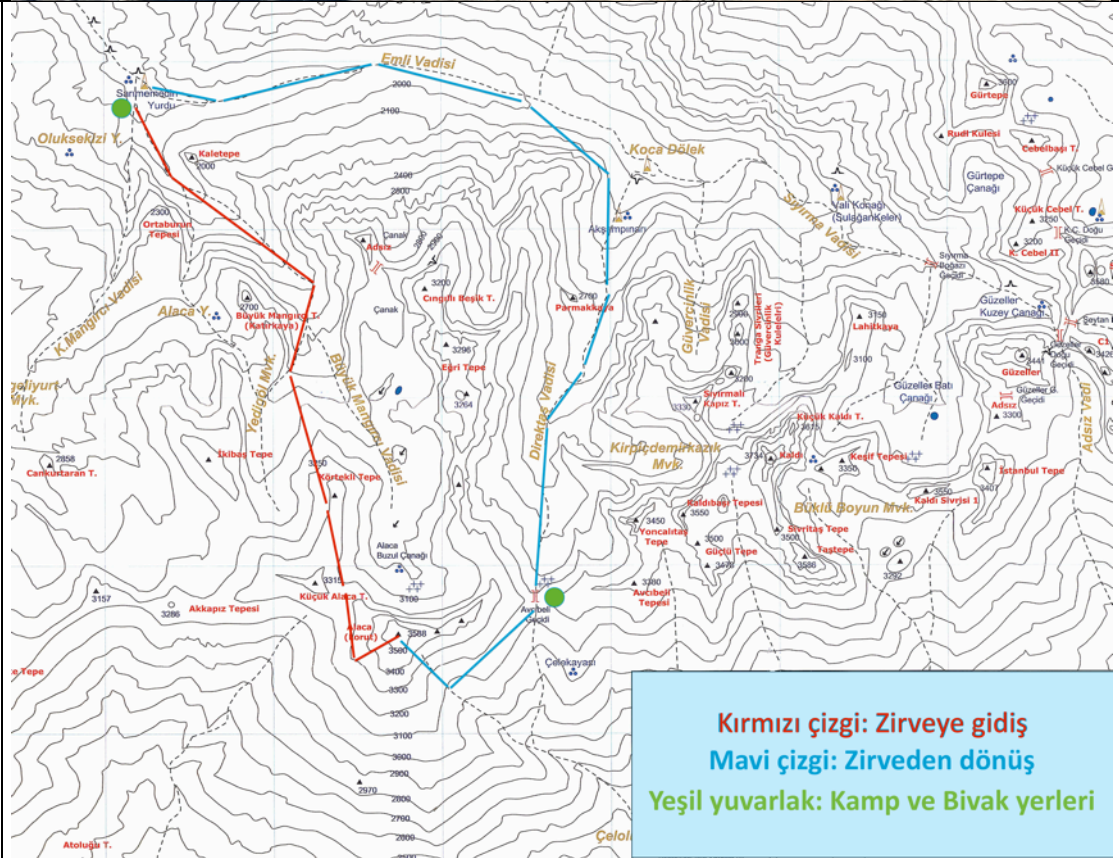


FAALİYET RAPORU



Harita



Gps Bilgileri

Hedeflenen Zaman

Tam bir gün

Harcanan Zaman

35 saat (bivak hariç 20 saat)

Faaliyet Programı

FAALİYET RAPORU

1.gün	Hava Durumu	Açık, hafif rüzgarlı	2.gün	Hava Durumu	Açık, yer yer orta şiddette rüzgarlı	3.gün	Hava Durumu	Açık, yer yer orta şiddette rüzgarlı	4.gün	Hava Durumu	Parçalı bulutlu, rüzgarlı
09:05	09:05 İstanbul-Kayseri uçuş		03:15		Kalkış	08:30		Kalkış	11:00		Kampın toplanması
12:00	Kayseri-Niğde otobüs		04:05		Kamptan ayrılış	10:00		Avcıbeli Geçidi'nden iniş	12:00		DAG Güzeller ekibiyle buluşma
14:00	Niğde-Çamardı minibüsü		15:15		Alaca Zirve	10:45		Avcıbeli altı düzlüğe ulaşma, krampon çıkarma	13:30		Salim Abi'yle Sarımemetlerden ayrılış
14:50	Salim Abi ile buluşma		16:15		Zirveden ayrılış	15:00		Sarımemetlere varış	14:15		Çukurbağ-Niğde minibüsüne binme
15:15	Sarımemetlere varış		18:45		Avcıbeli Geçidi'ne varış			Kişisel temizlik	15:05		Kayseri yol ayrımında iniş, Kayseri otobüsüne biniş
	Kampın kuruluşu, dinlenme				Bivaklama			Esname hareketleri	16:30		Ciğerci Mehmet'e hareket
								Dinlenme	18:00		Kayseri Havalimanına varış
									19:10		Kayseri - İstanbul uçuş

ULAŞIM BİLGİLERİ	İstanbul-Kayseri-İstanbul	Pegasus Havayolları (SAW-ASR-SAW)	Kayseri-Niğde-Kayseri	Süha Turizm http://www.suhaturizm.com.tr/ (Tek yön 20 TL)
	Niğde-Çukurbağ-Niğde	Çamardı Kooperatifi Minibüsleri (Tek yön 12 TL)	Çukurbağ-Sarımemetler-Çukurbağ	Salim Üçer (0536 365 65 41) (Gidiş-dönüş: 100 TL)

AYRINTILAR

Mangırcı Vadisi'nden girerek Alaca ve devamında Kaldı tırmanışları yapıp, Direktaş Vadisi'nden dönmeyi planlamıştık. 7-10 Haziran 2017 tarihleri için İstanbul'dan Kayseri'ye uçak biletlerimizi aldık. Hafta içi olması nedeniyle dağın sakin olacağını düşünüyorduk. Sarımemetler kamp alanında Hacettepe Üniversitesi Doğa Sporları Kulübü üyelerinin İleri Kaya eğitimleri vardı. Kamp alanında bir kalabalık olması da aslında birçok bakımdan güzel; fırsat buldukça üniversiteli arkadaşlarla sohbet ettik.

7 Haziran Çarşamba sabahı İstanbul Sabiha Gökçen'den 09:05 uçağı ile zamanında Kayseri'ye ulaştık. Hiç beklemeden havalimanı çıkışında Havaş otobüsleri ile Kayseri Otogarı'na geçtik. Burada 11:00 Niğde otobüsünü kaçırdığımız için, 12:00 otobüsünü beklemeye koyulduk. Kayseri-Niğde arası otobüsle yaklaşık 1.5 saat sürüyor. En büyük firma Süha Turizm. Neredeyse her saat başı Adana yönüne araçları oluyor. Niğde'ye varınca hemen eski otogara geçtik ve 14:00 Çamardı minibüsüne bindik. 14:00 minibüsü Çukurbağ'a girmedeği için Salim Abi ile yol kenarında (Çukurbağ Köyü girişi) buluştuk. Buradan doğrudan Sarımemetler'e devam ettik. 15:15 gibi kamp alanındaydık. Yemyeşil ve boş kamp alanında çadır yeri seçmekte biraz zorlandıysak da, geçen kış Mart ayında kamp attığımız bölgeyi tercih ederek bu problemi sonlandırdık. Ulaşımın beklediğimizden biraz uzun sürmesi ve iklimin de önceki gece çok iyi uyumamış olması nedeniyle aynı gün faaliyete başlamak yerine yatıp dinlenmeyi tercih ettik. Yatmadan önce faaliyet sırasında yanımıza alacaklarımızın bir çoğunu ve yiyeceklerimizi ayarladık.

Gece 03:00 gibi kalkarak birer çay içerek, kahvaltı etmeden yola koyulduk. Akşam geç yemek yediğimiz için kahvaltıyı gün ağarınca yapmaya karar vermiştik. Neredeyse çadır hariç herşeyi alarak, aşağı yukarı tipik bir kamp yükü ile yola koyulduk. Kaletape'nin yanından Mangırcı Vadisi'ne girdik ve yükselmeye başladık. Önce Emli Ormanı nedeniyle biraz sıcaktı, sonra vadiden serin rüzgarlar esmeye başladı.

2445 metreye geldiğimizde kar başladı. Biz de bir süre sonra kramponlarımızı takmaya karar verdik. Çünkü çıkmakta olduğumuz bölüm yer yer 40-45 dereceyi bulan bir dikliğe sahipti. Kamptan ayrıldıktan yaklaşık 5 saat sonra Körtekl eteklerine ulaştık. Bu noktada Büyük Mangırcı Vadisi'nden hafifçe ayrılarak, sağa doğru yükselmeye başladık. Bu yükseliş kısa bir süre sonra sola, Körtekl sırtına doğru devam etti. Bu arada Güneş iyice yükselmiş ve sıcaklığını hissettirmeye başlamıştı. Su torbamı şehirde unuttuğum için matara ile su içiyordum. Bu da düzenli su almamı etkiliyordu. Bu nedenle Körtekl sırtına çıktığımızda kendimi çok yorgun ve susuz hissediyordum. Daha fazla ilerleyemeyecek gibi hissettiğim için kar eritmeye karar verdik. David sağolsun benim için kar eritti, hem sıvı aldık hem de su kaplarımızı doldurduk. 45 dakika kadar verdiğimiz bu molanın ardından enerjimi toplayabilmişim. Ancak genel olarak kamp yükü ile 1800 metreden 3000 metreye çıkmak ikimizi de çok yıpratmıştı. Bu moladan kısa bir süre önce, tam sırta ulaşmadan, kramponlarımızı çıkarmıştık.

Körtekl sırtından sonra Alaca ile Küçük Alaca arasındaki beli takip ederek, Alaca Batı Yüzü'ne ulaştık. Saatin geç olması nedeniyle Batı Yüzü'nü tırmanmayı düşünmedik bile. Aslında tamamıyla karla kaplı olduğu için tırmanışa çok uygun görünüyordu ama sıcaklık Güneş

FAALİYET RAPORU

doğduktan sonra çok hızlı arttığı için öğle saatinde bu yüze tırmanmak uygun değildi. Biz de Batı Yüzü'nü yan geçerek önce Güneybatı sırtına ulaştık. Kulvara gireceğimiz için bu noktada kramponlarımızı yeniden taktık. Oradan Güneybatı yüzü boyunca kar kulvarında yükselerek hafif hafif doğuya doğru ilerledik. Zirveye yakın bir noktadan Güney Sırtına çıktık. Yani Güneybatı yüzünü sol alttan sağ yukarı doğru çıkmış olduk. Güney sırtına çıktığımız noktadan itibaren zirveye kadar olan bölüm tamamıyla çarşak zemindi. Dolayısıyla bir kez daha kramponlarımızı çıkardık. Zirvedeki küçük bir bölüm haricinde bu bölümde kar yoktu. Bu şekilde 15:15 gibi Alaca zirveye ulaştık. Geç öğle yemeğimizi yedik, haberleşmeler, dinlenme ve fotoğraf çekimi derken 16:15 gibi zirveden inişe geçtik. İlk olarak Güney Yüzü'nde alçaldık. Yaklaşık olarak Avcıbeli Geçidi ile aynı yüksekliğe kadar (3200 m) alçaldıktan sonra, doğuya doğru Alaca'yı yan kesmeye başladık. Bu bölüm tamamıyla karlıydı. Hatta kar yer yer bataktı, yer yer de sertti. Özellikle son bölümde rüzgarın ve alçalan Güneş'in de etkisiyle kar sertleşmeye başlamıştı. Bu bölümde (inişten beri) krampon takmamıştık. Son bölümü dikkatli bir şekilde bitirip, Avcıbeli'ne ulaştık.

İkimiz de yorgun olduğumuz için Avcıbeli'nden inişi yapma gereği duymadık ve bu gece burada bivaklamaya karar verdik. Uygun bir bivak alanı bulup, biraz düzenledikten sonra kar eritmeye başladık. Yükseklik ve rüzgarın etkisiyle bu iş normalden biraz uzun sürdü. Bilindiği gibi Avcıbeli oldukça rüzgar alan bir yer. Birer noodle yiyip, çorba içerek yattık. Gece başlangıçta rüzgar dinmişti ancak gecenin ilerleyen saatlerinde çok güçlü bir şekilde başladı. Kaç saat sürdü hatırlamıyorum ancak rüzgarın sık sık uykumuzu böldüğünü söyleyebilirim. Tulumu tamamen kapatınca sıcak oluyordu, aslında hava çok soğuk değildi, ancak rüzgar bizi üşütüyordu. Dolayısıyla biraz tulumu açarak, biraz kapatarak sabahı ettik. Sabah kahvaltısı için elimizde kalan son sandviçi ve atıştırmalıkları yedik. Çantaları topladıktan sonra, iniş için uygun bir yer bakındık. Avcıbelinden Direktaş Vadisi'ne bakarken, geçidin sağ tarafının (Kaldı'ya doğru olan taraf) daha uygun olduğuna karar verdik. Kısa bir bölüm için de olsa kazma-bot emniyeti uygulamak için emniyet kolonlarımızı giydik ve yanımızda getirdiğimiz ip, perlon, HMS ve karabina ile sistemi kurduk. İlk olarak ben inişe başladım (geri geri). İnişe başladığımız yerin hemen yarım metre altında bir set oluşmuştu. İkinci adımım boşluğa denk geldi ve bu sete indim. Sonrasında eğim hızla azalıyordu. Kabaca 10 metre kadar geri geri indikten sonra emniyet istasyonu (aynı şekilde) kurarak David'in emniyetini aldım. David benden daha hızlı bir şekilde alçaldı. Kısa bir süre sonra da emniyetini almaya gerek kalmadı ve ipten çıktı. Ben bir süre ipin boşu altımda kalacak şekilde (ben alçaldıkça ip de yamaçta alçalıyordu) inişe devam ettim. Sonra uygun bir yerde durarak, önüme döndüm ve ipi topladım. Bu aşamadan sonra çok daha hızlı bir şekilde, topuk ve zaman zaman yan adımlarla, kontrollü bir şekilde Avcıbeli altındaki düz alana indik. Toplamda inişimiz istasyonları kurmak dahil 45 dakika sürdü. Bu düzlükte ipi ve kramponları topladık. Elimizde kazma ile Direktaş Vadisi'nde alçalmaya devam ettik.

1-1.5 saat kadar alçaldıktan sonra bir mola verdik. Sabah vakit kaybetmemek için kar eritmemiştik ve tüm suyumuz tükenmişti. Güneş yükseldikçe kar çok çabuk yumuşadığı için belden inişimizi çabuk yapmalıydık. Zaten belin altındaki düzlükte kramponlarımızı çıkarırken, bizim indiğimiz yerin daha batısında kornişten bir parça (yarım metre büyüklüğünde) koparak yuvarlanmaya başladı. Bir süre sonra ikiye ayrılarak, bir parçası tam olarak David'in 20 cm kadar yanından geçip vadiye yuvarlandı. Maalesef, eriyen karlarla oluşan pınarlar vadinin sağ ve sol duvarlarındaydı ve su için oraya yükselmek istemedik. Bunun yerine zeminde bulduğumuz cılız bir akıntıdan su aldık. Su yüzeyden aktığı için, bir torba yardımıyla toplayıp kaplara doldurduk. Sonra da bandanamızla süzerek içilebilir hale getirdik.

Bu noktadan sonra giderek hızlanarak Emli Vadisi'ne alçalmaya devam ettik. Akşam pınarına gelince, genelde yaptığımız gibi soldan giden patikayla kestirme bir şekilde ormana alçaldık (Kocadölek'e inmeden). Ormana indikten sonra da 45 dakika içinde Sarımemetler kamp alanına vardık. Bir önceki gün 04:00'te ayrıldığımız kamp yerine, Avcıbelinde bivaklama dahil, 35 saat sonra 15:00 gibi vardık. Günün geri kalanı dinlenme ile geçti. Ertesi gün öğlen, Güzeller için gelen DAG ekibiyle (Efe, Asuman ve Ünal) görüştüğümüzden sonra Aladağlar'dan ayrılıp, dönüş yoluna koyulduk.

Faaliyet fotoğraflarına DAG'ın Flickr hesabından <https://flic.kr/s/aHskYspVXz> ulaşabilirsiniz.

NOTLAR:

- Kayseri'de yemek isterseniz Kocasinan Caddesi'ndeki Ciğerci Mehmet'i tavsiye ederiz (Forum Kayseri'ye yakın). 0352 223 38 38.
- Niğde'den kalkan 14:00 Çamardı minibüsü kooperatife ait değil o nedenle her yere (Demirkazık, Çukurbağ) giremiyor.
- Kayseri-Niğde ve Niğde-Kayseri otobüsleri her saat başı karşılıklı olarak hareket ediyorlar. En yaygın firma Süha Turizm.