

# FAALİYET RAPORU

Faaliyet Adı		Uludağ Diagonal/Küçük zirve					
Faaliyet Tarihi	22 Aralık 2018	Faaliyetin Yeri	Bursa/Uludağ	Faaliyetin Türü	Alpin	Faaliyetin Süresi	Günübirlik
Yaklaşım Güzergahı		İstanbul, Bursa					
Dönüş Güzergahı		Bursa, İstanbul					

KATILIMCILAR	1	Atilla Eren	9		17
	2	Gökhan Hatipoğlu	10		18
	3	Mehmet Memecan	11		19
	4		12		20
	5		13		21
	6		14		22
	7		15		23
	8		16		24

ROTA BİLGİSİ 1. GÜN	Rota Başlangıç Mevkii	Uludağ Oteller Bölgesi			
	Kamp Alanı	yok			
	Karşılaşılan Su Kaynakları	Taşınanlar			
	Tehlikeler	sis			
	Zemin	Geneli kar ve ince kar kaplı cürufllu toprak			
	Rota Bitiş Mevkii	Uludağ Oteller Bölgesi			
	Rota Tarifi	Uludağ oteller bölgesinden telesiyeyele Wolfram madeni bölgesine gidilip güney yönünde ilerlenerek kapı ya ulaşılır, kapı dan batı yönüne ilerlenerek basit yürüyüşle küçük zirveye ulaşılır.			
Rotanın Zorluk Derecesi		Hava Durumu	Kapalı, yoğun sisli		



MALZEME BİLGİSİ	Götürülen Teknik Malzeme	60m ip, 5-6 adet çeşitli sikke, çeşitli perlonlar, Express ve kilitli karabinalar, birer çift teknik kazma, krampon, yürüyüş kazması, yarım set takoz, yardımcı ip
	Kullanılan Teknik Malzeme	ip, kazma
	Kullanılan Kişisel Malzeme	kask, kişisel iniş ve emniyet malzemesi baton, yürüyüş kazması
	Kullanılan Kamp Malzemesi	
	Yiyecek	atıştırma

# FAALİYET RAPORU

VARIŞ SÜRELERİ	GÜN/SAAT		GÜN/SAAT	
	1.GÜN 06.30	Yola çıkış		
	1.GÜN 09.30	Oteller varış		
	1.GÜN 10.30	Wolfram' dan yürüyüşe başlama		
	1.GÜN 13.00	Kapı		
	1.GÜN 15.30	Telesiyej		
	1.GÜN 16.00	Oteller		

## AYRINTILAR

### Yolculuk Detayları:

Faaliyeti, Pazar sabahından giderek gününbirlik olarak planladığımız ve telesiyeye bineceğimiz için İstanbul' dan çıkışımızı telesiyej bileti alınabilen 8.30 saatine göre ayarladık ve 06.00 da Mehmet'le ve 06.30 da Atilla' ile buluşarak 08.30, 09.00 gibi Oteller bölgesinde olduk. Her zaman uğradığımız Karinna otel e gidip hızlıca arka taraftaki kayak eğitim merkezinden biletlerimizi aldık. Aracı her zaman park ettiğimiz Monte Baia otelin alt otoparkına park ettik.

Not: Karinna otel' e genelde faaliyet başı ve sonunda tuvalet ihtiyacı ve kıyafet değişimi için de uğruyorduk ve pek aldırın olmuyordu, bu gidişimizde kapıya güvenlik görevlisi konmuş ve herkese otel müşterisi olup olmadığı soruluyor.

Not2: Telesiyej biletlerini kişi başı 20 tl/tek kullanım olarak aldık.

Not3: Telesiyeye bileti okutup biniyorsunuz ve dönüşte genelde kayak için gelenler olduğundan inen olmuyor, iniş için kullananlar genelde dağcılar olduğundan biletinizi soruyorlar, kaybetmeyin. Biletiniz yoksa oracıkta 20 tlnizi alıp cebe indirdikleri için bilet göstermemize rağmen " bu bilet tek kullanımlık gibi saçma bir cümle kurdular" biz de gidiş dönüş diye bir bilet yok diyerek fazla uzatmadan uzaklaştık.

## AYRINTILAR

## Faaliyet Detayları:

Araçtan inip 15 dk. da hazırlanıp 15 dk. da telesiyeye ulaştık. Neyse ki çalışıyordu ( Wolfram telesiyeci çoğu zaman çalışmayabiliyor )

Telesiyeye bindiğimizde görüş mesafesi 100m kadardı. Wolfram' a ulaştığımızda görüş mesafesi 50m ye düşmüştü 50m kadar yürüdüğümüzde ve telesiyey gözden kaybolduğunda artık geleneksel yöntemlerle biryere varamayacağımızı anladık ve aynı anda "GPS varmı?" sorusunu sorduk. Neyse ki Atilla üstün yetenekli GPS li saatini getirmişti. Aleti çalıştırıp Garmin' in sıcak kollarında yürüyüşe başladık. Sis daha fazla kötüleşmezse ufak tefek hatalarla da olsa yolumuzu buluruz düşüncesiyle ve bölgeyi iyi tanıdığımızdan herhangi bir rota yüklemeyen, sadece yürüdüğümüz izi kaydederek yola çıktık. Planımız; bir kar kulvarı olan ve mevsimine göre mix etaplar da içeren Diagonal ( rampa ) rotasına girmektir. Sis yoğunluğu nedeniyle eğitimde olan DAG kamp alanını bularak yanımızdaki teknik malzemeyi bırakıp basit tırmanış ve yürüyüşle küçük zirveye gitmeye karar verdik. 30dk. kadar sonra artık varmış olmamız gerekir diyerek sağa sola bakınmaya başladık. Sis in bir anlık dağılmasıyla 150m kadar aşağımızda DAG' ın olduğunu düşündüğümüz bir kamp gördük ve seslendiysek te rüzgarın da etkisiyle sesimizi duyuramadık. İrtifa kaybetmek istemediğimizden malzemeyle devam etmeye karar verdik. Hemen arkamızdaki 40° kadar eğimli sırta dik vurarak 30dk kadar sonra kapının altındaki düzlüğe geldiğimizi sansak ta görüş 30m lere düştüğü için emin olamıyorduk. Şansımıza son bir kez daha sis 1 dakikalığına dağıldı ve kapıya çıkan rampa nın biraz uzağındaki bir tepede olduğumuzu anladık.

Kapı ya çıkan 45° diklikteki rampa yer yer cürufu toprak açıkta kalacak şekilde 10,30cm civarı karla kaplıydı. Krampon giyme ihtiyacı hissetmeden kısa sürede kapı ya ulaştık. Kapı ya çıkışta henüz korniş oluşmamışsa da hafif bir 60° lik yumuşak kar seti geçmemiz gerekti. Kapı da görüş 1m ye kadar düştü ve devam edip etmeme konusunda kararsız kaldık. Bir şeyler yiyip içtikten sonra, küçük zirve yönünde yavaş ve temkinli adımlarla yürüme ve sisin yine görüş vermesini kollama kararı aldık. Tüm sırt hattı boyunca uçurum varlığı ve korniş olma ihtimaline karşı ip birliğine girerek yavaş ve tetikte 10dk kadar yürüdük. İp birliğinin önünde ben vardım (Gökhan) 10dk nın sonunda, küçük zirve yolunda sağımda kalması gereken uçurumun bir anda solumda belirmesiyle bir şeylerin ters gittiğini anladım ve sisin etkisiyle 10dk içinde 180° bir hata yaptığımızı ve büyük zirve yönüne döndüğümüzü anladık.



Yine bir mola verip birkaç fotoğraf çekip sisin anlık dağılmasını beklediysek te rüzgarın şiddetlenmesi ve soğğun artmasıyla faaliyet anlamsızlaşmaya başladı. Geldiğimiz izlerin rüzgar etkisiyle kapanma tehlikesi olduğundan bir an önce geri dönüşe geçtik. İp birliğinden çıkmadan Wolfram' a kadar inip, tekrar telesiyejle oteller bölgesine ulaştık.



Uludağ, İstanbul' a yakınlığı ve tırmanış çeşitliliği açısından müthiş bir nimet olsa da, denizden gelen nemli hava nedeniyle, hava şartları çok ciddi sorunlar yaşamanıza neden olabiliyor. Bu faaliyette nem %85, sıcaklık 0 ila 5 arasında, yer yer 40 km civarı hızla esen rüzgar ve sıfıra düşen görüş mesafesi vardı. "Uludağ" deyip geçmemek lazım.

# FAALİYET RAPORU