

KAZA RAPORU

Faaliyet	ULUDAĞ WOLFRAM KULVARI(DİYAGONAL ROTASI)						
Faaliyetin Tarihi	26-27.01.2018	Yeri	ULUDAĞ	Süresi	KAMPLI 2 GÜNLÜK	Türü	KİŞ
Güzergâh	MADEN ALANINDA KAMP-WOLFRAM KULVARI(DİYAGONAL) ROTASINA YAKLAŞIM-KAPIDAN DÖNÜŞ						
Kat Edilen Yol	5KM CİVARI			Alınan İrtifa	400METRE		
Katılımcılar	1	DOĞAN DÜZ		8			
	2	ERAY ŞUVMAN		9			
	3			10			
	4			11			
	5			12			
	6			13			
	7			14			
Kullanılan Kamp Mlz.	BKZ: www.dag.org.tr						
Kullanılan Teknik Mlz.	KASK,KOLON,KRAMPON,30 MT İP, 2ŞER TEKNİK KAZMA,ATC,HMS,KİLİTLİ KARABİNA,PERLON,GARMİN GPS,TELSİZ						
Kullanılan Kişisel Mlz.	GARMİN FENİX 5X SAAT,						
Yiyecek	KAMP İÇİN BOLCA YEMEK, ROTAYA ÇIKARKEN GÖTÜRMEK İÇİN 2PAKET BÜYÜK BÜSKİVİ,3TANE KÜÇÜK KRUVASAN						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	MADEN BÖLGESİ					
	Su kaynağı	KAR					
	Tehlikeler	ÇIĞ,ŞİS,DÜŞME					
	Zemin	KARIŞIK SERTLİKTE KAR			Zorluk Derecesi		
Harita							
	Mavi hat bizim takip ettiğimizi düşündüğümüz tahmini hattır. Orada belirtilen mezar, düşüş yeri ve mağara tahmini konumlarıdır. Yeşil hat ise kurtarma ekibi geldikten sonra indiğimiz hattır.						

KAZA RAPORU

Gps Bilgileri			
Hedeflenen Zaman	4 SAAT	Harcanan Zaman	12SAAT
ULAŞIM BİLGİLERİ			

AYRINTILAR

Gece saatlerinde İstanbul'dan çıkarak DAG eğitim otobüsüne dahil olup, Uludağ yoluna koyulduk. 5:09'da oteller bölgesinden ayrılarak, grup ile beraber kamp alanına doğru hareket ettik. Saat 8:10'da kamp alanına vardık. Ekipten ayrı olarak kar duvarı hazırlayarak, çadırımızı kurduk. Çadırın içerisini düzenleyip biraz dinlendikten sonra saat 11:20'de çadırdan çıkarak; kamp ekibine planlamamızdan bahsedip ve telsizleri test edip; 11:30'da kamp alanından ayrıldık. Hava güneş açmış, bulutlar dağılmıştı. 12:20'de rota dibine vardık ve havaya tekrar baktığımızda, yukarısı gayet açık, geldiğimiz hatta yer yer güneş kardan yansıyor. Rota dibinde bir çay molası verip, telsizden haberleşmeye çalıştık, ancak herhangi bir yanıt gelmedi. Bizim ve eğitim ekibinin günlük planları belli olduğundan, kamptakilerin eğitime başlamış olacağını ya da telsizin çalışmadığı durumlarını değerlendirdik.

Rotaya giriş (12:36)

Eğitim grubundaki arkadaşlara 12:36'da rotaya giriyor olduğumuzun bilgisini SMS atarak paylaştık. Üzerimizdeki malzemeleri, kolonu ve kramponu kontrol edip, ilk olarak Doğan önden ben arkadan olacak şekilde rotaya başladık. Rotanın yarısında yer değiştirerek ben öne geçtim ve son kısmı sola keserek, kornişin az olduğu yerden, yukarıya bağlandık.



Rota bitişi (13:08)

Çıktığımızda hava gayet aydınlık ve açıktı; yorgunluğu atmak adına 10 dakikalık mola vererek atıştırmak ve sıcak bir şey içmek istedik. Yanımızda olan 2 paket bisküvi, 3 tane mini kuruvasan, 1.1litre çaydan; 1paket bisküvi ve 0.4 litre çayı bitirdik.

KAZA RAPORU



Dönüş yolu için hareket(13:20)

Kalkıp hareket ettiğimizde sis basmasından dolayı korniştten uzak olabilmek için ve kapıyı ev hattından daha rahat bulabileceğimizden dolayı, ev paraleline doğru yönelerek korniştten uzak hattan yürümeye karar verdik.(Daha öncesinde yaptığımızda faaliyetimizde, küçük zirveden kapıya yürümüş olduğumuzdan dolayı, kapıyı o hattan daha rahat bulacağımızı düşündük.)

Ev ile aynı hatta geldiğimizi düşünerek sola dönüp, kapı ile aynı hizaya yürümek için hareket ettik. Bir süre sonra sisin tamamen basıp, tipinin başlamasıyla Garmin saat(Kulüpten aldığımız Garmin GPS'in şarjı bittiği için ve yedek pilimiz olmadığından dolayı) ile ilerlemeye devam ettik. Ancak bir süre sonra "O" çizdiğimizi fark ettik. GPS'ten doğru konum alamadığımızı düşündüğümüzden dolayı ben (Eray) ipe girdim ve saatin kamp alanını gösterdiği yönü merkez alarak, kapının olduğu tarafa doğru Doğan'ın kazmadan emniyet almasıyla ilerledim. 20 metre kadar yürüdükten sonra herhangi bir şey olmadığını görerek, Doğan ile ip ve seslenme yoluyla haberleştik. Bu işlemi 3 kez tekrarladık ancak kapıya ulaşamadık. Sis içerisinde daha fazla ilerlemenin bir anlamı olmadığını fark edip, nerede olduğumuzu ve yönümüzü tamamen kestiremez hale geldik. Kaybolduğumuza karar verdik!

Saat 14:30'da kendimizi korumak adına kar duvarı örmek için yanından geçtiğimiz tümseğe dönmeye karar verdik ve belli belirsiz ayak izlerimizi takip ettik.

İlk kar mezarı (14:45-17:00)

Geldiğimiz noktada kazmaların kaşıkları yardımıyla karı kazıp rüzgar yönüne bir set çektik. Biraz oturup dinlendikten sonra; çevrede görünen, rüzgardan şekil alıp sertleşen kar çıkıntılarını kırarak duvarı biraz daha yükseltip etrafımızı oldukça çevirmeye çalıştık. Orada yaklaşık 1 saat sisin geçmesini bekleyerek ve 1 saat sonunda geçmeyen sisten dolayı kar duvarının etrafında telefonun çektiği bir yer arayarak zamanımızı geçirdik.

KAZA RAPORU



İlk iletişim(16:39)

İlk iletişimizi kar duvarının etrafında yer yer gelip giden telefon sinyaliyle; ilk olarak Kulübümüz YKsında bulunan Kerem Kaymakçıya ulaşmaya çalıştık, arkasından 156 Jandarmayı denememize rağmen ulaşamadık. Sonrasında telefonun acil durum aramasını da kullanmaya çalışarak, 3.denememizde 112 ile iletişim kurduk ancak telefonun donmasıyla konuşmayı gerçekleştiremedik. Koltukaltında ısıtarak ve şarj ederek, aynı noktada tekrar iletişim kurduk, tahmini konum belirterek(çıktığımız rotayı belirtip, küçük zirve çevresinde olabileceğimizi söyledim) konuştuk ancak beklediğimiz yanıt tam olarak gelmedi ve sizinle telefon yoluyla iletişim kurulacak dendi. Üzerimizdeki termometrenin -15 dereceyi gösterdiği noktada telefon donuyor ve çekmiyordu. Telefon görüşmesinin sonra 15-20 dakika daha bekleyerek ve saatten haritaya bakarak, kapının solumuzda olduğuna karar kıldık. Havanın bozmasıyla üzerimize yağın kar miktarının artmasından dolayı, saatin modunu sadece "Harita" yaparak, kamp alanının işaretli olduğu konumdan kapıyı kestirip, kapıya doğru yürümeye başladık.

Mezardan ayrılıp, kapı yönünde yürüme(17:00)

Sisten dolayı adım attığımız yeri göremiyorduk ancak tek güvencemiz olan saate bakarak yavaş adımlarla ilerledik. İp birliğine girmemiş ve tek kazma ile yürüyorduk.

Yaklaşık 15dakika yavaş adımlarla yürüdükten sonra bir anda boşluğu fark edemeyerek, 2,5-3 metre free düştüm, sonrasında 55-70 derece olan eğimde kaymaya başladım. O an refleks ile dönüp kazmayı sapladım ve toplam olarak yaklaşık 15-20metre kaydıktan sonra durabildim. Durduktan sonra kramponlarla sert şekilde kara vurup ve kazmayı sıkıca basıp kendimi güvenli bir pozisyona alarak, son durumumu kontrol ettim. Yaklaşık 15 metre aşağısı daha dik ve kayalardan oluşuyordu. Düdük ve ses ile Doğanla haberleşerek durumumu değerlendirdik.

Kar duvarının içerisinde otururken kolonları çıkarıp altımıza koyduğumuzdan ve tekrar giymeden hareket ettiğimizden dolayı, Doğan'da olan ipi açamayıp, orayı emniyetsiz çıkabileceğime ve iyi olduğuma karar kıldık, sonrasında iz açarak çıkmaya başladım. Bu süreçte çok dikkatli davranıp, sakın ve yavaşça hareket ettim. Kornişin sağa doğru azalarak bittiği noktadan yukarıya bağlanıp Doğan'ın yanına ulaştım. Kornişe vardığımızı teyit ederek ve arkamızı kornişe dönerek evin sağımızda kaldığını düşünüp, kornişten çok uzaklaşmadan ilerledik. Yaklaşık 20 dakika eve doğru yürüdük ancak bu sürenin sonunda hala eve varamadığımızdan ve farklı bir konuma gidiyor olabileceğimizi düşündüğümüzden dolayı korunaklı bir yer bakındık.

KAZA RAPORU

Korunaklı yer bulma ve mağara süreci(18:10/23:00)

Havanın kararması yakındı ve güzel korunaklı bir yer görmüştük, geceyi orada geçirmeye karar verdik. İlk olarak korniş kenarı olmasından dolayı tedirgin olsak da daha korunaklı bir yer olmadığından, orayı kazmaların kaşıklarıyla kazmaya başladık. İlk önce rüzgardan korunaklı hale getirmek için üstü açık bir mezar yaptık ve tüm malzemelerimizi serip üzerine oturduk.

iMessage
26 Ocak Cmt 18:42

Kordinatı msj at kardeşim

18:42

40 05 2267

19:02

029 10 7082

19:02

19:02

Gönderildi

Kardeşim kulağın dışarıda olsun

19:04

Konumunuzu +90 (553) 254 55 21 ile paylaşmayı
durdurdunuz.
27 Ocak Paz 10:11

26 Ocak 2019

19:03	Gelen Arama	1 saniye
19:01	Aramadan Vazgeçildi	
18:39	Aramadan Vazgeçildi	
18:24	Gelen Arama	1 dakika

Bu sırada saat 18:24te telefonumun çaldığını fark ettim ve hemen açtım. Arayan jandarmaydı ve bizden son konumumuzu istiyordu. Tarif ederek vermeye çalıştığımız sırada telefon dondu ve kapandı. Isıtıp tekrar açmamız 10 dakikayı buldu ve tekrar iletişim kurduk, saatten aldığımız GPS koordinatlarını verebileceğimizi ileterek ilk haneyi okumamızla birlikte telefon tekrar kapandı. Bu süreç bu şekilde 4 kez tekrarlandı ve yaklaşık 40 dakikanın sonunda(19:02) sms yoluyla bizde görünen tam koordinatlarımızı iletebildik.

Gittikçe artan rüzgar ve kar yağışıyla, mezar sürekli olarak kar doluyordu ve 15-20 dakikada bir üzerine oturduğumuz tüm malzemelerimizi çıkartıp, karı temizliyorduk. Bu süreçte üzerimizdeki kıyafetler donmaya, teknik ceketlerin üzerinde biriken kar alt katmana geçmeye ve kaz tüyü montlarımız kar suyunu emmeye başlamıştı. Bununla beraber üşüme oranımız artmış ve zaman zaman birbirimize sarılıyorduk.

Bir süre sonra rüzgarın dönmesiyle bu dayanılmaz oldu ve 5 dakikada bir yapmamız gereken bir hal aldı. Bunlardan dolayı kurtarma ekibinin gece gelemeyebileceğini düşünerek, 21:00 gibi kar mağarası yapmaya karar verdik. İlk olarak yatay pozisyonda girebileceğimiz küçük bir yer yaptık. Ancak matımız olmadığından dolayı yere koyduğumuz malzemeler yetmiyor ve soğuk alıyorduk. Bunu büyütüp içerisinde oturulabilir bir mağara yapma kararı kıldık ve kazdığımız mağaraya aralıklarla girip, dinlendik. İkimiz beraber sığamayıp, yanlara çok temas ettiğimizden dolayı tekrar tekrar kazdık. 2 saat sonunda kar mağarasını tamamladığımız ve tüm malzemeleri koyup test ettiğimiz, içerisine gireceğimiz sırada Doğan jandarmanın lazerini görerek bağırmaya başladı, ben de mağaradan çıkarak düdük öttürmeye ve lazere doğru hareket etmeye başladım.

Kurtarma ekibi geldiğinde önce bilincimizi ve sağlık durumumuzu kontrol etti. Arkasından çay ve atıştırmalık verdi. Tam konumumuzu sordüğümüzda kapı ve ev arasında olduğumuz belirtildi. Bunu duyduğumuzda yön duygumuzu kaybetmediğimizi, GPSi doğru okuduğumuzu ancak verinin sapmalı olmasından ve sis,fırtına,tipi üçlünün etkisiyle dönüşü bulamadığımızı fark ettik. Tüm düşüncelerimizde saati doğru okuyup, kendi yön duygumuzla birleştirerek doğru yönde bulunmuşuz. Ekiple beraber 5dakikalık bir yürüyüşle kapıya ulaştık. İniş esnasında bazı arkadaşların kazmasının olmadığını fark ederek, ikinci kazmalarımızı onlara verdik. Ekipten bir arkadaş kapıdan kaydı, aşağıda bunu bilinçli yaptığını ifade etti. Tüm ekibin toplanmasını beklediğimiz sırada yanımızda kalan bisküviyi çıkarıp herkesle birlikte yedik. Kar motorları için telesiyeye yürüyüp, oradan jandarma karakoluna geçtik. İfade sürecinin sonunda bizimle ilgilenen arkadaşlarla birlikte yemek yiyip, onların odasında sıcak yataklarda geceyi geçirdik.

KAZA RAPORU

DEĞERLENDİRME

Bu faaliyette faaliyet bildirimi yapmadık ve faaliyet habercimiz yoktu!

Yaşadığımız ve oluşma ihtimali olan sorunlar!

1. Telefonun şarjı olmaması durumunda, jandarmayla iletişimin sağlanamayacak olması.
2. Havanın bozması durumunda, etraftaki yükseltilerin de etkisiyle GPRS verisi alabilen saatler ve GPS cihazlarının sapma yapabileceğini deneyimledik.(Jandarmaya verdiğimiz konum 75metre sapmalıymış.) Bunun üzerine Garmin Türkiye distribütör firmasındaki yetkiliyle yaptığımız görüşmede,hava durumundan ve etraftaki yükselti/kayalık alanlara yakınlıktan dolayı cihazlarda sapma oluşabileceği ihtimali olduğu bilgisini aldık.
3. Sıcak suyun ve yiyeceğin azlığı.(Planlamayı yaparken her aksilikler düşünülerek yiyecek planlamasının yapılmalı.)
4. Kürek olmamasından dolayı, kazmanın kaşığıyla fazladan efor harcayarak mağara yapma sürecinde; üzerimizin ıslanmasına ve kıyafetlerin donmasına sebep olmasından dolayı orada sorunsuz geçirebileceğimiz zaman kısaldı.
5. Eğitim ekibinin bulunduğu kamp alanında(maden bölgesi) telefonun çekmediği ve telsiz iletişiminin sağlanamadığı düşünüldüğünde haberleşmenin tamamen kopup; kaza/kaybolma/bulunduğun konumda kalma durumunun oluşması. Bu durumda şehir habercisinin önemi direk olarak ortaya çıkmakta ve haber verilememesi durumunda şehir habercisinin aksiyon alması gerekiyor.

Şehir habercisinin alması gereken aksiyonlar:

1. Jandarma ve YK'ya haber alınamadığının bilgisini geçip; ekibin faaliyet planları hakkında bilgi vererek, durum değerlendirmesi yapılır.
2. Lokal kurtarma birimleri ve TDF yetkililerine ulaşarak, bölgedeki sorumlu kişiler bilgilendirilir.
3. Süreç daha sonrasında yukarıda belirtilen kurumların yönettiği şekilde ilerler.

BKZ: http://dag.org.tr/dokumanlar/6/DAG_Kaza_Hareket_Plani.pdf

Rotaya giderken eksik malzemelerimiz vardı(Yaşadığımız sorunlara göre malzeme önem sıralamamız);

1. Yedek pil, ilkyardım çantası ve battaniyesi
2. Ocak
3. Mat
4. Kürek
5. Bivak

KAZA RAPORU

Yanımızdaki malzemelerin elverdiği kadarıyla elimizden gelenin en iyisini yapıp, yaşadıklarımıza karşı sakin kalarak çözüm odaklı süreci yönettik.

Geceyi yanımızdaki eksik malzemelere rağmen geçirebileceğimizi biliyorduk. Kurtarma ekibinin gelemeyeceği durumu değerlendirerek mental ve fiziksel anlamda buna hazırlanmıştık.

Orada kalma durumunda kafa fenerlerini sıralı olarak kullanıp bizi görmelerini sağlamayı, düdükle ara ara ses vermeyi hedeflemiştik. Bunun yanı sıra planlama sürecimiz oldu. Yanımızdaki yemek ve suyun ertesi gün öğleye kadar yetebileceğini düşünerek planlamamızı bunun üzerinden yaptık.

A: Geceyi mağarada geçirerek, zaman zaman havaya bakıp açması durumunda nerede olduğumuzu anladığımız anda, hava durumu inişte sırt hattını veya kapıyı kullanmamıza imkan verecekse hareket etmek.

B: Havanın açması ve evi görmemiz durumunda, havanın durumunu değerlendirip hızlı şekilde eve ulaşmak.

C: Hava elvermez ve kalmak zorunda kalırsak mağarayı güçlendirmek ve geçirebileceğimiz maksimum süre boyunca orada kalmak.

ERAY ŞUVMAN & DOĞAN DÜZ
ŞUBAT 2019