

Faaliyet	Kızlarsivrisi / 6 Nisan 2012								
Faaliyetin Tarihi	09-10 Nisan 2022		Yeri	Antalya		Süresi	2 Gün	Türü	Alpin
Güzergâh	İstanbul - Antalya								
Kat Edilen Yol					Alınan İrtifa	700 m			
Katılımcılar	1	Turgay Akgeç							
	2	Gökhan Hatipoğlu							
Kullanılan Kamp Mlz.	Ocak & Kartuş, Çadır, Kafa Feneri, Mat								
Kullanılan Teknik Mlz.									
Kullanılan Kişisel Mlz.									
Yiyecek	Pişmiş ambalajlı gıdalar, mantar, sıcak içecekler, sek quark, atıştırmalıklar								
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Rota altındaki plato							
	Su kaynağı	Taşınan sular ve kar							
	Tehlikeler	Taş düşme tehlikesi, çığ							
	Zemin	Çoğunlukla sert kar							
	Belirgin kulvar en dar yerine kadar tırmanılıp sola dönülür ve jandarma kaya arkasından ilerlenerek sağdaki açık rampa kullanılarak sırt hattına ve buradan da zirve ye ulaşılır.								



					
Gps Bilgileri		https://www.wikiloc.com/mountaineering-trails/kizlarsivrisi-99571274			
Hedeflenen Zaman		7 Saat		Harcanan Zaman	11 Saat
Faaliyet Programı					
1.gün	Hava Durumu	Şiddetli rüzgar Ve yağış	2.gün	Hava Durumu	Açık
03.00	İstanbuldan çıkış		06:45	Hareket	
14.00	Büyüksöğle köyü		11:15	zirve	
18.00	Kamp		15.15	Kamp	
			18:15	Araca varış	
ULAŞIM BİLGİLERİ		09 Nisan Cumartesi sabahı kendi aracımızla İstanbul Kadıköy' den yola çıktık, Kartal' dan Turgay' ı aldık ve Gamze' yi Bursa' ya bıraktık. Acele etmeden yaklaşık 11 saatte Büyüksöğle köyüne vardık.			
AYRINTILAR					

Bu kış birkaç Uludağ denemesi yapmış olsak ta bir türlü uygun şartları yakalayamamış ve doğru düzgün bir faaliyet yapamamıştık, 09-10 Nisan haftası da aslında Uludağ düşünmüştük fakat TDF mix tırmanış festivali düzenleyince kalabalıktan ve yine dağa gitmek için birilerinden izin almak gerekeceğinden Uludağ' dan vazgeçip bir anda rotayı Kızlarsivrisi' ne kırdık.



Aslında bir ekip daha olsa araç sürme açısından çok daha kolay olabilirdi ama teklif ettiğim herkesin programı vardı. Biz de uzun zamandır faaliyet yapmamış olmanın gaziyle uzun yolu göze alıp yola koyulduk.

Büyüksöğle köyünden yaklaşık 45 dakika araç sürerek çok kötü olmayan toprak yolda dağ evine doğru ilerledik, dağ evine yürüyerek 30 dk. mesafeye kadar çıkabildik, yolun geri kalanı kar altındaydı. Hava 22.5 dereceydi ve bataklık kar olacağı düşüncesi bizi biraz korkuttu.

Burada aracı bırakarak hazırlanmaya başladık, yanımıza aldığımız teknik malzemenin bir kısmını burada eleterek çantaları topladık, kamp yükü, yaklaşık kişi başı 1.5 lt. su, yiyecek ve atıştırmalıklar, 80 m tek ip, kişisel iniş ve emniyet alma malzememiz, çift teknik kazma, krampon, çeşitli teknik malzemelerle çantalarımız yaklaşık 20 şer kg oldu.!!!





Dağ evi yerine rotanın girişine daha yakın ve daha yüksekte bir düzlük bulup oraya kamp kurmayı planlamıştık o nedenle dağ evine doğru yoldan değil direkt yer yer karla kaplı olan yamaçlardan yükselmeye başladık, bu kısımda kar kalınlıkları 30cm civarıydı ve çok bataklık değildi. Rotanın altına doğru yükselmeye devam ettik ve yaklaşık 2/2.5 saatlik yürüyüş sonrası çantaların ağırlığından yılıp ilk bulduğumuz düzlükte kampımızı kurduk. Kampı, işçi yorgani rotasının 30.dk (800m) uzağında kar ile toprak zeminin birleştiği yere iri bir kayadan destek alacak şekilde kurduk, vardığımızda hafif şiddetli bir rüzgar vardı, meteoroloji programları yağışsız 20km civarı rüzgarlı rapor veriyordu.

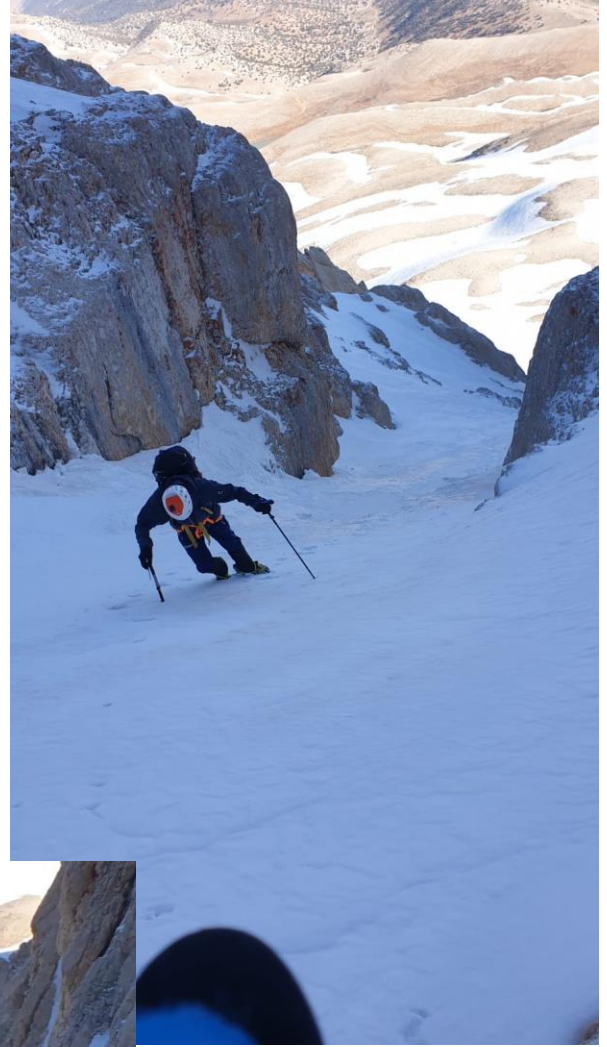


Çadırımızı hızlıca kurup sıcak su kaynatıp termosaya doldurduk ve yemek işine koyulduk, menüde 1 paket ıstiridye mantarı ve yayla' nın pişmiş 2 paket makarnası vardı, yemeği pişirip tam biraz kestirelim derken şiddetli bir fırtına patladı, çadırı kurarken iri taşlardan ve sabit büyük bir kayadan yardım almıştık o nedenle çadırla ilgili pek problemimiz yoktu fakat 2 gündür uykusuzduk ve üzerine 900 km araç sürmüştük, rüzgarın gürültüsünden uyumak pek mümkün değildi, derken bir de sağanak yağış başladı ve uyuyamayacağımızı tamamen kabullendik, ikimizin de faaliyetin patladığına inancımız tam olsa da birbirimize söylemeden uyuklamaya devam ettik. Derken 03.00 gibi tüm yağış ve rüzgar geldiği gibi bir anda gitti, biz de birkaç saatlik uykumuzu uyuyabildik, alarmı 05.00 a kurmuştum fakat sayısız kez ertelemekten 05.30 a kadar uyumuşuz, isteksizce kalkıp, su kaynatmaya koyuldum,



faaliyeti yapacağımıza inancım halen %20 civarındaydı, kahvaltıda Turgay müsli ve süt, ben de 2 tane quark yedim, (dağda ilk kez denedim ve acayip memnun kaldım).

Faaliyeti yapıp yapmama konusunda bir şey konuşmasak ta giyinmeye başladım, Turgay' da hazırlanmaya başlayınca faaliyeti yapacağımız sessizce anlaşılmış oldu. İte kaka da olsa çadırdan dışarıya adımımızı attık hava 0 derece gibi ve aydınlanmıştı. Çadırın çevresi gece yağın yağmurun sabah ayazıyla donması neticesinde yer yer buz tutmuştu. Bu noktada faaliyetin keyifli geçeceğine inanmaya başladım.



Sallana sallana 06.45 te harekete geçtik, çadırdan hareket edeli daha 20 adım olmuştu ki zeminin botlarla yürüyemeyecek kadar sert ve buzlu olduğunu fark edip kramponları giymeye karar verdik. 30 dk. kadar travers atarak donmuş eski çığ akıntıları arasında rota dibine yaklaştık, rota dibinde 5 dk. mola

verip kulvara girdik, kayalarla kar örtüsü arasında oluşmuş boşluklardan bakınca altımızda 3m. Kadar kar olduğunu gördük. Zemin stabil ve gayet güvenli hissettiriyordu.

Kulvarın geneli çift kazma kullanamayacak kadar yatık ama batonla da ilerleyemeyecek kadar dik ti biz de bir elimize baton bir elimize teknik kazma alarak tırmanmaya devam ettik. Kulvarın bitip iyice daraldığı kısımda 5-10 m lik dik bir etap dışında kazmaların gaga kısmını neredeyse hiç kullanmadık, bu kısımda ip açma gereği duymadık dolayısıyla sırtımızda taşıdığımız toplam 8-9 kg malzemeyi hiç kullanmadan faaliyeti sonlandıracağımızı da anladık.



Kulvarın en dar kısmına geldiğimizde solumuzda kalan açıklığa doğru devam ettik, faaliyetten önce baktığımız fotoğraflarda burada bir jandarma kaya göreceğimizi ve onun arkasından devam ederek sırt hattına bağlanacağımızı hatırladık, bu kısım günün ilk ışıklarıyla güneş aldığı ve kar yüklü büyük bir açıklık olduğundan çığ tehlikesi içerebilecek bir bölüm.



Biz mecburen tamamını yan kesmek zorunda olduğumuzdan birimiz önde diğeri onu bekleyerek geçtik. Sonra sağımızda yine ardımızda bıraktığımız kulvar dikliğinde bir rampadan sırt hattına bağlandık, burada da 10 m kadar kazmaların gagalarını kullanıp emniyetsiz çıktık.

Sırt hattı basit ve zevkli geçişlerle zirveye kadar önümüzde görülüyordu. Halen geldiğimizden beri neredeyse hiç kesilmeyen rüzgar burada da esmeye devam ediyordu. Zirveye 11.15 gibi vardık, pek de acele etmeden 45 dk. kadar burada dinlenip manzaranın keyfini çıkardık.



12.00 gibi yola çıktık, klasik rotadan dolaşmak yerine daha dik olan ama inilebilecek daha kısa etaplardan inmeye başladık, klasik rota 2100 m de ki dağ evi kotuna kadar iniyordu biz o kadar inmeden 2300 m civarına kadar inip dağ boyunca yan kesmeye karar verdik, inişin bir kısmını kazmalarla duruş pozisyonunda kayarak indik, eğlenceli olsa da goretex' ler için pek te sağlıklı bir durum olmadığını pantolonum kuruyunca Fark ettim.



3 saatlik eziyetli bir yürüyüş sonrası kampa vardık, suyumuz bittiği için kar eritip zaten kahve rengi olan suda kahve yapıp 30 dk. kadar da burada dinlendik. Tüm kampı sırtımıza koyduğumuzda önümüzdeki yolu bu yükü nasıl bitireceğimizi düşünmeye başladık. Oldukça uzun bir yürüyüş sonrası dağ evine, ondan daha da uzun bir yürüyüş sonrası ise arabaya vardık, mantar evi' n de yediğimiz envai çeşit mantarlı yemekten sonra yola çıkıp önce Bursa' dan sabaha karşı 03.30 da Gamze' yi alıp 05.00 da İstanbul'a vardık. Yediğimiz bunca mantardan sonra yaptığımız faaliyete de "Mantarlama" ismini koymayı uygun buldum 😊

Kızlarsivrisi ile ilgili birkaç yorum yapacak olursam, dağın Kuzey Kuzeybatı yüzünde onlarca kulvar rotası çıkabilecek gibi görünüyor fakat biz mix tırmanış verecek bir rota göremedik, basit kulvar çıkışları yapılabilecek eğlenceli bir dağ, en büyük sorun görece kısa olan kulvar çıkışları için çok fazla yol yürümek ve iniş için daha fazla yol yürümek sonra dönüş için daha da fazla yol yürümek zorunda kalıyorsunuz. Mayıs başında araçla daha yukarılara ulaşmış belki de kulvarlarda yer yer buz tutmuş etaplarda tırmanılabilir.

Rotanın ilk çıkışı 2012 yılında Haldun Aydın/ Vedat Vural tarafından yapılmıştır. Bu rotanın daralan yerinden sola dönmeyip direkt yukarıya tırmanıp sırta bağlanıldığında ise 2015 yılında Tunç Fındık ve Mustafa Kalaycı' nın ilk çıkışını yaptığı işçi yorgani rotasına çıkmış olur.