

FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Ilgaz – Küçük Hacettepe Tırmanışı (2546 m)						
Faaliyetin Tarihi	16-17 Aralık 2012	Yeri	Kastamonu	Süresi	7 saat 30 dakika	Türü	Alpinizm
Güzergâh							
Kat Edilen Yol				Alınan İrtifa	759m		
Katılımcılar	1	Taha AKKUŞ		8	Naciye ÜLKER		
	2	Savaş BAT		9			
	3	Can ANGUN		10			
	4	Salih YILDIRIM		11			
	5	Gülay YURT		12			
	6	Ebru KARAYEL		13			
	7	Erkan KAYA		14			
Kullanılan Kamp Mlz.	Çadır, ocak						
Kullanılan Teknik Mlz.	Baton, hedik, kask, kazma (kullanılmadı)						
Kullanılan Kişisel Mlz.	Mat, uyku tulumu, kafa lambası						
Yiyecek	2 günlük yiyecek (Atıştırmalıklar)						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Meydan (1797 m)					
	Su kaynağı	Kar					
	Tehlikeler	Yabani hayvanlar					
	Zemin	Toz kar, sırtta yer yer sert kar.			Zorluk Derecesi	Orta	
Kamp alanından doğu istikametinde orman içinde yükselip ağaçların bittiği sırta çıkıp, geçit denilen yerde yaklaşık 50 metre irtifa kaybedip kuzeydoğu istikametinde sırttan devamlı yükselerek zirveye ulaşıyor.							
Harita							
Gps Bilgileri	Kamp Yeri: Enlem: 41,065433 Boylam: 33,772116 Zirve : Enlem: 41,080659 Boylam: 33,812332						
Hedeflenen Zaman				Harcanan Zaman	7.5 saat		
Faaliyet Programı							



FAALİYET RAPORU

1.gün	Hava Durumu	2.gün	Hava Durumu	3.gün	Hava Durumu	4.gün	Hava Durumu
06:30	Kastamonu Varış	04:00	Uyanış				
10:00	Karayolları Şube Şefliği Hareket	05:30	Hareket				
11:15	Kamp Alanına varış	10:30	Zirve				
		12:50	Kamp alanına varış.				
ULAŞIM BİLGİLERİ	İstanbul – Kastamonu KamilkoçTurizm	Kastamonu – Karayolları Binası Özel Minibüs					
	Karayolları Binası – Kastamonu Minibüs	Kastamonu – İstanbul KamilkoçTurizm					
AYRINTILAR							

23:00' da Ümraniyeden kalkan Kamilkoç Turizm ile sabah 06:30 sularında Kastamonuya vardık. Savaş' ın daha önceden ayarladığı bir minibüs bizi aldı ve İzbeli Çiftliği' ne getirdi.

İzbeli Çiftliği yaklaşık 860 dönüm alan üzerine kurulmuş, etrafı ormanlık alanlarla çevrili tarihi bir mekan. Osmanlı devleti zamanında sipahiler bu çiftlikte yetiştiriliyormuş. Konak günümüzde bir müze gibi işlev görüyor. Konağın sahibi Hacı Nine' nin elleriyle hazırladığı, çeşit çeşit reçeller pekmezlerle zenginleştirilmiş sabah kahvaltımızı burada yaptık.

Yabani hayvanlar konusunda uyarıldık. Ormanda ayı ve kurt çokmuş. Dikkatli olmak lazım.

Kahvaltımız bitip minibüsümüzle tekrar yola çıktığımızda saat 09:15' i gösteriyordu. Yürüyüşe başlayacağımız yer olan Karayolları Şube Şefliği binasının önünde minibüsten inip hazırlandık. Saat 10:00' da Karayolları binasının hemen sağ yanında ki patikadan yola koyulduk. Karayollarından sonraki yolda başlangıçta sağa sapan bir yol var, sapmadan devam etmek gerekiyor.

Kocaman ağaçları örtmüş bembeyaz bir manzara eşliğinde patikayı izleyerek 11:15 te kamp alanına ulaştık. Kampımızı kurup biraz dinlendikten sonra ufak bir keşif turuna çıktık. Sırtın başlangıcına kadar tırmandık ve yapacağımız zirve yürüyüşümüzün rotasını çıkardık. Grupta birçoğumuz ilk kez hedik kullanıyordu. Bu ufak tur aynı zamanda hedik kullanma eğitimi oldu.

15:30 da kampa döndük, yemek faslını bitirip çadırlara girdik. 18:00 da uyumaya başlayan bünye bir zaman sonra zaman kavramını kaybetti. Gece uyanıp herhalde kalkma saati gelmiştir diye saate bakıp ta 20:00 ı görüp iç ses isyan eden yalnızca ben değilimdir diye düşünüyorum.

Ve dağcılığın en zevkli yanı! için zaman gelmişti bile. 04:00 uyanış. Sıcacık uyku tulumlarından buz gibi gerçekliğe dönüş için gözlerimizi açma vakti. Hemen yapılan kahvaltılar ve hazırlanmalardan sonra çadırdan çıkış. Buz gibi bir havada tozlukları giymek, işte bunu seviyoruz ben ve parmaklarım. Tekrar tekrar ne yapıyorum ben ya diye kendimizi sorgulamalar. Çıkış saati olarak 05:00 olarak belirlenmesine rağmen yarım saatlik bir gecikme ile 05:30 da hareket edebildik. Sanırım kalabalık gruplarda ilk hazırlananlar her zaman beklemeye mahkumlar.

Yanınızda GPS yoksa kamp alanından rotaya giriş biraz dikkat gerektiriyor aksi takdirde ormanda kaybolunabilir. Önce doğu istikametinde orman içinde yükselip ağaçların bittiği sırta çıkıp, geçit denilen yerde yaklaşık 50 metre irtifa kaybedip kuzeydoğu istikametinde sırttan devamlı yükselerek zirveye ulaşıyor. İrtifa kaybetmemek için sırta çıkmak yerine soldan yan kesmek, eğim giderek arttığı için zorlayıcı oluyor.

FAALİYET RAPORU

Zirve yoluna çıktıktan kısa bir zaman sonra Ebru mide bulantısı şikâyeti ile dönme kararı aldı. Biz yolumuza devam ederken Taha, Ebru' ya kamp alanına kadar eşlik edip tekrar gruba yetişti. 8 kişi çıktığımız zirve yolunda artık 7 kişiydik.

Sırtın başlangıcına geldiğimizde artık ağaçlar kalmamıştı. Son ağaca hediklerimizi bıraktığımızda kar sertti. Ha şurda ki tepe ha burda ki tepe diyerekten yorulmamacasına yürüdük. Zirveye az bir kala artık rüzgar şiddetlenmiş, yüzümüze kar tanelerini çarpıyordu. Bavaklamamı tam takmadığım için konuşurken dudaklarımda kayma olduğunu hissediyordum. Fotoğraf ve video çekimleri için eldivenlerimi devamlı çıkardığım dan parmaklarımdaki sızı artık bir parçam olmuştu. Kısacası hava soğuktu.

Ve nihayet 10:30 da zirvedeydik. Zirve soğuktu, zirve rüzgarlıydı, zirve buzdu ama zirve görülmeye değerdi. Ilgaz ormanlarının, bulutların tepesinde enfes bir manzara, neden o kadar soğuğa, zaman zaman acıya katlandığımızın en güzel cevabıydı. Küçük Hacettepe Zirvesinden Büyük Hacettepe zirvesine el salladık. Atıştırmalıklarımızı yiyip, fotoğraf video işlerini halledip dönüşe geçtik.

Geldiğimiz sırt rotasını izleyerek kamp alanına geri döndük. 12:50 de kampa vardığımızda Ebru güneşin tadını çıkartıyordu. Yola çıkarken yaşadığı mide bulantısı geçmiş, yerini keyfe bırakmıştı.

Uzun telefon görüşmeleri sonunda bizi alabilecek bir minibüsün 18:00 da Karayolları binası önünden geçeceğini öğrendik. Ilgaz' ın en zor yanı Kastamonu' dan ulaşım. Kooperatifi arayarak minibüs ayarlayabilirsiniz.

16:00 da kampımızı toplayıp yola çıktık. 16:55 de Karayolları binasına girdiğimizde hava kararmış kar yağışı artmıştı. Karayolları görevlilerinin sıcak çay ikramı ile içimizi ısıtıp kıyafetlerimizi değiştirdik ve minibüsün gelmesini bekledik.

Taha' nın liderliği, Savaş' ın rehberliğinde çok güzel bir faaliyet oldu.

Sevgiler
Can ANGUN



FAALİYET RAPORU



FAALİYET RAPORU

