



## Faaliyet Raporu

### Uludağ Diyagonal Rotası

**Tarih:** 11.02.2012

**Yer:** Uludağ

**Rota:** Diyagonal rotası

**Ekip:** David Bruce Wilbur, Taha Akkuş, Seyhan Çolak

**Hava:** Açık, sert rüzgarlı.

**Malzemeler:** 3 K, pickett, sikke, kilitli karabin, ekspres, çeşitli ebatlarda perlon, pürsük, hedik

**Faaliyet süresi:** 10:00 – 15:30.

**Ulaşımı:** 11 Şubat sabahı 4:30 da Taha ve Seyhan 'la birlikte Ümraniye'den yola çıktık. Feribot ve araba yolculuğuyla Bursa'ya vardık ve kahvaltı ettikten sonra Uludağ yoluna girdik. Arabada zincir olmasına rağmen, kar lastikleri sayesinde hiç zincir takmadan sorunsuz bir şekilde Uludağ 2.Oteller Bölgesi'nin sonuna arabayı park ettik. Saat 9:15 idi.

Alacağımız malzemeleri çantalara koyup, giyim konusunu hallettikten sonra yürümeye hazır olduğumuzda saat yaklaşık 10:00 idi. Bu arada Aykut Türem ve Mustafa Yeşildal kamp yüküyle yanımıza geldiler, onlarla biraz sohbetten sonra onların peşi sıra biz de kar çukuruna doğru hediklerle yürümeye başladığımızda saat 10:00 idi.

Kar çukurunun altına kadar hediklerle yürüdük ve burada dönüşte yolumuzu uzatmasın diye hedikleri çıkararak devam ettik (11.30). Kar çukuru ve rotalar da hafta içi yağmış olan kar uzaktan belli oluyordu. Tüm kulvarlar karla dolu ve sanki her an akacakmış gibi duruyordu. Duruma kulvar dibinde karar vermek üzere yola devam ettik. Diyagonal kulvarının altında ki karlık alanın ortalarında durduk(12.00). Rotaya girip girmeme konusunda tereddüt yaşarken, bir yandan kulvarda rüzgarın savurduğu karlar diğer yandan da kulvarın yanında ki kayalardan şelale gibi akan toz karlar girmememizi söylüyorlardı. O sırada Altoparlak-Kürüz rotası civarından düşen bir kar yığını kararımızı perçinledi. Biz de aşağıya güneşli bir yere inerek çanağın bittiği sağ tarafın dibinden Küçük Zirveye giden sırta tırmanmaya karar verdik.

Yamacı hızlı bir şekilde iz açarak önden giden Taha'nın peşinden çıkarken şiddetli rüzgar nedeniyle Seyhan gelmekten vazgeçti. Yamacın ortasında duran kayanın arkasına dolandık ve burada 10-12 mt lik önce dik başlayan ve sonra yataylaşan bir mix etabı tırmanalım dedik. Yanımızda taşıdığımız emniyet malzemelerinin tümünü ☺ kullanmak için azami gayret sarf ederek burayı tırmandık ve şiddetli rüzgar altında sırta çıktık (14.00). Bu etabın son ~100 metresinde kar iz açmayı zorlaştıracak kadar serleşti, güneş ve sert rüzgarlara maruz kalan sırtta ise buz üzeri toz kar vardı. Seyhan bizi beklediği için K.Zirve yapmadan sırtı takip ederek kramponların çıkardığı tıkr tıkr sesler eşliğinde alçalmaya başladık. Sırtın uygun bir yerinden sağa doğru dik bir şekilde Seyhan'a doğru açılan izleri 30sn'de karlarla kapatan rüzgar eşliğinde indik. Son mix etabı çıkarken picket ve kazma bot emniyeti alındı, sırttan iniş boyunca kiwi sarmasıyla ip üzerimizdeydi. Hedikleri bıraktığımız yerde buluşup yola arabayı bıraktığımız yere doğru indik.

Rüzgardan buz tutmuş olan arabanın sağ tarafındaki kapı ve pencerelerin bir süre çözülmesini beklerken üstümüzdekilerden kurtulup, Bursa'ya doğru yola koyulduk (15.30).

Yemek ve feribot faslından sonra akşam 20:00 gibi evlere varmıştık.

Taha'nın donmuş makinesinden kurtulan bazı fotolar altta ki linkte...

<https://picasaweb.google.com/114471316333682358505/20120213Uludag?authkey=Gv1sRgCMXF6PzBwM6fqQE>

Rota çizimi:

