

FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Eznevit Zirve Yaz Tırmanış Etkinliği						
Faaliyetin Tarihi	23-24.06.2012	Yeri	Aladağlar / Niğde	Süresi	Çıkış: 8 saat İniş: 3,5 saat	Türü	Eğitim
Güzergâh	Sarımehmetler – Eznevit Yaylası – Eznevit – Karasay Çarşağı- Emli Vadisi – Sarımehmetler						
Kat Edilen Yol	12,5 km (Son 3 km. traktör ile kat edilmiştir.)			Alınan İrtifa	1.796 m.		
Katılımcılar	1	Hasan Çetinkaya (Lider)	8	Serap İntaş	15	Derya Atçeken	
	2	Canan Kocaoğlu	9	Çağatay Koyuncu	16	Olçay Güzel	
	3	Aydın Akar	10	Ayça Kini	17	Levent Çırık	
	4	Sinan Kutlutan	11	Çiğdem Öztürk	18	Ferhat Yarımsever	
	5	Kenan Yıldırım	12	Barış Öztürkler	19	Berna Birand	
	6	Erdem Özsoysal	13	Barbaros H. Acartürk	20	Nihal Artar	
	7	Fatma Şen Yıldırım	14	Behzat Erte	21	Soner Akbal	
Kullanılan Kamp Mlz.	Çadır, Ocak Seti, vs.						
Kullanılan Teknik Mlz.	Kask						
Kullanılan Kişisel Mlz.	Uyku Tulumu, Mat, Baton, Kafa feneri, vs.						
Yiyecek	Çeşitli / İçecek: Tırmanış için 2,5-3 lt. su gereksinimi bulunuyor.						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Sarı Mehmetin Yurdu					
	Su kaynağı	SÖBEK'e ait alanda bulunan kaynağa hortumla bağlanmış olan su kaynağı					
	Tehlikeler	Zirve altındaki son dik alanda taş düşme riski var.					
	Zemin	Eznevit yaylaya kadar toprak-çimen, ardından slap ve iri çarşak, iniş küçük ve orta çarşak	Zorluk Derecesi	F 1,2 derece			
Harita	<p>Manuel çizim</p>						

FAALİYET RAPORU



GPS Rotası Çizimi-Topografik



GPS Rotası Çizimi-Uydu

Gps Bilgileri

<http://en.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=3040499>

Hedeflenen Zaman

12 Saat

Harcanan Zaman

12 Saat

(Parkurun sonunda traktör kullanıldığı için planlanan sürede sonlanmıştır.)

Faaliyet Programı

1.gün		2.gün	
Hava Durumu	15:00 civarına kadar güneşli 15:00-17:00 yağmurlu 17:00 ve sonrası açık	Hava Durumu	04:00-12:00 açık, güneşli 12:00-15:00: Yer yer sisli 15:00-17:00 :Yer Yer Yağmurlu 17:00 ve sonrası: Açık, çiseleyen yağmur
09:30	Niğde'ye varış	04:00	Kamp alanından hareket
12:30	Niğde'den Çukurbağ Köyüne Hareket	12:00	Zirve
13:30	Çukurbağ Köyüne Varış	13:00	İniş başlangıcı
13:45	Çukurbağ Köyünden Sarı Mehmetler'e hareket	15:45	Ormanın bitişinde traktöre binış
14:30	Sarı Mehmetler'e Varış & Kamp Kurma	17:10	Kamp alanından Çukurbağ Köyüne hareket
21:00	Yatış	18:15	Çukurbağ Köyünden Niğde'ye Hareket

FAALİYET RAPORU

ULAŞIM BİLGİLERİ	İstanbul-Niğde-İstanbul:	Otobüs Firmaları (Ulusoy, Metro, Niğde Aydoğanlar, Niğde İnan)
	Niğde-Çamardı(Çukurbağ Köyü)-Niğde:	Çamardı Kooperatifinde çalışan, DAG'a tahsis edilmiş araç (Mehmet Amca Tel: 0538 577 87 55)
	Çamardı (Çukurbağ Köyü)-Sarı Mehmetler-Çamardı (Çukurbağ Köyü):	Salim Abinin Traktörü (Tel: 0536 656 65 41)
	Çamardı Jandarma	0388 711 24 66

AYRINTILAR



Salim Abi'nin evinde traktöre yerleşmeye çalışırken

Her terk etmeye kalktığımızda türlü numaralar yapan İstanbul yine yapacağını yaptı ve Esenler Otogarından 20:00'de kalkan otobüslerin köprü yol çalışması sebebiyle gecikmesi üzerine sabah ancak 09:30'da Niğde'ye varılabildi. Niğde Otogar'dan otobüs firmalarının servisi ile merkeze ulaşıldıktan sonra, kahvaltı ve alışveriş de tamamlanıp, dolmuşla Çukurbağ'a doğru yola çıkıldı. Çukurbağ'da Salim Abi'nin evinde kısacık bir mola ardından kamp alanına doğru traktör üzerinde yola çıkıldı.

Kampın kurulmasını bekleyen gökyüzü, kurulup yerleşmemiz bittiğinde sağlam bir yağmur patlattı. Yoğun yağmurun ardından dolu, hemen ardında da güneşin açması ilk zirvesini yapacak DAG'lılar için sunulmuş konsantre bir tecrübe oldu. Güneşin açmasıyla yemek hazırlığına girildi, yemekler yapıldı, yetmedi karpuz kesildi, o da yetmedi Türk kahvesi içildi.



Çadırda yağmurun dinmesini beklerken

Yağmurun dinmesiyle yemeğe yumulan ve karpuzu kutsayan ekip

21:00 civarında ekibin büyük kısmı doymuş, zirve çantalarını hazırlamış ve mutlu halde uykuya dalmıştı.

FAALİYET RAPORU

Yola çıkış, daha önce belirlendiği üzere 04:00'te gerçekleşti. Kafa fenerleri yardımı ile karanlıkta yolun görece kolay kısmı tamamlandı ve Eznevit Yaylasına varıldı. Artık zirve hattı görülebiliyordu. Giysi katmanını azaltma duraklamasından sonra ilk hakiki mola Eznevit Yayla'da verildi. Ancak burası, ayaklarındaki vidalar ile ilk faaliyetine katılan Olcay'ın zirvesi oldu ve Olcay faaliyeti tadında bırakarak gönüllerin zirvesinden dönüşe geçti. Telsiz irtibatı ve belli bir mesafe göz teması mevcut olduğundan tek başına dönmesi uygun görüldü.



Olcay henüz ekipteyken

Yaylayı geçtikten sonra ekip tempoya göre ikiye ayrıldı ve öndeki ekip Sinan Kutlutan, arkadaki ekip Hasan Çetinkaya liderliğinde yola devam etti.



İlk Mola, yüzlgülüyor:)

Özellikle yayladan sonra, kondisyonu henüz gelişmemiş olan taze dağcılarının talepleri üzerinde sıklıkla mola verilerek yola devam edildi. Mola ihtiyacını doğuran yorgunluğun sebebinin gereğinden fazla yüklenmiş olan zirve çantaları olduğunun fark edilmesi üzerine, tecrübeli DAG'lılar büyük fedakârlık göstererek çantaların taşınmalarına yardımcı oldular.



Eznevit bizi bekliyor



Kaçıncı mola, kim bilir?

Eğimin arttığı kısımda, çoğunlukla slap, yer yer iri çarşakla kaplı zeminde daha sağlam yürümenin teknikleri uygulamalı olarak taze dağcılarla paylaşıldı. "Vibram tabanın ne işe yaradığı, slap yüzeyde anlaşıldı."* Bu sırada, zeminle arası barışmayan Behzat, ekipten Aydın eşliğinde ayrılıp kampa doğru yola çıktı. (Daha sonra Aydın'ın geri dönüp ekibe katılması hayretle karşılandı.)

FAALİYET RAPORU



Oysa ki, izohipsler harita üzerinde kolayca aşılyordu?

Ekip, birbiri ile iletişim halinde olan, ancak ikiden fazla grup halinde zirveye vardığında, saatler 12:00'yi geçmekteydi. Karınlar doyuruldu, yol boyunca "geri dön, geri dön" diyen bedenler dinlendirildi ve keyifli zirve anları makinelere yerleştirildi.

3.000 metre üzerinde vücudun performansında yaşanan değişiklikler tecrübe edildi. (Şahsen bende değişiklik olduğu için bu şekilde aktarıyorum; iki adım atınca nabzımın depara kalkmışım gibi atıyor olması, spora başlamak gerektiğine ikna



Zirve'de

İnişe, önce kendini dinlenmiş hisseden 9 kişilik ekip Sinan Kutlutan liderliğinde, ikinci ekip de yine Hasan Çetinkaya liderliğinde başladı. Yumuşak çarşakla başlayan yol, yer yer iri çarşakla zorlaştı. İnişe bizimle birlikte başlayan sis, görüş mesafesini kısaltsa da görüş menzili ekiplerin hareketini zorlayacak kadar kısalmadı.



Sis, bizimle beraber inişe geçiyor

Çarşakta keyifli iniş hatırası

Son kısımlarına doğru dizi –benim gibi- sakat olanların iyice yavaşlamasına sebep olan iri çarşak ve sert yüzeye yakın olan zemin, dağın eteğinin ormanla buluştuğu Emlî Vadisinde sonra erdi. Ekip inişi tamamlarken yağmur çiselemeye başlamıştı. Kısa bir yürüyüşün ardından varılan traktör yolunda, planımızın gerisinde olduğumuzu fark ettiğimiz an haberleştiğimiz Salim Abi, bizi traktörü ile bekliyordu. Ekip üyeleri üçer beşer traktöre varıp ekip tamamlanınca, kamp alanına hareket edildi ve hafif yağmurda romantik bir yolculuk sonunda kamp alanına ulaşıldı. Pek hızlı bir toparlanmanın ardından, traktörle Çukurbağ'a, dolmuşla da Niğde Otogar'a varıldı ve İstanbul'a yola çıkıldı.

Raporu Hazırlayan: Fatma ŞEN YILDIRIM

**: Tabir Sinan Kutlutan'dan alıntılanmıştır. ©*