



FAALİYET RAPORU

| | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
| Faaliyet | Kürşat Avcı Kuzey Duvarı (Mecburi İstikamet: Momito'nun Serüveni rotası) | | | | | | |
| Faaliyet Tarihi | 2012.07.07/08 | Yeri | Aladağlar-Niğde | Süresi | 12,5 saat | Türü | C2/C3 Duvar |
| Güzergâh | Emli ormanı-Zirve-Direktaş vadisi-Emli ormanı | | | | | | |
| Kat Edilen Yol | | | | Alınan İrtifa | ~500mt | | |
| Katılımcılar | 1 | Taha Akkuş | 8 | | | | |
| | 2 | İlker Şahin | 9 | | | | |
| | 3 | | 10 | | | | |
| | 4 | | 11 | | | | |
| | 5 | | 12 | | | | |
| | 6 | | 13 | | | | |
| | 7 | | 14 | | | | |
| Kullanılan Kamp Mlz. | Çadır, ocak, tulum, mat | | | | | | |
| Kullanılan Teknik Mlz. | 1 set takoz, 1 set friend, 1 set mikro friend, 10 sikke, 2 çekiç ve nutkey, 1 ikiz ip, 2 hook, farklı uzunlukta 10-11 perlon ve pürsük ipi | | | | | | |
| Kullanılan Kişisel Mlz. | Emniyet kolonu, kaya tırmanış ayakkabısı, kask, telsiz | | | | | | |
| Yiyecek | Tırmanış esnasında: 250gr kuruyemiş, 2 çikolata, 2lt su. | | | | | | |
| Rota Bilgisi | Kamp Alanı | Emli ormanı (2000mt) | | | | | |
| | Su kaynağı | Yok. Traktör ile damacana su getirildi | | | | | |
| | Tehlikeler | Rotanın özellikle kulvara dönüşen yerlerinde taş düşmeleri artçı için riskli olabilir | | | | | |
| | Hava | Açık ve hava tahmininden daha sert rüzgarlı, öğle saatlerinde kapalı ve kısa süreli yağışlı | | | | | |
| | Zemin | Yaklaşımında kısa çarşak, rota boyunca yer yer çürük kireç taşı | | | Zorluk Derecesi | V, IV- kaya tırmanışı | |
| | Emli ormanından Kocadölek mevkiine ilerlerken güneyde (sağda) kalan yaklaşık 500 metrelik bir kütle olan Kürşat Avcı Dağı ¹ Direktaş vadisi Akşampınarı girişinde köşe başını tutar (Resim 1,2). | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Resim 1, Bölgenin krokide gösterimi² | | | | | | | |

Rota Çizimi



Resim 2, Kürşat Avcı Dağı Kuzey Yüzü, Eznevî sirtlarından görünümü

İzlenen rota dağın kuzey yüzünde, emli ormanındaki patikanın sonlarına yaklaşırken KuzeyBatı-GüneyDoğu istikametinde bakılırken görülen bariz dihedral benzeri çatlak hattını merkezine alarak yükselip sola yan geçişlerle Kuzeydoğu-doğu yüzündeki kuleden zirve sırtına bağlanır (**Resim 3,4**).



Resim 3, Kürşat Avcı Dağı Kuzey yüzünde tırmanılan hat, Eznevit sırtlarından görünümü

FAALİYET RAPORU



Resim 4, Orman bitiminden rota görünümü

| | | | | | |
|--------------------------|---|--|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Gps Bilgileri | | - | | | |
| Hedeflenen Zaman | | 10 saat | Harcanan Zaman | | 12,5 saat |
| Faaliyet Programı | | | | | |
| 1.gün | Hava Durumu | Kapalı, rüzgarsız, Gece hafif yağmurlu | 2.gün | Hava Durumu | Açık,rüzgarsız, zaman zaman sisli |
| 9.00 | Niğde'ye varış | | 5.00 | Kamptan hareket | |
| 14.00 | Kamp alanına varış | | 5.25 | Rota girişi | |
| 15.00 | Rota inceleme için yürüyüş | | 5.55 | I. ip boyuna giriş | |
| 16.00 | Isınma ve keşif amaçlı 3 ip boyu tırmanış | | 14.40 | Zirve | |
| 21.00 | Kamp | | 16.00 | Kamp | |
| ULAŞIM | | İstanbul-Niğde otobüs – Çamardı minibüsü ile Çukurbağ köyü - kamp alanına traktör ile. Dönüş aynı vasıtalarla. | | | |



FAALİYET RAPORU

AYRINTILAR

Oldukça geniş kuzey ve doğu yüzleri bulunan, etrafındaki bilinen zirvelere nazaran alçak ve belirgin olmayan zirvesi nedeniyle önünden geçip gidilen ama çok fazla çıkışı bulunmayan (*ya da raporlanmayan*) Kürşat Avcı dağına seçmemizdeki en önemli sebepler kamp yükü taşımayacak oluşumuz ve Tunç Fındık'ın kayasının sağlam olduğunu belirttiği Çılgın Çobanlar³ rotasına dair çizimleri idi.

İlk gün: Keşif

7 Temmuz öğleden sonrası dürbünümüzle orman bitimine yakın bir yerden duvarı incelemeye başladığımızda gözlerimiz duvarda Tunç Fındık'ın raporunda belirtilen bariz sarı üçgen tavanı ve kuleleri arıyordu. Birkaç tahminde bulunsak da hiçbirinden tam olarak emin olamadık. Olması en muhtemel hattı seçerek ilk bir-iki ip boyunu çıkmaya ve rotanın kilit etabı olan üçüncü ip boyunu incelemeye karar verdik.

Tunç'un slab kayalardan oluştuğunu belirttiği ilk ip boyunu geçtikten sonra V-'lik ikinci ip boyunu aradık ama önümüze 50mt'lik II+'lık bir etap daha çıktı. Bu bizi şüphelendirse de Tunç'ların daha yüksek bir noktadan giriş yapıp sağdan sola doğru keserek yükseldiklerini düşünerek tırmanışa devam ettik. Çıktığımız sette önümüze çıkan çıkıntının her iki yanında birer baca ile karşılaştık ve daha sağlam olduğunu öngördüğümüz blok kayadan oluşan ve estetik bir şekilde sağa yatık olarak yükselen sağdaki bacanın Çılgın Çobanlar rotasınının II. İp boyu olduğunu düşünerek tırmanışa devam ettik. Tunç'un bahsettiği sikkeyi iki baca girişinde de bulamasak da herhalde daha sonra tırmananlardan birisi almıştır diye düşünerek (*ne kadar da iyimseriz*), farklı yapısıyla çok zevkli bir tırmanış veren, emniyet olanağı fena olmayan ~8-9mt'lik bacayı geçtik (V/V+).

Topoğrafyadan kilit etap olduğunu düşündüğümüz dihedral-bacamsı yapıya doğru sola geçmemiz gerektiğini biliyorduk ancak bacanın sonunda soldaki çürük ve daha zor görülen yapı nedeniyle, 'nasıl olsa doğal hat sağdan yükseliyor, ileride bağlanacaktır, Tunç'lar da bu hattı izlemiş olmalı' diye düşünerek yükselmeye devam ettim (*çok iyimseriz*). Çıktığım sette çatlaksız, insanı dışarı iten balkonumsu bir yapı ile karşılaşıncaya yanlış yerde olduğumu anladım. Buradan doğru hat olduğunu düşündüğümüz çatlak bariz bir şekilde görünürken, arkasında görülen yapbozun eksik parçası, sarı balkon da en azından ertesi gün izleyeceğimiz hattı bulmuş olduğumuzu düşündürterek teselli verdi. Sağa ve sola geçişler aşağıdan görüldüğünden çok daha dik ve emniyet imkanı vermeyen yapıda olduğundan ve bulunduğum yerde de sikke çakabilecek bir yer bulamadığımdan biraz daha yükselip daha emniyetli bir yerden ip iniş yapmaya karar verdim. Bir girinti ve solumda yükselen ince bir çatlağa iptidai bir şekilde yerleştirdiğim iki friende güvenerek zorlukla yükselebildim (VI/VI+). Rahat bir yer beklerken yine benzer zorlukta bir etap geçtikten sonra İlker ipten son üç metre kaldı dediğinde hala sikke çakabilecek bir yer arıyordum. Beni olduğum yerde aşağı çeken ipin muhtemelen son metresinde yerinden söktüğüm küçük bir ot parçasının köklerini temizleyip oluşan boşluğa ilk sikkeyi çaktım. İnişte malzemeleri toplayabilmek için sağa ve sola salınmam gerekeceğinden zor da olsa ikinci bir sikkeyi yarım metre öteye çakarak aşağıdan bakınca çizimdeki büyük kule olduğunu düşündüğümüz sarı yüzeyle yüksek üçgen yapının altında iniş

FAALİYET RAPORU

istasyonunu hazırladım (Bu şekilde dağda iz bırakmama hedefimizi daha ilk günden ıskalamış olduk).

Kulenin sağ yanındaki ince bir çatlak hattının oluşturduğu müthiş dihedrale göz ucuyla bakarak inişe başladım⁴. İlk kez kullandığımız ikiz ipimiz inişte ayrı ayrı atmamıza rağmen korkunç şekilde karışınca iki ip inişi yapıp toparlanarak kampa döndüğümüzde saat 9 olmuştu⁵.

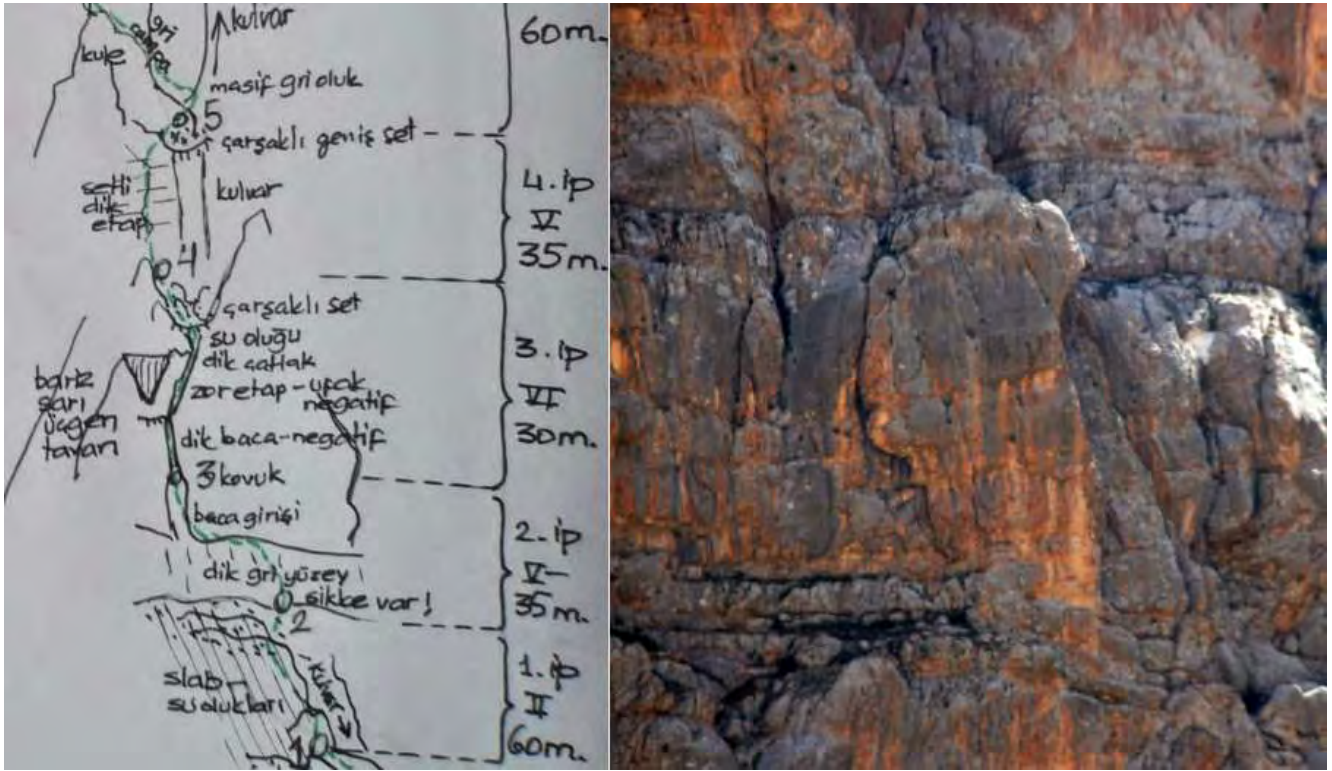


Resim 5, I. ve II. ip boyları (kırmızı) ile ilk gün yanlışlıkla tırmanılan hat (sarı)

İkinci gün: inanış, uyanış, kaçış

8 Temmuz sabahı ilk günün gereksiz yorgunluğuyla planladığımızdan bir saat geç kalkarak kısa bir kahvaltı sonrası duvara doğru yürüyüşe başladık. Gözümüzle çizdiğimiz hattın ve detaylarının topoğrafyadaki hatla birebir oturması, sağda ve yukarıda soldaki kuleler, sağdaki kulvar, kilit etabın ortasında sağa girinti yapan nefatif kısmı, hemen solundaki sarı tavan derken doğru rotada olduğumuza emindik (Resim 6, 18). I. ip boyu girişinde bıraktığımız malzemeleri kuşanarak tırmanışa başladık.

FAALİYET RAPORU



Resim 6, Çılgin Çobanlar rotası topoğrafyasından bir kesit ve burası olduğunu düşünerek tırmandığımız bölüm

FAALİYET RAPORU



Resim 7, Kocadölek kamp alanına giderken solda kalan sırtlardan, KuzeyDoğu-GüneyBatı istikametinden

Yaklaşım

Orman içinde traktör yolunun bittiği yerdeki kampımızdan Kocadöleğe giden patikadan orman bitiminde sağa saparak çarşıktan , toplam 25dk'da rota dibine vardık.

FAALİYET RAPORU

I. İp Boyu (II+;60mt)

Çarşağın bitiminde, ters V'nin ucunda daralan boğazdan yukarı ve sonrasında sola doğru yükseldik. Giriş hamlesi dışında tırmanış zorluğu yok.



Resim 8, I. İp boyu, Kuzey-Güney istikametinden

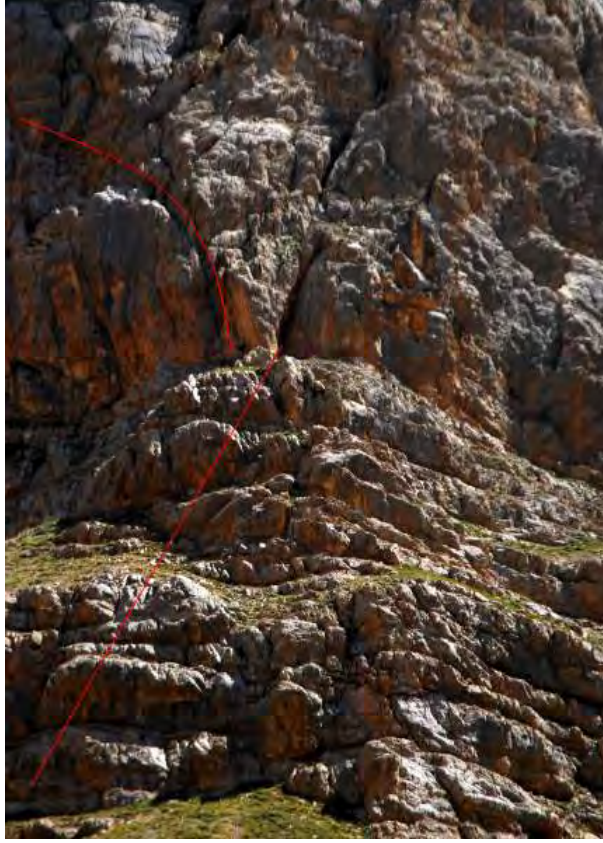
II. İp Boyu (II+; 50mt)

Gözümüze kestirdiğimiz, V-'lik etap oldğunu düşündüğümüz bacayı hedefleyerek sağa doğru yükseldik.

III. İp Boyu (V-/V; 35mt)

Burada ilk gün bizi yanlış yere götüren sağa yatık çekici baca yerine çürüklük riski nedeniyle girmediğimiz ama bizi hedefe daha çabuk yaklaştıracak soldaki bacaya giriyoruz. İlk 7-8mt'si yer yer çürük bu etap sonunda sola doğru eğim pozitif. Kilit etap olduğunu düşündüğümüz dihedral-baca hattının altına kadar gitmek yerine ip sürtünmesini azaltmak için istasyon kuruyoruz.

FAALİYET RAPORU



Resim 9, II. ve III. İp boyları, K-G istikametinden

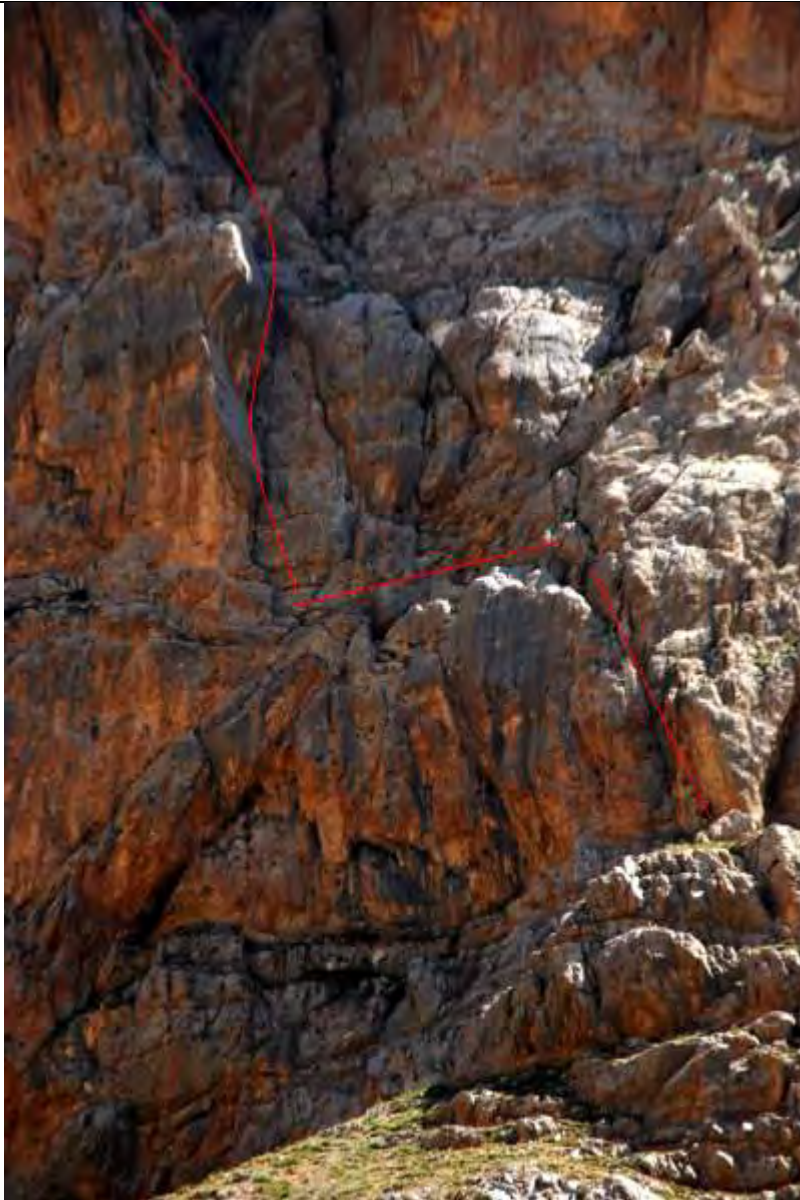
IV. İp Boyu (II; 10-15mt)

Bir sonraki ip boyunun altına kadar yan geçiş. Kısa bir bölümü boşluklu. İp karışması nedeniyle yine vakt kaybediyoruz.

V. İp Boyu (VI-; 30-35mt)

Gözlerimiz Tunç'un bahsettiği kovukta. Biz pek kovuğa benzetemesek de kendi 'az kovuk görmüşlüğümüze' vurup hattın baca değil, geniş çatlaklı bir dihedral olmasını da yorum farkına bağlayarak devam diyoruz (*e artık Polyanna...*). Dihedral yapının altında istasyon kurabilmek için hemen hemen yarım saatlik emniyet noktası arayışımız sonuçsuz kalıyor. İçimize sinmeyen iki küçük takoz ve bir friende güvenerek yükselip çatlak içinde sıkışan kayaya doladığımız perlonla ilk ara emniyeti atıyorum. Çatlak giderek yan bir şekilde içine girilebilecek kadar genişliyor. Burada büyük boy friendler iyi çalışıyor. İlk küçük negatif kısmı sağ yüzeyi de kullanarak zorlanmadan geçiyorum. Çıkış noktasında sağa doğru girinti yapan 1-1.5mt'lik tavan benzeri bir yapı oluşmuş. Sağ yüzey bu bölümde slop ve ufak krimpeler içeriyor. Sol yüzeyde ise çatlakın içi pürüzsüz. Burada yarı yarıya çatlaka girip vücudu sıkıştırarak ip sürtünmesini düşürmek ve olası bir düşüşte duvardan biraz daha uzağa konup düşüşü yumuşatma düşüncesiyle sağa doğru, tavanın en uç noktasına zorlanarak en büyük friendimizi (3 numara) yerleştiriyorum. Alttan tutuşlarla (*under*) sağa doğru geçip yükselerek kolay ve dar, içi biraz çarşaklı kulvarın devamında birbirlerini sıkıştırmış büyük kaya kütleleri arasında istasyon kuruyorum (*Solda da çarşaklı bir set var..., kesin doğru yerdeyiz!*).

FAALİYET RAPORU



Resim 10, III, IV. Ve V. İp Boyları

VI. İp Boyu (V+; 30-35mt)

Sağda kulemiz ve kulvarımız (*evet, doğru yoldayız!*), ilerleyip tam karşımızdaki (*K-G yönünde*) sol tarafı geniş çatlaklı bölüme giriyoruz. Sağ tarafı çatlaksız, silindir benzeri oval ve dik, küçük tutamaklar içeren, dışa iten bir yapı. Yükselip emniyet noktası bulamayınca solunda yükseldikçe daralan çatlağın içindeki sıkışan kayadan perlonla emiyet alıyorum. Soldaki, yükseldikçe daralan çatlağı oluşturan kaya ile sağdaki yapı yukarıda sıkışmış bir kayanın tıkadğı dar bacada birleşiyor. Sıkışan kaya nedeniyle oluşan tavanın altından sağlam emniyet alıp, negatifin çıkışında slop tutamaklar nedeniyle zorlanarak yükseliyorum. Yatıklaşıp kolaylaşan III-IV derecelik etap sonunda ayrı bir kaya kütesinin üzerinde bir sete varıyoruz. Vakit kaybetmemek için çantayı çekmekten vazgeçtikten sonra tırmanış esnasında bu etabı çantayla geçmenin daha zor olduğunu anlıyoruz ama artık çok geç.

Bu noktalarda rüzgar şiddetini giderek artırıyor. Yerimizi tespit için baktığımız topoğrafya bir anda elimizden uçup gidiyor. Neyse ki çantada yedeğimiz var da, rotayı karıştırmayacağız...(!)

FAALİYET RAPORU



Resim 11, IV., V., VI. İp boyları, KD-GB istikametinden

VII. İp Boyu (IV+,III+; 60mt)

Çıktığımız sette yine tam karşımızda hafif sola yatık, gri yüzeyli rampayı tam karşımızda görüyoruz. Çizime göre rampamız soldaki küçük kulenin sağından yükselerek üzerine çıkmalı, biz de aynen o şekilde yükseliyoruz (*bu kadar benzerlik tesadüf olamaz*). 30mt kadar yükseldikten sonra sola hafif boşluklu bir yan geçişle dar bir sette ip bittiği için istasyon kuruyorum.

Çizime ve etrafımıza tekrar bakıyoruz ama ne ağaçtan ne de üzerinde bir takoz bırakılmış olan sarı dihedralden eser yok. Yukarımızda sarı bir duvar görünüyor ama Tunç'un dediği gibi IV derece kesinlikle değil (*jeton!*).

Kısa bir mola verip durumu değerlendiriyoruz. Burada yukarı baktığımızda aşağıdan hiç görünmeyen, neredeyse çıktığımız kadar yükseltinin ayırık kuleler arasından devam ettiğini görüyoruz. Saat 11 civarı, yani planımızın en az bir saat gerisindeyiz ama duvarın yarısından fazla bir yükseklikteyiz ve bu noktadan ip inişi yapmak belki yükselip zirve sırtının ardındaki çarşıktan inmek kadar vakit alacak. Bu esnada sağımızdaki geniş kulvardan mermi sesine benzer bir uğultu çat-çut sesleriyle sonlanıyor (*Dağ, eteğindeki taşları dökerek mesaj veriyor sanki, bekleme yapma !*). Yanlış hatta olduğumuza artık eminiz ama orjinal rotadan yine de çok uzakta olmadığımızı, artık son bölümdeki II+'lık, 250mt'lik etaba yaklaştığımızı düşünüyor ve yükselmeye devam ediyoruz.

FAALİYET RAPORU



Resim 12, İlk 7 ip boyu, orman bitimine yakın, patikadan, KuzeyBatı-GüneyDoğu istikametinden bakış

VIII. ip boyu (III+; 35mt?)

İleride gördüğümüz büyük otlu setin Tunç'un 6.ip boyunun sonunda diye tarif ettiği set olma ihtimalini değerlendirerek yine sola yan geçişle devam ediyoruz. Ara ara boşluk hissi var (*bu ip boyunun uzunluğunu kesin olarak hatırlayamadık*).

IX. ve X. ip boyu (III+, II; 50mt + 50mt)

Hafif eğimde yükselerek Doğu-Güneydoğu istikametinde, sola doğru devam ediyoruz. X. İp boyunun ilk 5-10mt'sinde geniş otlu sete ulaşıyorum. Burada acaba Tunç'un bahsettiği otlu kulvar olabilir mi diye sağa yöneliyorum ama devamı yine dik kulelerle yükseldiğinden otlu sette sola doğru devam ediyorum.

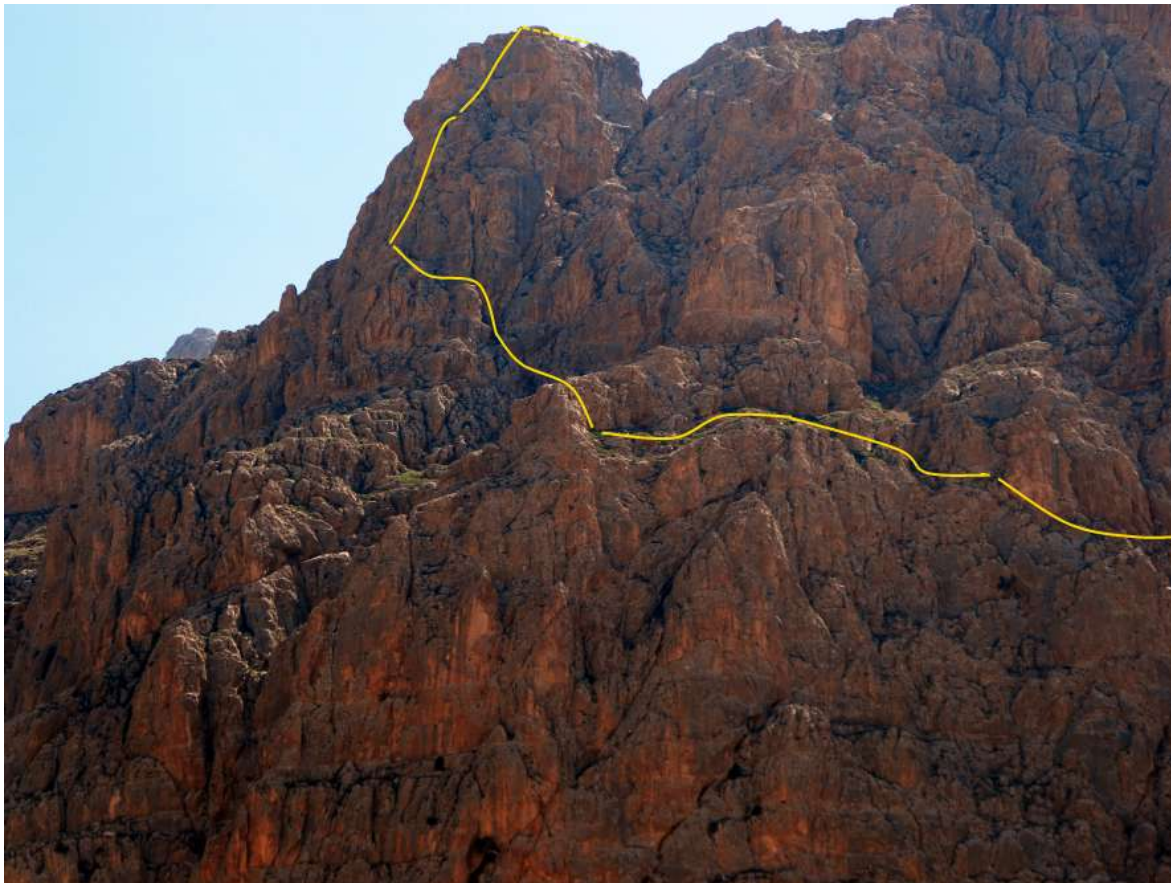
FAALİYET RAPORU

XI. ip boyu (IV-, III; 40-45mt)

Piknik alanı gibi otlu geniş setin solundan devam edebilmek için ~3 metrelik sert bir geçiş yapıyoruz. Sonrasında kolaylaşıyor. Saat 12'ye yaklaşırken sert rüzgara bu kez damlalarını imalı bir şekilde üzerimize bırakan kara bulutlar eşlik ediyor.



Resim 13, XI. İp boyu Kocadölek kamp alanına giderken solda kalan sırtlardan, KD-GB istikametinden



Resim 14, 8.ip boyundan 13.ip boyuna kadar olan kısım, Kocadölek kamp alanına giderken solda kalan sırtlardan, KD-GB

FAALİYET RAPORU

istikametinden

Daha sonra bu ip boyunun olduğu yere aşağıdan baktığımızda sağ tarafta zirve sırtı gibi görünen yerde v çentiğe götüren daha kolay bir kulvar olduğunu görüyoruz. Muhtemelen bulunduğumuz yerdeki görüş açısı, soldan devam ederek orjinal rotaya bağlanacağımız ümidi ve biraz da yağmura yakalanmama telaşesiyle bu kulvarı göremedik.

XII. İp Boyu (V; 60mt)

Bulduğumuz yerde hızlı bir karar vermemiz gerekiyordu. Ya yan geçişe devam edecektik ya da doğrudan zirveye çıktığını ümit ettiğimiz, Tunç'un kule olarak tarif ettiği kısmı tırmanacaktık (**Resim 14, 15**). Orjinal rotanın bulunduğumuz yerin biraz altından geçip sola devam ettiğini tahmin ediyorduk ama sola doğru baktığımızda yüzey sola doğru kıvrıldığından 10mt'den sonrası hakkında hiçbir fikrimiz yoktu. Görüneni görünmeyene tercih edip yükselmeye başladık. Bu ve bundan sonraki iki ip boyu ara ara kolay etapların birleştirdiği, su olukları, paralel çatlaklar, krimpler, kitaplar, sloplarla bezeli çok zevkli tırmanış imkanı veren pasajlardan oluşuyor. Yağmura yakalanmamak için çok hızlı geçtiğimiz bu etaplarda özellikle küçük boy friendler çok işe yaradı. Slop bir girişle başlayan bu ip boyunu ayırık bir kayanın yanında iki kişinin sığabileceği bir sette tüm ipi kullanarak tamamlıyoruz. İstasyonu kurup emniyet almak için pozisyonumu ayarlarken birden sol yanımda (*güneyde*) sanki bir kol mesafesindeymiş gibi duran Parmakkaya'yı görünce, duvarın doğu yüzüne geçmiş, muhtemelen dağın ilk Kuzey yüzü-doğu yüzü traversini yapmış olduğumuzu anlıyorum (*utanç*).



Resim 15, Tunç Fındık'ın Çılgın Çobanlar rotası çizimi⁶

XIII. İp Boyu (IV+ / V-; 40mt)

Zor hamleler gerektiren slop giriş sonrası kısa, küçük bir bacaya dönüşen kulvara girip bu geniş kulenin zirvesine çıkıyoruz. Şansımız yaver gidip hava açmaya başlarken zirve sırtına bağlanırsak ümidi bulutlarla beraber uzaklaşıyor, rotanın sürprizleri

FAALİYET RAPORU

devam ediyor. Üzerine çıktığımız kütle zirve sırtından ne kadar derin olduğunu bulunduğumuz açıdan göremediğimiz geniş bir kulvar ile ayrılıyor. Hiç dinmeyen ve yukarı çıktığımız için savunmasız kaldığımız rüzgardan biraz olsun korunmak için istasyonu kurduğumuz ayrı kayaların devamında Batı-Güneybatı yönünde zirveye doğru 1-1.5mt genişliğinde bir sırt (*kılıçık deneyemeyecek kadar rahat*) 12-13mt kadar devam edip alçalarak yüksekliğini kestiremediğimiz, tam bir silindir gibi yükselen güzel bir kuleye bağlanıyor. Sol yanımızda ise orjinal rotanın bağlandığını düşündüğümüz, yer yer II derece, otlu ve eğimli, zirveye bağlanan araziye görebiliyoruz.



Resim 16, XI. – XIV. İp boyları, Kocadölek kamp alanına giderken solda kalan sırtlardan, KD-GB istikametinden (kesikli çizgili yerler fotoğrafın çekildiği açıdan görülmeyen yerlerdir)

FAALİYET RAPORU

XIV. İp Boyu (III+ / V-; 20-22mt)

Saatimiz 2'yi gösteriyor. Sirtın kolay ama boşluklu geçişini azami emniyetli geçiyoruz. Sirt v çentik yaparak kuleye bağlanıyor ve kulenin sağ tarafı dik eğimli aşağıya doğru daralan, geniş bir kulvar (XI. İp boyunda göremeyip yan geçtiğimiz) sol tarafı ise 10-12mt, dik, ~V-'lik kısa bir duvar (Sırtta ilerlerken rotada ilk kez bir insan kalıntısına rastlıyoruz: bir pürsik. Halkası aşağı bakacak şekilde düğüm kısmı kayaların arasına sıkıştırılmış, muhtemelen bu şekilde ip inişi yapılmış. Bu cesur arkadaşlara selam edip devam ediyoruz). Bu son problemi ip inişi yaparak vakit kaybetmek istemediğimizden farklı bir şekilde çözüyoruz. Son 10mt'yi geri geri inerken artçının emniyetini sağlayabilmek için 40-50cm arayla ara emniyet yerleştiriyoruz. Buradaki risk artçının ara emniyeti söktükten sonra altında yer alan ara emniyete gelene kadar lider düşüş yaşama ihtimali. İlker yavaşça ara emniyetleri sökerek geri geri tırmanıyor ve duvarla bu küçük kulenin birleştiği yerde artık ipi toplayıp botlarımızı giyerek soldan zirveye doğru yükseliyoruz. Hedeflediğimiz Çılgın Çobanlar rotasıyla takip ettiğimiz hattın kesiştiği tek nokta burası (sonunda rotayı bulduk). Rotanın görmeyi hiç ummadığımız bir görüntüye sahip bu son kısımlarının fotoğrafı maalesef bulunmuyor.

Zirve kütlesi bu kulvarın sonundaki düzlükte yer alan ilk yükselti. Güneye doğru devam edildikçe ayrık ve biraz daha yüksek kütleler mevcut, ama bunların ilkinde baba yapılmış. Saat 2.40'da zirvedeyiz.



Resim 17, zirve

İniş

Saat 3'te inişe geçip zirveden doğuya doğru inilirken sağda (güneyde) kalan bariz bele inerek hemen sağındaki belli belirsiz, iki defa kısa kayalarla kesilen çarşaklı patikaları izleyerek Akşampınarı mevkinde indik. Saat 4'te kamp alanına varıp traktörle son köy otobüsüne yetiştik.

FAALİYET RAPORU

Dersler

Gördük ki rota bulma konusunda daha bir dağ ekmek yememiz lazım. Dağda herşeyin birbirine benzeyebileceğine, daha doğrusu benzetilebileceğini unutmuşuz. Aşağıdan görülen kuleler, bacalar, slooplar, tavan, yan geçişler tarifle örtüşüyordu ama yine de neyi farklı yapsaydık doğru rotayı bulabilirdik diye düşünmeden edemedik.

Tunç'un raporunu tekrar okuyunca kamp alanın Kocadölek olduğu ve yaklaşımı oradan yaptıklarını hatırladık. Biz ise orman içinden gelmiş ve duvarın tam karşısından bakarak rotayı araştırmıştık. Bir hafta sonra fotoğraf çekerek duvarı tarayıp incelediğimizde ilk gün bulunduğumuz yerden doğru hattı tespit etmenin güç olacağını, daha ileri, doğuya doğru gitmek gerektiğini gördük. Ancak çizimlerdeki yönlere bakınca kafamız karıştı çünkü doğru rotayı Tunç'un çizimindeki şekilde görebildiğimiz noktada pusulamız çizimdeki aksine kuzeyi değil kuzeydoğuyu gösteriyordu. Burada "kuzey yüzü" kavramını yanlış değerlendirdiğimizi düşünüyorum. Biz rotayı görebildiğimiz noktadaki yönü baz alırken, Tunç yüzün tamamının karşıdan görülebildiği açıda geçerli olan yönü kullanmıştı (**Resim 2**). Bu genel bir yaklaşım mıdır bilemiyoruz ama bundan sonra rota ararken bu şekilde de değerlendireceğimiz muhakkak.



Resim 18, Tunç'un çizimine bakarak doğru hatta olduğumuzu düşündüren kuleler ve kulvar

Dönüş otobüsünde ise okuduğum Takoz dergisinin eski sayılarından birinde Tunç'un web sayfasında yer alandan daha detaylı bir raporunun bulunduğunu görmek, sadece tek bir raporu bulunan bir rotaya girmeyi planlıyorsak daha detaylı araştırma yapıp, mümkünse ilk çıkışı yapan kişilerle görüşmemiz gerektiğini öğretti. Tabii Tunç o günlerde K2 tırmanışında olduğundan bizim böyle bir şansımız yoktu. Kendisine bu ve buna benzer bir çok rota açarak bizlere öncülük ettiği için teşekkür ediyor, rapor hazırlanırken haberi gelen K2'de zirve başarısından dolayı tebriklerimizi iletiyoruz.



FAALİYET RAPORU

Yaptığımız araştırmalarda bu dağın kuzey yüzündeki çıkışlara dair Tunç'un raporundan başkasına rastlayamadık, ki o da bilinen/raporlanan ilk çıkış. Bu durumda, dönüp baktıkça daha orman içindeki patikadan çıkmadan görülebilen IV. İp boyundaki dihedral buraya mutlaka birileri tırmanmıştır dedirtse de, tırmandığımız hat eldeki verilerle yeni bir rota olarak değerlendirilebilir. Rotayı bir şekilde mecbur hissederek, sonrasında mecbur kalarak takip etmemizden ve İlker'in okuduğu kitapta mecburi bir seyahate çıkan Momito isimli file ithafen *Mecburi istikamet: Momito'nun serüveni* olarak adlandırdık. Eğer bu hattın daha önce yapılmış bir çıkışı varsa bilen arkadaşların detayları paylaşmasını diliyor, ilk çıkışı yapanlardan şimdiden özür diliyoruz.

Öneriler

Tırmanış esnasında fotoğraf çekmeye fırsatımız olmadığından raporda faaliyet sonrası aşağıdan çekilen fotoğraflar kullandı. Yine acele etmemiz nedeniyle not alamadığımızdan rota çizimi ve teknik detaylar hatrımızda kalan bilgilere dayanmakta, dolayısıyla derecelerde, ip boylarının uzunluklarında ve çizimlerde az da olsa ufak hatalar olabilir. Bu rotayı takip etmeyi düşünenlere yüksek çözünürlüklü fotoğraflar sağlayabiliriz, ancak çok da mantıklı olmayan bir şekilde devam ettiği için pek tavsiye etmiyoruz. Bunun yerine, 7. İp boyundan sonra sola yan geçiş yerine doğrudan yükselerek devam edip güzel bir varyant oluşturulabilir.

Taha Akkuş
İstanbul, 2012



FAALİYET RAPORU

-
- ¹ Köylüler arasında Yağ Pınarı tepesi olarak bilinen zirveye ismi Tunç Fındık tarafından Kürşat Avcı anısına verilmiştir.
- ² Tunç Fındık'ın Aladağlarda 50 Rota Kitabına ek olarak verilen krokiden alınmıştır.
- ³ <http://www.tuncfindik.com/aladaglar-kursat-avci-dagi-kuzey-duvarinda-ilk-cikis/>
- ⁴ Muhtemelen VII+/VIII belki daha zor olabilecek bir hat, tırmanılmayı bekliyor. İtalyan olmak şart değil...
- ⁵ Ders: Daha önce girmediğimiz, bilmediğiniz, kısacası riskli olabilecek bir rotada davranışını bildiğimiz bir ip kullanmak daha mantıklı olabilir.
- ⁶ <http://www.tuncfindik.com/aladaglar-kursat-avci-dagi-kuzey-duvarinda-ilk-cikis/>