

FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Alaca Zirve (3 m.) Bahar Tırmanış Etkinliği						
Tarih	30-31.03.2013	Yeri	Aladağlar / Niğde	Süresi	4 saat çıkış / 1.5 saat dönüş	Türü	Bahar
Güzergâh	Çukurbağ Köyü – Emli vadisi – Direktaş vadisi – Avcıbeli Geçidi – Alaca Güney Yüzü – Alaca – Alaca Güney Yüzü – Avcıbeli Geçidi – Direktaş vadisi – Emli vadisi – Çukurbağ Köyü						
Kat Edilen Yol	-			Alınan İrtifa	Yaklaşık 1300m		
Katılımcılar	1	Salih Yıldırım			2	Efe Erenel	
Kamp Mlz.	Bivak, Ocak Seti, Uyku Tulumu, Mat, Baton, Kafa feneri, vs.						
Teknik Mlz.	25m yarım ip, çeşitli ebatlarda perlon, 4 adet kilitli, Sikke, Çekiç, Kazma Krampon						
Yiyecek	Birkaç Eti Form, Biraz kuruyemiş						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Avcıbeli geçidi üstünde bivak.					
	Su kaynağı	Kar eritilerek					
	Tehlikeler	Avcıbeli geçidine yakın hava sıcaklığına bağlı değişken kar ve çığ koşulları. Avcıbelinde kar balkonları					
	Zemin	Güneşin etkisi ile yumuşak iri taneli kar, Gece sert	Zorluk Derecesi	Rotanın uzunluğu, Rota boyunca iz açılması dolayısı ile zor sayılabilir			
Harita							
Gps Bilgileri	--						
Hedeflenen				Harcanan			

FAALİYET RAPORU

Faaliyet Programı

1. Gün	Hava Durumu	Parçalı bulutlu	2. Gün	Hava Durumu	Parçalı bulutlu - Kapalı
08:00	Niğde'ye varış		05:00	Kalkış	
11:00	Çukurbağ Köyüne varış		05:30	Kamptan hareket	
12:30	Orman bitiminden hareket		09:00	Zirve	
20:00	Avcıbeli bivak yerine varış		15:00	Ormana Varış	
22:30	Yatış		16:30	Çukurbağ köyüne dönüş	
ULAŞIM BİLGİLERİ		Istanbul-Niğde-Istanbul:	Otobüs Firmaları (Ulusoy, Metro, Niğde Aydoğanlar, Niğde İnan)		
		Niğde- Çukurbağ Köyü- Niğde:	Çamardı Koop ile Çukurbağ köyüne hareket		
EK BİLGİ		Faaliyet bildirim için Jandarma: 0388 711 24 66			

AYRINTILAR

Açık, yer yer parçalı bulutlu, Pazar akşamüzeri kapalı olması beklenen bir hafta sonunda yine yollardaydık Efe ile. Bu kez rotamız Avcıbeli üzerinden Alaca Güney Klasik. Aynı hafta sonu Dag'ın bir diğer ekibinin de aynı rotayı planlamış olmasının lojistik avantajı ile saat 13:00 civarında diğer ekipten ayrılarak orman yolu bitiminden yürümeye başladık. Kocadöleğe kadar oldukça rahat az karlı patikalardan geçerek Direktaş vadisine yöneldik. Vadi girişinden itibaren bir kar ayak derinliği civarında batmaya başladı. Şanslıydık ki bu durum neredeyse Avcıbeli altına kadar ara ara kötüleşse de neredeyse aynı şekilde devam etti. İyi bir tempo ile ara vermeksizin Avcıbelinin altındaki çanağa kadar devam ettik. Çanağa yaklaşırken kar durumu biraz değişti. Muhtemelen çanağın fazla güneş almayor olmasından, kar daha önce taneli ve bataklık hale geldi. Bu durumda Avcıbeli balkonlarına girmek veya aşmayı denemek için geceyi bekleyebilir veya çanakta bivaklayabilirdik. Her ikisi de birbirinden fena bir düşünce gibi geldi ki kendimizi Avcıbelini Cıngılkıbeşiğe bağlayan uzun sırta uzanan ve çanağa en yakın ve yatık kayalık hatta tırmanırken bulduk. Burası daha önce girdiğimiz veya birilerinin girmiş olabileceğini tahmin ettiğimiz bir rota değildi fakat o şartlarda en güvenli seçenektir.



FAALİYET RAPORU

Girdiğimiz kayalık hattı geçmemiz 2 saatten fazla sürdü. Etabın orta yerinde tamamen kararın hava işleri daha da zorlaştırdı. Yanımızda teknik kazma olmaması ve yumuşak kar sebebiyle krampon takmamış olmamız sebebiyle rota üzerinde emniyet alarak ilerlemeyi tercih ettik. 2 farklı noktada tek sikke ile emniyet alarak ilerlemeye çalışmamız ve 25m lik yarım iple bunu yapıyor olmamız ve de bu sikkeleri çakabilecek sağlam kaya parçaları bulmak üzere dakikalarda kaya bloklarını eşelememiz sebebiyle de tırmanış bitmek bilmedi. Efenin üzerinde tek katman teknik ceket vardı. Kararın hava adrenaline rağmen ısı kaybını artırıyor ve bir an evvel sırta bağlanmalıydık. Tabi bu arada alışlageldiği üzere yine su içecek vakit bulamamıştık. Üstüne üstlük elimdeki sikkelerden birini pürsikle bağlamadığım için düşürdüm ve sadece 2 sikkemiz kalmıştı. Ve sanırım tamda bu sırada yükseklik olarak Avcıbelinin üzerindeydik. Efe kayalık etabın son noktasındaki istasyondan sırta doğru ilerleyen kar etaba girdiğinde aklımıza şu soru gelmiş ve bir an göz göze gelerek aynı şeyi düşünmüştük. “ Peki ya bu sırt bir balkonsa veya kılçıksa?”



Sırta doğru eğimi azalsa da aynı adrenalini veren etap ta Efe devam etti. Gecenin karanlığından olacak etrafa hiç bakınmadan tek kazma ile geçici bir emniyet noktası kurdu ve akabinde bende sırta ulaştım. Bu sırada elimizdeki ipin ucu ucuna denk gelmesi ile sanırım günün en şanslı anı idi. Sırta ulaştığımda birlikte etrafa bakındık ve oldukça güvenli ve geniş bir sırt hattındaydık. Avcıbeli bivak alanımızı henüz göremiyorduk ama o an sırta ulaşmış olmanın gururu ile başka da bir şey düşünmüyorduk. İpi toparlayıp sırttan aşağı Avcıbeli yönüne ilerlemeye başladık. Aşağı yönde diyorum çünkü gerçekten yukarıydık.

Avcıbeline ulaşmış derin bir bivak çukuru kazdığımızda saat 9 a yaklaşıyordu. Gecenin olağan bitmesini beklemek bizim için tabiki sürprizdi ve beklenen oldu. Ocak çalışmıyordu. Ocağı faaliyet sonrası temizlememenin bedeli 1 litre su yapmak için(kaynatmak değil dikkat ☺) 1 saatten fazla süre çabalamak ve susuz yatmaktı. Üstüne üstlük yanımızda minimalist olacağız hedefi ile aldığımız birkaç etiform bisküviden fazlası da olmadığından yatarken daha mı açtık yoksa daha mı susuz hatırlamıyorum ☺ Gecenin belki de tek ve günün tüm çilesine değen yanı Kaldı sırtlarından geceyi gündüz gibi aydınlatan ayı izlemektir. Hatta gece bir ara her ikimizde yanımızdan kafa lambası ile biri geçiyor sanarak uyanmışız.

FAALİYET RAPORU



Sabah karşı 5 gibi uyandıığımızda hava iyice ayaza çekmişti. Gece açık ve hafif rüzgarlı geçmişti fakat bivak çukurumuzun derinliği bizi bu rüzgardan gerçekten iyi korumuş ve rahat bir gece geçirmiştik. Fazla oyalanmadan toparlandık. Zaten oyalanacak ne yiyecek nede su kaynatacak yakıt olduğundan çabuk hazırlandık. Avcıbelinden Direktaş'a doğru bakıp diğer ekibi görmeye çalıştık. Çok uzaklardan ışıkları görünüyordu. Bir ara beklesek mi diye düşündük fakat yola koyulmaya karar verdik. Yürüyüşe direk kazma, krampon ile başladık.

Alaca Güney Yüzü oldukça uzun ve çığ için çok uygun eğimli bir yüzey. Kar eğer yeterince sert, ve yağış söz konusu ise tüm yüzey dere gibi akabilir. Yol boyunca da düşmüş çığların yanından bazen üzerinden geçip devam ettik. Rota boyunca birkaç gün evvel tur kayakçıların açtığı izler hem çığ konusunda tedirginliği azalttı hem de Alaca zirveye kadar güvenli bir yürüyüş yolu oluşturmuştu. Güney yüzü boyunca sağda görünün tüm zirveler Alaca zirve hissi uyandıracaktır. Burada Zirveye çıkan doğru yüzeyi bulmak ilk kez gidiliyorsa ise oldukça zor olabilir. Doğru rota tüm güney yüzü bittikten sonra yukarı devam eden geniş bir yüzey. Rotada herhangi bir vadiye veya kulvara girilmiyor.

3 saate yakın çok ağır tempoda bir yürüyüşü bitirip, Zirveye Efenin doğum gününü kutladığımızda Güney vadilerden sis yükselmeye başlamıştı. Diğer ekipten henüz ses seda yoktu. Yarım saatlik oyalanmadan, fotoğraf molasından sonra inişe geçtik ve Güney yüzünün ortalarında diğer ekip ile karşılaştık. Sinan bitkin halimizden sezmiş olacak ki bize bir termos dolusu sıcak çikolata vererek yeniden hayat dönmemizi sağladı. Aksi takdirde aşağı nasıl inerdik bilemiyorum.

Sıcak çikolatanın gazı ile önce Avcıbeline varıp, geri geri inişle Avcıbelinin en balkonsuz neredeyse dik 15-20m lik kenarından dikkatle çanağa indik. Isınan hava ile daha da batan karda olabildiğince hızlı düşe kalka ormana ulaştık

Faaliyetten bazı fotoğrafları raporun devamında bulabilirsiniz. Dahası için "www.dag.org.tr" yi ziyaret edebilirsiniz.





Salih&Efe 2013

DAG – Doğa Aktiviteleri Grubu

İstanbul