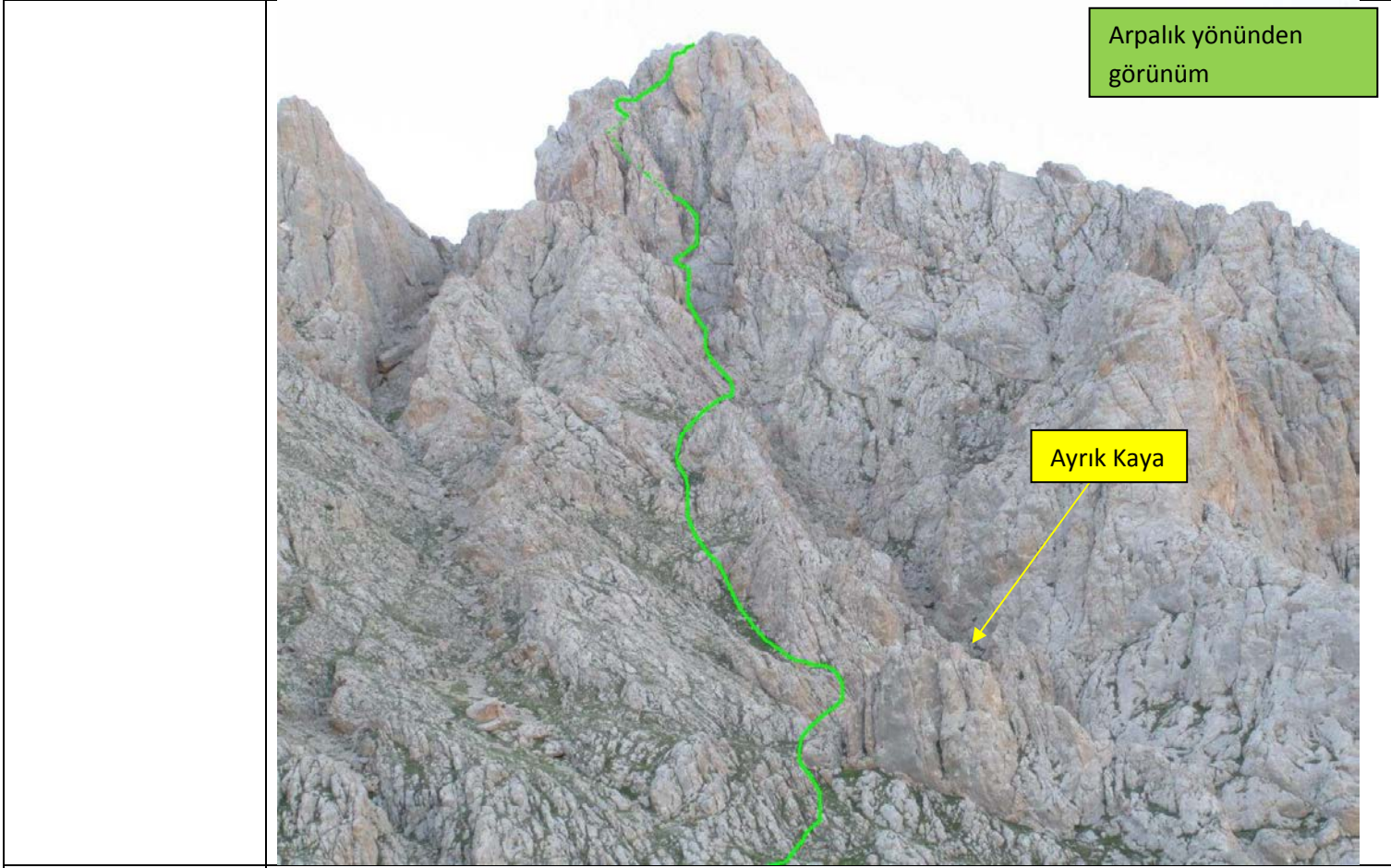


FAALİYET RAPORU

Faaliyet	İt Oturumu Kuzey Duvarı						
Faaliyetin Tarihi	22/23-06-2013	Yeri	Aladağlar-Niğde	Süresi	6 saat çıkış 2.5 saat iniş	Türü	C1 Duvar
Güzergâh	-						
Kat Edilen Yol	-			Alınan İrtifa	~500 mt		
Katılımcılar	1	SalihYıldırım		2	Efe Erenel		
Kullanılan Kamp Mlz.	Bivak						
Kullanılan Teknik Mlz.	2 set takoz, 1 set friend, 5 sikke, 2 çekiç ve nutkey, 80m 1 tam ip, 7-8 perlon ve pürsik ip						
Kullanılan Kişisel Mlz.	Kamp ve yürüyüş malzemeleri						
Yiyecek	Sandviç, Fasulye pilaki						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Arpalık – Sokullupınar arasında kalan otlığın İt oturumu rota dibine yakın kısmında bivak					
	Su kaynağı	<ul style="list-style-type: none"> Rotaya yakın su kaynağı bulunmuyor. Kamp yapılacak yere göre Sokullupınar veya Demirkazık köyünden temin edilebilir. 					
	Tehlikeler	<ul style="list-style-type: none"> Kaya düşmesi, Bivak alanında otlayan sürünün üzerinizden geçmesi. ☺ 					
	Zemin	Yaklaşım oynak ve büyük taşlı, duvar nadiren çürük genelde sağlam.		Zorluk Derecesi	IV+, V-/V kaya tırmanışı		
Harita							

FAALİYET RAPORU



Arpalık yönünden
görünüm

Ayrık Kaya

Gps Bilgileri	
----------------------	--

Hedeflenen Zaman	10 saat	Harcanan Zaman	8.5 Saat
-------------------------	----------------	-----------------------	-----------------

Faaliyet Programı

1.gün	Hava Durumu	Açık, Güneşli	2.gün	Hava Durumu	Açık, Güneşli
19:30	Demirkazık Köyünden hareket		05:30	Kalkış	
21:00	Bivak yerine varış		06:30	Hareket	
			07:00	Rota dibine varış	
			11:00	Zirve	
			11:30	Zirveden hareket	
			14:00	Rota dibine iniş	

ULAŞIM BİLGİLERİ	Demirkazık Köyünden Arpalığa doğru araç ile hareket edildiği de yaklaşık 20 dk lık bir sürüşten sonra araç daha fazla devam edemedi. Araç yol kenarına park edilerek İt Oturumu rotasına doğru yaya devam edildi.
-------------------------	---

AYRINTILAR

Arpalık ile İt oturumu arasında, İt oturumuna yakın bir yerlerde bivaklamıştık. Demirkazık köyünden önceki gündün kalma adrenalin ile birlikte koşar hızda, güneş batmadan vardığımız bir kayanın dibiydi kamp yerimiz bu kez.

Gece sürekli etrafımızda otlayan sürünün köpeklerinin yer yer tacizleri ile ara ara uyanmalı geçti. Sabah kalkış için 4 buçuk hedef koymuşsakta bunu başaramayarak 1 saat farkla kalkıp, toparlanıp 6 buçuk gibi yola koyulduk. 7 buçuğa yaklaşırken İt Oturumunun Arpalık yüzünde bir sette çantalarımızı bırakıp, malzemeleri kuşandık. Öncelikle hedef Taha ve İlker'in raporlarında belirttikleri siyah yüzlü, ayrık kaya bloğunu sağımıza almak sonrasında Tunç Fındık'ın rotasında işaretlediği vadiye girip rotaya yükselmekti. Ayrık kaya bloğunun solundan geçip

FAALİYET RAPORU

hafif şaşırımlarla vadiye ulaşıp saat 9 buçuğa kadar kadar yükselmeye devam ettik. (Aslında Tunç Fındık'ın tariflediği vadi aslında doğrudan teknik tırmanışın başlayacağı kısma götürüyor. Hiç başka yerlere bakılmaya gerek yok.)

Vadi sonunda sizi her iki tarafına da büyük kayaların düşerek sıkıştığı ikiye ayrılan bir duvar çıkıyor. Raporlarda adı geçen tıkaç kaya bu olsa gerek ve artık tırmanışın başlayacağı noktaya geldik sonunda diyerek hazırlığımızı yapıyoruz. . Tıkaç kaya, Arpalık tarafından bakıldığında ön kulelerin arkasında kaldığından görünmüyor. Bu nedenle Arpalık tarafından rotayı incelemeye çalışıyorsanız bu kısmı göremiyor olacağınızı unutmayın. Kaletepe tırmanışından tırmanış sırası Efe de olduğundan malzeme paylaşımı ve ayarlamalarını buna göre yapıp sağ tarafı gözümüze kestiriyoruz. Burada istasyon için fazla bir seçenek olmadığından sol kısma yakın bir baba ve onun yanına çaktığımız sikkeyi kullanıyoruz. Her ne kadar istasyon oldukça sağlam olsa da sağa doğru devam eden rotanın girişine biraz uzak kalıyor. İlk adımları bu uzaklık nedeniyle ile hafif tedirgin ama kolay geçip 2 metre kadar yükseldikten sonra ilk ara emniyet için aşağıdan gözümüze kestirdiğimiz çatlakların hafif soldakine bir friend atıyor Efe. Sağa doğru yan 1 metre kadar devam edip basamakları geniş, rahat fakat tutamakları bulması zor ve pandülü fazla olan sette ara emniyet için epeyce aranıp bulamayınca burayı ara emniyetsiz geçip oldukça rahat bir sete çıkıyor. Setin hemen girişine bir friend daha atıp yukarı doğruca devam eden bir patikayı ara emniyete gerek duymaksızın 15-20 metre devam edip tam karşıdaki duvarda takoz ve baba yardımı ile istasyonu kurup ve rahat bir nefes alıp, bana sesleniyor. (Tırmanışın en keyifli kısmınınsa burası olduğunu zirveye varınca anlayacağız. ☺)



Vadi sonu. Sağ ve solda tıkaç kayalar.
Tırmanışın başladığı kısım.

FAALİYET RAPORU



Vadi sonu. Sol tıkaç kaya.



İlk ip boyu. Sağ tıkaç kayanın sağından sete ulaşıyor. Ara emniyet az, basamağı rahat, tutamakları bulması zor.



İlk ip boyunun yaklaşık 15- 20. metreleri. Yükselen rahat patikadan sola devam etmeden önce kurulan istasyon.

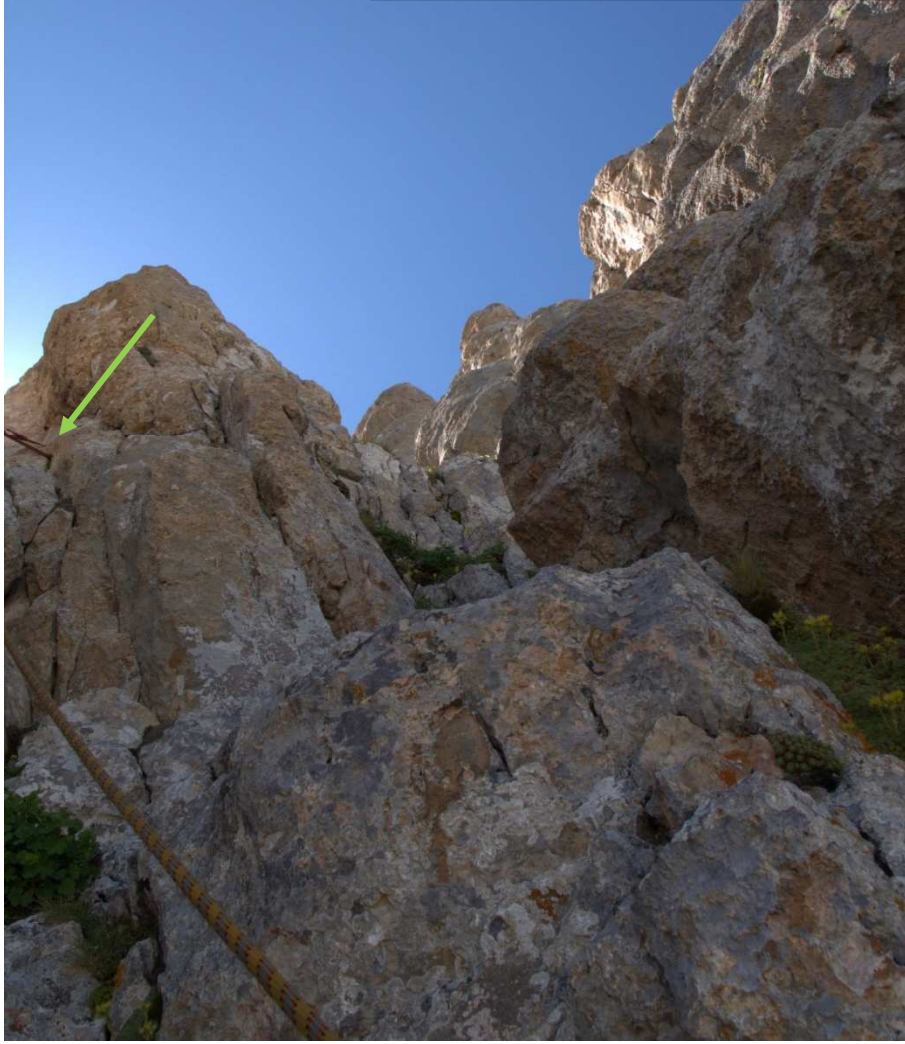
FAALİYET RAPORU

Bende gerekli hazırlığı yapıp, istasyon ve ara malzemeyi alarak sete çıkıyorum. Patikadan istasyona doğru devam ederken ve bir yandan da rotanın nasıl devam ettiğini anlamaya çalışırken patikanın sonundan sola devam eden başka bir patikanın üzerinde sağ duvarda ara emniyet noktası olarak kullanılmış olması muhtemel perlonu görüp o tarafa doğru devam etmeye karar veriyoruz. İlk kısımda oldukça az malzeme kullandığımızdan ve üzerimizde haddinden fazla malzeme olduğundan paylaşım ve düzenleme ile uğraşmadan Efe hemen sola devam eden patikaya giriyor. Arada gördüğümüz perlona ara emniyet alıp net ve rahat patikadan sağındaki duvarı takip ederek devam ediyor.20/25 metre kadar devam edince patikanın solunda iniş istasyonu net bir şekilde görülebiliyor. Tam karşınızda ise BDK Batı yüzü.



FAALİYET RAPORU

2. İstasyondan zirve yönüne bakış. Rota sola rahat patika ile devam ediyor. İstasyondan hemen sonra iki kaya bloğu arasından geçiliyor ve burada ara emniyet için perlon var.



FAALİYET RAPORU



3. istasyona devam eden rahat patika.
Yükselirken solda iniş istasyonu görülebilir.

Patika; önü dik derin bir çatlak ile kesilene kadar devam edip sağ doğru kıvrılarak devam ediyor. Bu arada ara emniyet atacak ve perlon ile uzatılmasında fayda olan ara emniyet noktaları bulunabiliyor. Sağ doğru kıvrıldıktan 10-15 metre kadar külah içerisinden rahat yükseliş ile 3. İstasyon noktasına ulaşıyoruz. Bu noktada rotanın nasıl devam edeceğini anlamak biraz güçleşiyor. İstasyon için setin de rahatlığını kullanarak çok uğraşmayıp bir baba ve bir friend kullanıyoruz. Sağ kısmı gözümüze kestirip yine rahat patikayı takip ederek bu kez ben önde devam ediyoruz. Ara emniyet için oldukça müsait bu patikada yine perlon ile uzatma yapmakta fayda var. İlk metrelerde sağa kıvrılan bu patika sizi duvardan uzaklaşmaya zorluyor bu da ipin gelmesini oldukça zorlaştırıyor. Attığım ara emniyetlerden biri ipi çekmeye çalışırken yerinden çıkıyor ama çok önemsemeden devam ediyorum. Zira patikanın hafif bir geçitten sola kıvrılarak aynı rahatlıkta devam ettiğini görebiliyorum. 20-25 metre kadar sonra patika bitip te rotayı bulmakta zorlanınca istişare yapmak için Efeyi de almak üzere 2 friend ve takoz ile gereğinden fazla sağlam bir istasyon kuruyorum.

FAALİYET RAPORU



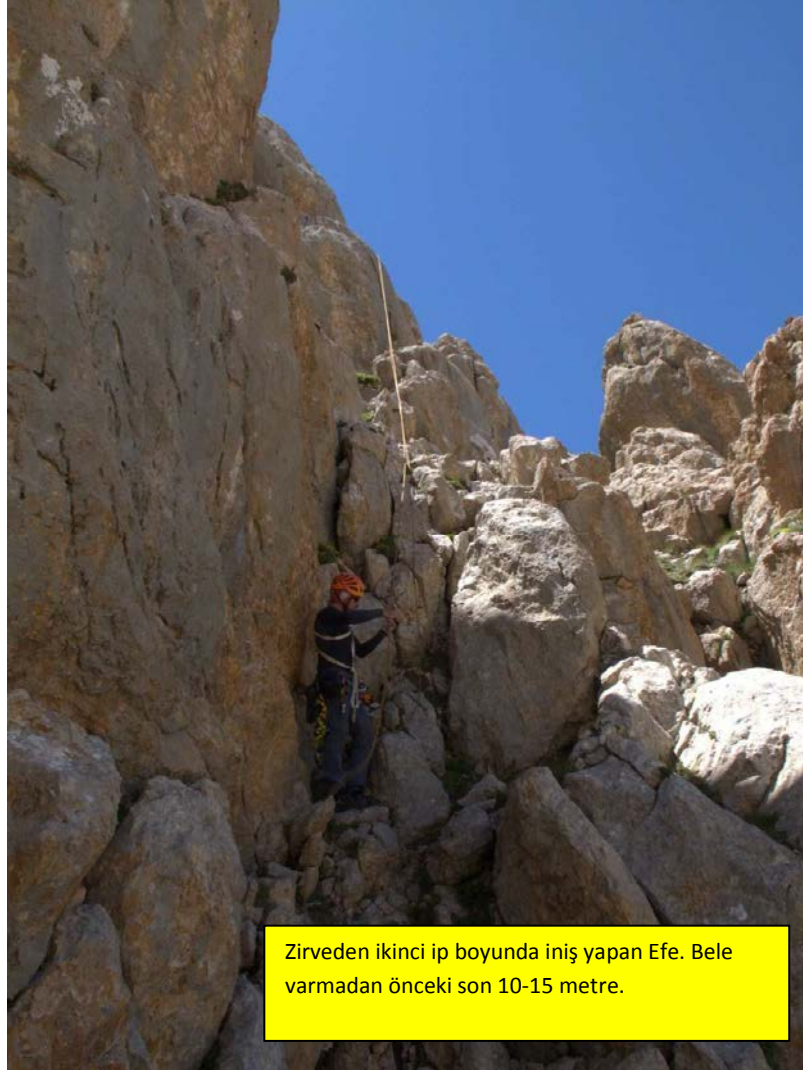
Alternatiflerden biri sağa doğru oldukça boşluklu bir yan geçiş diğeri ise istasyonun hemen üzerinden 4+/5 derece tahmin ettiğim bir tırmanış. Sağa hafif yaklaşınca bir baba görünse de raporlarda böyle bir yan geçişten bahsedilmemiş olması kafaları karıştırıyor. Zirveye yaklaşmış olmamız gerek diye de düşünerek, Efe "Abi ben şu babaya gideyim bir bakayım" diye gidiyor ve aslında zor görünen yan geçişi rahatça yapıp babaya vardığında "Kanka sanırım zirveye gelmişiz" diye sesleniyor. En son lider çıkışı ben yaptığımdan ve dolayısı ile neredeyse bütün emniyet malzemeleri bende olduğundan geri dönmeyerek zirveye varan oldukça rahat külah için patika ile devam edip zirvedeki iniş perlonlarının birine son karabinası ile girip zirve keyfine başlıyor. Efe ipi yukarı çektikten sonra ben de malzemeleri toplayıp yukarı çıktıktan sonra 1 saat kadar zirve keyfi yapıyoruz.

Vadi dibinden yaklaşık 6 saatte zirveye varıyoruz. 3 saatlik keyifli teknik tırmanışın sonunda manzara mükemmel.



FAALİYET RAPORU

İniş için zirve de babaya bağlanmış perlonlara yeni bir perlon ilave ederek, 4. İstasyonun tam üzerinden geçecek şekilde çıkışta gördüğümüz iniş istasyonunu hedefleyerek inişe geçtik. 40 m kadar tam iniş ile ara istasyona iniş mümkün olmayınca ara istasyona kadar 10 metre kadar geri geri iniş ile emniyete girdik. Burada istasyon biraz karışık. Küçük kum saatine ek olarak çakılmış bir sikke var. Bu iki istasyon pek de akılcı şekilde birbirine bağlanmamış olsa da ana ağırlığı kum saatine getirecek şekilde perlona ipi geçirip inişe devam ettik. Bu kez hedef BDK batı yüzü ile İt Oturumu arasındaki bele inmek. Bu amaçla aşağı yönde sağa devam ederek yine 40 metre iniş yaptık fakat yine ip tam bele kadar yetmedi. Geri kalan kısımda ip açmaya gerek duymadan geri geri inişle yaklaşık 1 saatt bele vardık. Belden aşağı dik sayılabilecek konforsuz bir yürüyüşün son metrelerine yakın dik bir şelalaeden inişte yine ip kullanmamız gerekti. Daha önce den çakılmış bir sikkeyi kullanarak kısa bir inişle toplamda yaklaşık 2.5 satte çantaları bıraktığımız yere ulaştık. Sonrasında ise 4 gibi Demirkazık Köyüne ulaşıp faaliyeti bitirdik.



Zirveden ikinci ip boyunda iniş yapan Efe. Bele varmadan önceki son 10-15 metre.

FAALİYET RAPORU



Demirkazık beli yukarı yönde görünüm.



Demirkazık belinden aşağı yönde görünüm