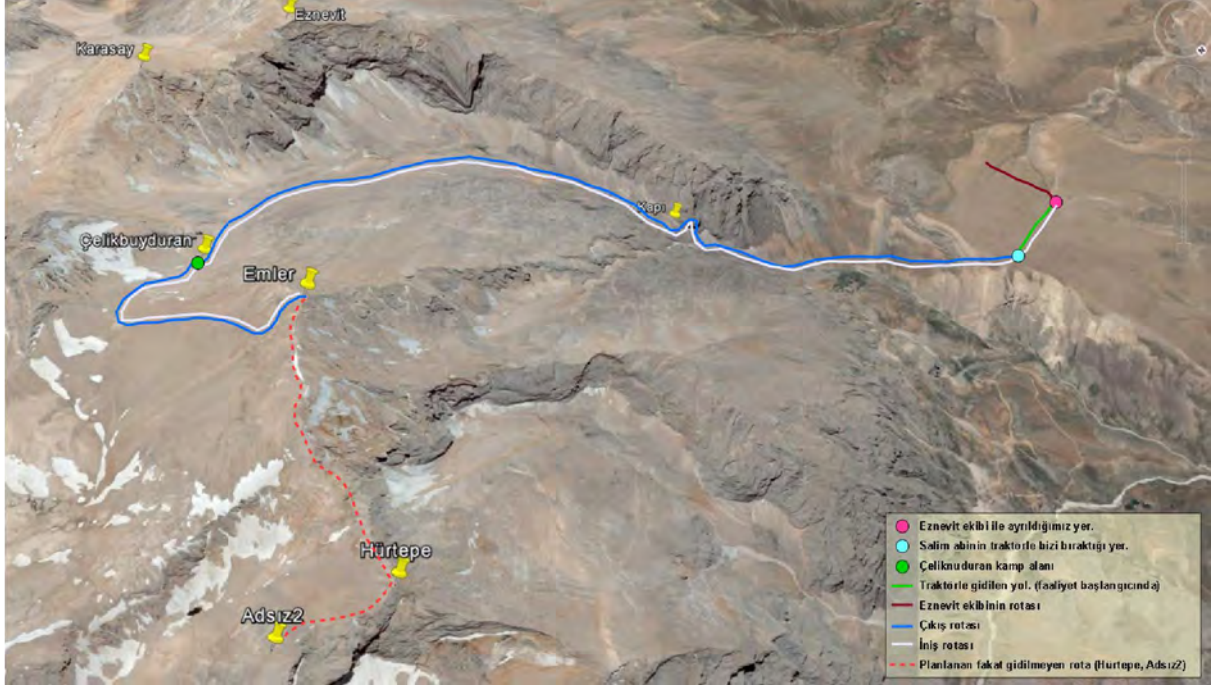


FAALİYET RAPORU

		EMLER-HÜRTEPE-ADSIZ2 FAALİYETİ	
Faaliyet Tarihi	30-31 ağustos 2014	Yeri	Niğde
Süresi	2 gün	Türü	Klasik
Güzergah	İstanbul - Niğde otogar - Çukurbağ köyü - Gelincik kayalar- Çelikbuyduran kamp alanı - Çelikbuyduran kamp alanı- gelincik kayalar- Çukurbağ köyü - Niğde otogar - İstanbul		
Kat Edilen Yol	Gelincik kayalar - Çelikbuyduran kamp alanı: 6,5km Çelikbuyduran kamp alanı - Emler zirve : 1,5km Toplam : 8km	Alınan İrtifa	2100m > 3350m 3350m > 3650m 2100m > 3723m
Katılımcılar	1	Arzu BUCAN	
	2	Beste ŞAHİN	
	3	Murat YILDIRIM	
Kullanılan Kamp Mlz.	Çadır, Uyku Tulumu, Mat, Ocak v.s		
Kullanılan Teknik Mlz.	Yok		
Kullanılan Kişisel Mlz.	Baton, Kask, Kafa Lambası		
Yiyecek	Makarna, Yumurta, Kavurma, Atıştırmalıklar vs.		
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Çelikbuyduran kamp alanı	
	Su kaynağı	Çelikbuyduran kamp alanında su kaynağı	
	Tehlikeler	Çarşak arazi	
	Zemin	Başlangıçta belirgin bir patika, yer yer hafif eğim ve çarşak zemin.	Zorluk Derecesi
Harita	<p>Tüm Rota:</p>  <ul style="list-style-type: none"> ● Eznevit ekibi ile ayrıldığımız yer. ● Solim abinin traktörle bizi bıraktığı yer. ● Çelikbuyduran kamp alanı ● Traktörle gidilen yol. (faaliyet başlangıcında) ● Eznevit ekibinin rotası ● Çıkış rotası ● İniş rotası ● Planlanan fakat gidilmeyen rota (Hürtepe, Adsız2) 		

FAALİYET RAPORU

Harita	Karayalak Vadisi ve Karayalak Çarşağı: 
Gps Bilgileri	

Hedeflenen Zaman:

Çıkış (G.kayalar-Çelikbuyduran-Emler) :6,5+2=8,5 saat
İniş (Emler-Çelikbuyduran-G.kayalar) :1+4,5 =5,5 saat

Harcanan Zaman:

Çıkış (G.kayalar-Çelikbuyduran-Emler) :7,5+1,5=9 saat
İniş (Emler-Çelikbuyduran-G.kayalar) :0,5+3,5 =4 saat

FAALİYET PROGRAMI

1.gün	Hava Durumu	Açık ve güneşli	2.gün	Hava Durumu	Açık ve güneşli
GİDİŞ ULAŞIM BİLGİLERİ		İstanbul – Niğde	Kamil Koç Turizm (4440562)	Bilet Fiyatı:70.-TL	
		Niğde Otogar – Çukurbağ Köy, (Salim Abinin evi)	Kiralık Araç – Yasin (0541 835 21 98)	Katılımcı sayısı diğer ekiplerle birlikte 10 kişi olduğu için araç tutuldu. Çamardı Kooperatifinden aldığımız bir irtibat araç kiraladık. Kişi başı gidiş dönüş toplam 30 TL. (Ertesi gün yapılacak Çukurbağ-Niğde otogarı ulaşımı dahil)	
		Çukurbağ Köyü-Gelincik kayaları mevkii	Traktör – Salim Abi (0536 365 65 41)		
DÖNÜŞ ULAŞIM BİLGİLERİ		Gelincik kayaları mevkii- Çukurbağ Köyü	Traktör – Salim Abi (0536 365 65 41)		
		Çukurbağ Köyü – Niğde Otogarı	Kiralık Araç – Yasin (0541 835 21 98)	(detaylar gidiş ulaşım bilgilerinde mevcuttur)	
		Niğde Otogarı - İstanbul	Kamil Koç Turizm	Bilet Fiyatı:70.- TL	



FAALİYET RAPORU

- 21:30** İstanbul'dan otobüs ile Niğde'ye hareket
08:40 İstanbul'dan Niğde Otogara varış
09:10 Niğde Otogardan kiralık minibüsle Niğde Çarşı (kahvaltı yapıldı son eksikler alındı)
10:30 Çukurbağ köyü, Salim Abinin evine hareket
11:30 Salim abinin evine varış
12:00 Traktörle Çukurbağ Köyü'nden Gelincik kayalara doğru hareket
13:00 Gelincik kayalara varış
17.15 Rota karışıklığı
18.00 Çarşak düşüşü
20.50 Çelikbuyduran kamp alanı varış
22.30 Yatış
08.30 Emler zirve için hareket
10.00 Emler zirve
10.30 Zirveden Çelilybuyduran kamp alanına hareket
11.00 Çelikbuyduran kamp alanına varış
12.00 Toparlanma ve iniş için hareket
14.30 Kapı varış
15:40 Eznevit ekibiyle Alican yaylasından Salim abinin evine Traktörle hareket
16:30 Çukurbağ Köyü Salim abinin evine varış
16:55 Çukurbağ'dan Köyünden minibüsle Niğde Çarşı'ya etli ekmek yemeğe gidildi
18:30 Niğde Otogara hareket
19:15 Niğde Otogara varış
19:30 Niğde Otogardan otobüs ile İstanbul'a hareket

PLANLANAN : Gelincik kayalardan yürüyüşe başlayıp, Çelikbuyduran kamp alanına varmak ve Emler – Hürtepe - Adsız 2 yapmak.

GERÇEKLEŞEN : Çelikbuyduran kamp - Emler zirve

ÇIKIŞ:

Gelincik kayalardan, görkemle duran vadi girişine baktığınızda, belirgin hatta başlayınca hemen varırmış hissi veren bir görüntüye sahip oluyorsunuz. Yürüyüş başlangıcında kapıya kadar kolay ve hafif eğimli bir patika ile ilerliyoruz. Karayalak Vadisi kapı kısmında dikleşen güzergah ve taş düşme riskini de düşünerek dikkatli bir geçiş yapmalı, hissedilen gölge ve serinliğe rağmen mola vermemeli. Kapıyı geçtikten sonra mola için daha güvenli yerler var. Dik yolları geride bırakıp nispeten düzlüğe çıktığımızda sağ tarafta uzanan Eznevit'i de görebilirsiniz. Karayalakvadi girişinde rotayı takip etmekte fayda var, çünkü çıkış rotasını karıştırıp iniş çarşağına girmek gibi bir hata yapılabilir ve bu riskli bir geçiş olacaktır. Vadi geçişinden mola taşına kadar belirgin bir patika var ve biraz eğimli bir çıkış sonrasında Çelikbuyduran kamp alanı olduğunu bilmek sizi rahatlatacaktır. Çelikbuyduran kamp alanından Emler zirve kısa bir mesafe olmakla birlikte yol başlangıçta belirgin hafif eğimli bir rota ile yürüyüş başlıyor, zirveye yaklaşırken hafif kayalardan yükseliyoruz ve zirvedeyiz.

İNİŞ:

Zirve dönüşü, hafif kaya geçişleri ve rahat bir çarşak geçişi ile patikaya bağlanıyorsunuz ve Çelikbuyduran kamp alanı görünüyor. Kamp alanından iniş yer yer çarşak ve taşlı zemin ama dikkatli olunursa keyifli bir yolculuk.

FAALİYET RAPORU

AYRINTILAR:

Eğitimlerin bitmiş olması ve dağlardan uzak kalmak bir süre sonra bir şeyler yapalım fikrini doğurdu, daha önce Emler zirveyi tamamlamamış olmamız (Beste ve benim için) ve Aladağların elif bası olduğunu öğrendiğimiz Emler bizim için faaliyet belirlemede öncelik kazandı. (Faaliyet planlama konusunda desteğinden dolayı Taha'ya ve Sinan Kutlutan'a ayrıca teşekkür ederiz.)

Niğde'ye üç kişi için yolculuk planları yaparken Eznevit ve Lahit kaya faaliyetlerinin de aynı hafta olması ile kalabalık ve keyifli bir otobüs yolcuğu yapmış olduk.

Cuma akşamı İstanbul'dan hareket edip sabah 08.40 gibi Niğde otogara vardık ve hep birlikte keyifli bir kahvaltı ve kısa bir alışveriş molasından sonra Çamardı kooperatifinden bizi bekleyen Yasin abi ile buluşup saat 11.30 gibi Salim abinin evine vardık. Kısa bir mola ve hazırlık sonrası Eznevit ekibi ile traktör yolcuğumuz başladı.



Traktör anlattıkları kadar havalı olmasa da (çok zıplamadık) keyifli bir yolculukmuş 😊

Traktörle yolculuğumuz yaklaşık bir saat sürdü. Saat 13.00 da rota başlangıcımız olan Gelincik kayalara vardık. Salim Abi çantalarımızla öğle sıcaklığında yokuş çıkmamız için römork takıp bizi son noktaya kadar bıraktı bunun için de ayrıca mutlu olduk.



Eznevit ekibini Alican yaylasına bırakmadan önce bizi resimdeki son noktaya bıraktı Salim abi

Gelincik kayalarından Çelikkoydurana yürüyüşe başlamadan önce, birkaç dakika da olsa manzaranın keyfini çıkardık ve son çanta kontrollerimizle birlikte yola koyulduk. Başlangıçta, yolumuzun kolay bir rota olması (en azından kapıya kadar) ve öncesinde geldiğimiz bölge olması bizi rahatlatmış ve tahminimizden hızlı ilerledik. Kapıya geldiğimiz de dikleşen rotamız ile biraz daha dikkatli olarak kapı bölgesinden geçiş yaptık. Daha önce de aldığımız bilgilerle (kapı bölgesinde taş düşme riski) kapıda mola vermeden kapı çıkışı vadi düzlüğüne kadar ilerledik. Düzlükde sağ tarafta kalan Eznevit manzarası eşliğinde kısa bir yemek molası verdik. 5 kişilik ekibinde Eznevite yapacak olması Eznevite zirveye bakışımızı daha bir anlamlı yapıyordu.

Yemek molası sonrasında koyulduk gene yollara. Beste ve ben kamp yükü ile ilk defa bu kadar uzun bir mesafe yürüyecektik ama garip bir şekilde ikimizde iyi hissediyorduk. Tabii bunda Murat'ın bizimle olması ve öğle saatlerine rağmen rüzgarın serinletici etkisi de büyüktü. Gayet iyi giderken Karayalak vadi çıkışında rotamızı karıştırıp farkında olmadan iniş çarşağına girdik. Hatta çarşak çıkışını bitirmek üzereyken tereddüt yaşayıp rotaya girelim diye çıktığımız yanlış rotayı inişe başladık. İnişle birlikte olanlar oldu ve ben bir anda 3 - 4 metre kadar aşağıya yuvarlandım. Neyse ki kafamda kask ve sırtımda çanta olması sebebi ile hız keserek durabildim. İlk hissettiğim ağlamak üzere olduğumdu ama 2-3 dakika sonra içimi inanılmaz bir adrenalin kapladı desem yeridir. Bu esnada Beste ve Murat'ı da korkutmuş oldum ama hafif sıyrık ve morluklarla ilk dağ kazamı da Karayalak vadisinde atlamış oldum. Bu olay maalesef bizim 1 saat kadar zaman kaybetmemize sebep oldu.

1 saatlik dinlenmeden sonra mola taşına kadar belirgin olan patikada ilerledik, nispeten rahattık, ama mola taşına vardığımızda biraz yorgunluk biraz da havanın kararıyor olması bizi artık yavaşlattı. Kalan son enerjimizle saat 20:50de Çelikkoydurana kamp alanına vardık. Artık ciddi yorulmuştuk hepimizin enerjiye ihtiyacı vardı, çadırımızı kurup, kavurmalı makarnamızı da yedikten sonra yatışa geçtik. Bu arada gece boyunca esen rüzgar zaman zaman bizi korkutsa da, sabah planladığımız saatte 04.30'da uyanabildik. Fakat

FAALİYET RAPORU

herkesin enerjisi hala düşüktü. Benim düşmüş olmanın etkisi sanki Beste ve Murat'tan hala gitmemişti. Durum böyle olunca da planı değiştirip sadece Emler zirve kararı alıp biraz daha uyuma karar verdik. Sabah telsizden Nihat'ın (ArzuuuuArzuuuu diye diye) Eznevit zirveden gelen heyecan dolu ve gür sesiyle uyandık. Onları zirvede görünce biz de hemen Emler zirve için toparlandık. Saat 08.30'da Murat ve ben zirve için hareket ettik, önceki günün yorgunluğu mu yoksa uyumamış olmak mı bilemiyorum yürüyüşe kararsız adımlarla başladım. Bu aşamada pes etmeme izin vermediği için Murat'a ayrıca teşekkür ediyorum. Toplam bir buçuk saat rahat bir yürüyüş ve sonlara yakın slop kaya çıkışı ile nihayet 10:00 civarı zirvedeydik.



Zirvede az bir dinlenip, fotoğraf faslından sonra 10:30'da inişe geçtik, zirve yapmanın heyecanı ile yarım saatte Çelikbuyduran kamp alanına dönmüştük bile. Beste bizim için her şeyi düşünmüş çadırı toplamıştı bile, biraz dinlenip çantalarımızı toparlandıktan sonra saat 12.00 gibi inişe geçtik. İniş Karayalak vadi girişine kadar hafif çarşak zeminden nispeten kolaydı, vadi girişinde zemin taşlı ve biraz yorucu devam etti ama yine de planladığımız saatlerde ilerliyorduk. Hatta ara ara fotoğraf molası bile verdiğimiz oldu.



FAALİYET RAPORU



Saat 15:40 da gelincik kayalara varmıştık ve EznevîT gurubu da bizi bekliyordu, 10 dakika daha yokuş aşağı indik ve ekiple buluştuk. Sonrası Salim abinin evi, toparlanma, otogar ve otobüs yolcuğu...

Eđitmenler olmadan planlanan ilk faaliyetimiz olması, Murat ve Beste ile sakin, keyifli yolculuğumuz Emleri benim için daha da anlamlı yaptı...

Teřekkürler,

Arzu BUCAN

23.12.2014