

Faaliyet	ERCİYES ZİRVE – NESRİN TOPKAPI ROTASI						
Faaliyetin Tarihi	01-02 EKİM 2016	Yeri	KAYSERİ	Süresi	2 GÜN	Tür ü	ALPİN İZM
Güzergâh	İSTANBUL – KAYSERİ – KAYAK MERKEZİ – ÇOBAN İNİ – ZİRVE – ÇOBAN İNİ – KAYAK MERKEZİ – KAYSERİ - İSTANBUL						
Kat Edilen Yol				Alınan İrtifa			
Katılımcılar	1	ALPTUĞ NASUHOĞLU	8				
	2	KEREM KAYMAKÇI	9				
	3	ULUÇ KAYA	10				
	4		11				
	5		12				
	6		13				
	7		14				
Kullanılan Kamp Mlz.	ÇADIR, OCAK, KARTUS						
Kullanılan Teknik Mlz.	BATON, KASK, KAFA LAMBASI						
Kullanılan Kişisel Mlz.	MAT, TULUM						
Yiyecek	MAKARNA, PASTIRMA, CEREZ, ATIŞTIRMALIKLAR, PESTO SİCİLİANO, FINDIK EZMESİ, LAVAŞ						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	ÇOBAN İNİ YUKARI KAMP ALANI					
	Su kaynağı	YOK					
	Tehlikeler	TAŞ DÜŞMESİ, ZAYIF VE TEHLİKELİ KAYAÇ YAPISI					
	Zemin	İRİ TAŞLI ÇARŞAK VE SLOP KAYALAR	Zorluk Derecesi	Orta			

Harita			
	http://tr.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=2815891		

Gps Bilgileri			

Hedeflenen Zaman	12 SAAT	Harcanan Zaman	11 SAAT
-------------------------	----------------	-----------------------	----------------

Faaliyet Programı

1.gün	Hava Durumu	AÇIK	2.gün	Hava Durumu	AÇIK
10:00	KAYSERİ OTOGAR'A VARIŞ		00:00	KALK	
12:00	ERCİYES KAYAK MERKEZİNE VARIŞ		03:00	HAREKET	
16:00	KAMP ALANI VARIŞ		07:05	ZİRVE	
			07:45	ZİRVE'DEN GERİ DÖNÜŞ	
			10:45	OTURAK KAYAYA VARIŞ	
			12:00	KAMP ALANINA DÖNÜŞ	
			13:00	KAMP ALANINDAN AYRILMA	
			17:00	KAYSERİ'YE VARIŞ	

ULAŞIM BİLGİLERİ	KAYSERİ - SABİHA GÖKÇEN 20:25 PEGASUS HAVAYOLLARI	İSTANBUL KAYSERİ 23:00 SÜHA TURİZM		



AYRINTILAR

1 Ekim 2016

Saat 10:00 'da Kayseri Otogar'ına ulaştık. Ulaşımı kolaylaştırmak için Gökay Turizm'den Abdurrahman Kodaloğlu'na ulaşarak bizi Erciyes Kayak Pisti'ne bırakması için konuştuk ve teklifi üzerine bize iki günlük arabayı direkt verebileceğini iletti ve tabii ki bizde kabul ettik :). (İki gün için 180 tl'ye anlaştık.)

Otogar'dan kayak merkezine ulaşmamız yarım saat kadar sürdü. Jandarmaya bildirimimizi yaptıktan sonra dağ evinin önüne aracı park edip son hazırlıkları yaptık. Telesiyeye gidiş dönüş için 15 tl ödedik. Birinci telesiyeyden sonra ikinci telesiyenin çalışmaması sebebiyle yolun geri kalanını yürüdük. Birinci telesiyeyde indiğimiz yerden sonra su kanalını takip ederek önce Çoban İni'ne sonra onun yarım saat ilerisindeki dört çadırlık açılmış alana kampımızı attık. (Zirve öncesinde aldığımız tavsiyelere istinaden verdiğimiz mola taşı kamp alanı kararımızı orada tanıştığımız EÜDAK'tan bir ekibin uyarısı ve zirve keşfi sırasında mola taşının bu mevsim için özellikle taş düşme riski çok fazla olması sebebiyle uygun bir kamp yeri olmadığına dikkat alarak değiştirdik.)

Saat 16:30 gibi Alptuğ ve Uluç rota keşfi yapmak üzere EÜDAK ekibiyle dağ kütlesine yaklaştılar. Kerem ise kamp kurulumu görevlendirmesiyle orada bırakılmasına rağmen görevini yerine getirmedi. (Bu yüzden ekibin kalanında yüzde 30 az miktarda makarna tahsisıyla cezalandırıldı. Yemek ve zirve hazırlığı detaylarımızı hallettikten sonra gayet soğuyan bir havada artık çadır dışında kalamayacak duruma geldiğimiz saat 20:30 sıralarında dinlenme için çadıra geçtik.

2 Ekim 2016

Saat 2:00 'da kalkışımızı yaptık. Kahvaltımızı ettikten sonra saat 3:00'da zirve için yola çıktık. Dağ yaklaşımı sırasında patika ikiye ayrılıyor. Sağ taraf şeytan rotasına giderken sol taraf Nesrin Topkapı ve sol rotalara gidiyor. Rotamız Nesrin Topkapı olması sebebiyle soldan 20 dakikalık bir süre boyunca çok hafif bir yükselişle dağ ana kütlesine yaklaştık. Dağ ana kütlesine girildiği anda üç katı artan bir eğimle tırmanışa başladık. Zeminin küçük çarşak olması ve eğimin yüksek olması sebebiyle çok yavaş bir tempoda ilerleyebildik. At Nalı Rotası sağınızda kalacak şekilde çok aşikar olmayan bir patikadan devam ediliyor fakat biz neredeyse hiç baba görmedik. At Nalı'nı bitirdikten sonra At Nalı'nın üzerine doğru sağa kıvrılan patikayı takip ederek 30 mlik bir kar yan geçişini geçtikten sonra Hörgüç Kaya'nın sol alt dibinden esas yan geçişe giriş yaptık. Henüz güneşin doğmamış olması sebebiyle ve üstümüzde herhangi bir tırmanıcı olmaması sebebiyle kaya düşme riski olmadan Hörgüç Kaya'nın altından çok yüksek eğimli ve sırta bağlanan yan geçişe giriş yaptık. Bu yan geçiş eğim ve kaya yapısı sebebiyle tırmanışın bizi en zorlayan kısmı oldu.

Özellikle bu yan geçiş sırasında düşme ya da denge sağlama amacıyla tutmaya niyetlendiğimiz birçok kayanın elimizde kalması sebebiyle ufak tefek düşmelerle sırta çıkışımızı güneşin doğumuyla tamamladık. Sırttan zirveye geçiş yaklaşık 20 dakikayı alan basit bir patikayla bizi zirveye ulaştırdı. Zirvede dinlenip enerji depoladıktan sonra 07:45 gibi inişe geçtik. Sırta çok rahat bir şekilde ulaştık. Arkamızdan gelen Kayseri Dağcılık Kulübü ekibinin sırta çıkışını farkedip ekibi herhangi bir riske maruz bırakmamak için sırtta beklemeye karar verdik. Ekip sırta ulaştıktan sonra ufak bir iniş bilgisi alıp ekip içinde Ağrı'ya 500 ün üzerinde çıkış yaptığını ileten tecrübeli dağcı Cumali Abi'nin Sinan Aliş'e selamlarını aldıktan sonra iniş için geldiğimiz sırta giriş yaptık.

Bu sırtın Hörgüç Kaya'ya doğru herhangi belirli bir patikası olmaması sebebiyle geçişimizde ufak tefek tehlikeler atlattık. Bunda en çok solumuzda yer alan Hörgüç Kaya'dan devamlı kafa büyüklüğünde kaya düşüşleri ve birbirimizin düşürdüğü (özellikle Kerem Kaymakçı) taşların yüklediği endişeyle hızlı bir geçiş yapmak zorunda kaldık. Topkapı Rotası'ndan inişimizi en son yumuşak bir çarşak inişle tamamladık. Oturak Kaya'da video molamızı verdikten sonra saat 12:00 de kampımıza vardık. Saat 13:00'de kampı toparlayıp yola çıkarak ve yine kanalı takip ederek takriben 14:30'da telesiyeye ve saat 16:00'da Kayseri'ye ulaşarak Elmacıoğlu'nda iskenderleri gömdük. Tur acentamız ile merkezde buluştuk (pastırmalarımızı aldıktan sonra) ve bizleri havalimanına bırakmasıyla faaliyetimizi sonlandırdık.



