



## FAALİYET RAPORU

<b>Faaliyet</b>	Kürşat Avcı Kuzey Yüzü, Çılgın Çobanlar Rotası						
<b>Faaliyet Tarihi</b>	2017.07.16	<b>Yeri</b>	Aladağlar-Niğde	<b>Süresi</b>	6-8 saat	<b>Türü</b>	C3 Duvar
<b>Güzergâh</b>	Sarı Memet yurdu(kamp)-Zirve-kamp						
<b>Kat Edilen Yol</b>				<b>Alınan İrtifa</b>	~400mt		
<b>Katılımcılar</b>	1	Taha Akkuş					
	2	Melih Ayhan					
	3	Mehmet Memecan					
<b>Kullanılan Kamp Mlz.</b>	Çadır, ocak, tulum, mat						
<b>Kullanılan Teknik Mlz.</b>	1 set takoz, 1 set friend, 1 set mikro friend, 8 sikke, 3 nutkey, 1 çift ip, farklı uzunlukta 10-11 perlon ve pürsük ipi						
<b>Kullanılan Kişisel Mlz.</b>	Emniyet kolunu, kask, kata						
<b>Yiyecek</b>	Tırmanış esnasında: kuruyemiş, birer lt su.						
<b>Rota Bilgisi</b>	<b>Kamp Alanı</b>	Sarı Memet yurdu (1700mt)					
	<b>Su kaynağı</b>	Çeşme					
	<b>Tehlikeler</b>	Taş düşmesi,					
	<b>Hava</b>	Açık ve rüzgarsız, sıcak					
	<b>Zemin</b>				<b>Zorluk Derecesi</b>	IV / VI Kaya tırmanışı	



Resim 1, Rotanın Kocadölek-Akşampınarı patika ayrımı civarından görünümü. (Bu fotoğraf Tunç Fındık'ın web sayfasından alınmıştır)



Resim 2, Rotanın patikanın üst kesimlerinden, kuzey-güney istikametinden görünümü (Mavi hat).

<b>Rota Tanımı</b>	Bknz: Tunç Fındık'ın Aladağlar kitabı				
<b>Gps Bilgileri</b>					
<b>Hedeflenen Zaman</b>	8 saat	<b>Harcanan Zaman</b>	8 saat		
<b>Faaliyet Programı</b>					
1.gün	<b>Hava Durumu</b>	Açık, rüzgarsız	2.gün	<b>Hava Durumu</b>	Açık, rüzgarsız
09.00	Çamardı'ya varış		4.55	Kamptan hareket	
13.00	Kamp alanına varış		5.30	Rota dibi	
23.00	Yatış		5.35	Rotaya giriş	
			13.30	İniş	
			15.55	Kamp	
<b>ULAŞIM</b>	İstanbul-Niğde otobüs, Orman içi kamp alanı traktör ile.				



## ÖZET

Daha önce 2012 yılında İlker'le tırmanmaya niyetlenip girişini karıştırdığımız için farklı bir hat tırmandığımız (sonuçta yeni rota olarak kaydedilen Mecburi İstikamet: [http://dag.org.tr/faaliyet-raporlari/5/FR\\_KursatAvcı\\_Kuzey\\_7\\_8\\_Temmuz\\_2012.pdf](http://dag.org.tr/faaliyet-raporlari/5/FR_KursatAvcı_Kuzey_7_8_Temmuz_2012.pdf)) Kürşat Avcı'da bu kez doğru rotayı tırmanmak için hazırlıkliyız. Kürşat Avcı kuzey duvarını kamp yükü taşımadan orman içine kamp atıldığında yaklaşımı yaklaşık yarım saat süren, çürüklük açısından da diğer duvarlara nazaran daha az riskli olan ve çokca seçenek sunan bir duvar olduğu için seçiyoruz. İşin aslı, dağ antrenmanı yapmamış patates tırmanıcılar olarak başka seçeneğimizin kalmamış olması. Tırmanışta Tunç Fındık'ın kitabındaki tarifi takip etmeye çalıştık ancak kilit etap sonrası geniş sette tarifi bulabilmek neredeyse imkansız. Yine de doğru hattı tırmandığımızı düşünüyoruz. Dönüş otobüsünü kaçırmamak için zirveye giden II derecelik son ~250mt'lik kısmı tırmanmadık.

## AYRINTILAR

4:55 Kamptan hareket

**1.ve 2. İp Boyları, III+, III, 5:35,** Tunç Fındık'ın Aladağlar kitabında tarif edilen su oluklu slab yüzeylerin biraz daha sağından, III.ip boyunun hemen hemen hizasındaki kulvar sisteminin sağından yükseliş. ~50mt sonra kurduğumuz istasyondan yükselirken kitapta bahsi geçen sikkeden emniyetle III.ip boyunun hemen altına kadar basit tırmanış. 6:25.

III. İp boyu altında yarım saat mola ve hazırlık. Üç kişi olduğumuz için İstasyonu kitaptaki tarifteki gibi kovuk yerine, 3-4mt aşağısındaki rahat sette kurduk.

**3.İp Boyu, VI, 30mt,** İstasyondan yükselip kovukta ilk ara emniyet (#1 BD friend), kovuk içindeki under tutuşlar ve yüzeydeki küçük tutamakları kullanarak birkaç hamle ile yükseldikten sonra kovuğun ucundaki ince çatlağa mikro takozla ikinci ara emniyet (alternatifi yok gibi). Sağ ve sol yüzeydeki slab yüzeylerde ayak yükselterek baca hamleleriyle küçük sete varış. Tam tepedeki büyük balkonun sağında, içindeki ayırık taşlar nedeniyle çürük görünen, sol yüzeyi sarı ve çıkıntılı, sağ yüzeyi gri, yukarılarında su oluklu slab arasındaki sağa yatık, yükseldikçe dışa atan geniş çatlak hattı tırmanıldı. Sağdaki slab yüzey birkaç küçük set ve basamak haricinde pürüzsüz. Hat boyunca büyük boy friendlerle (1-4 numara) ara emniyet iyi. Çatlağın sonunda küçük tıkaç kayayı ayaksız, zor gaston hamlelerle geçip dökülen çarşaklı dar kulvarda 5-6mt yükselerek küçük ama rahat sette istasyon. Artçıların tırmanışları çantalar sebebiyle zorlaşıyor.



*Resim 3, 3. İp boyu girişindeki kovuk*



*Resim 4, 3. Ip boyu devamı. Kovuđu geçtikten sonra sağdaki çatlak hattını takip etmek gerekiyor.*



**4. İp Boyu, V, 55mt,** 9:50-10:30, dikey çatlaklı, dik 5-10mt'lik etaplar ve aralarında yeşil küçük settler olan, sarı-gri geniş bacayı geçip zevkli tırmanış veren, iyi emniyetli, sağlam, sola yatık gri rampa-bacadan yükselip sette istasyon.

**5. İp Boyu, II, III,** Sette daha yüksekteki küçük çam ağacının sağından kolay ve kısa etaplardan yükselerek giderek yatıklaşan basit tırmanışlarla büyük sete varış. ~55mt tırmanış sonrası running belay ile tahminen 30-40mt daha ilerleyerek büyük sette mola.11:15

Rota tespiti için ayrılarak sol ve sağdaki etapları inceliyoruz. Soldaki kulvarın görüldüğünden sert, sağdaki etabın ise devamı görünmemesine rağmen tarife daha yakın olduğuna kanaat getirip 50mt kadar sağa yürüyerek, 5-6mt'lik belirgin, negatif eğimli, sarı kaya bloğunun altındaki tek ve yüksek çam ağacından emniyet alarak bir sonraki ip boyuna başlandı.

**6. İp Boyu, IV, IV+, 50-55mt,** Ağacın sağından 4-5mtlik gri slaba giriş. Slab üzerinde zayıf tek bir emniyet ile, dikenli küçük tutamaklar ve delikleri kullanarak, 5-6mt genişliğinde dikkat çekici şekilde düz yekpare kaya üzerinden yukarı doğru yükselindi. Burada sağa doğru 50-60 derece eğimli, güzel çatlaklı dihedral-rampa çok çekici ama rotanın sola doğru gitmesi gerektiğinden sağa sapmadan yukarı doğru tırmanıldı. Bu ip boyu sağlam kayalı, geneli dik, temiz çatlaklı, yer yer otlu küçük settlerle kesilen tırmanması zevkli bir etap. Küçük yeşil sette istasyon. Buraya yükselirken zirveye uzanan son geniş kulemsi kütle görünüyor.

Bu istasyondan II derece serbest tırmanışla çok geniş sette mola. Zirveye uzanan II derecelik kolay hattı tespit ettikten sonra dönüş otobüsünü kaçırma riski nedeniyle iniş kararı.13:30



**Resim 5,** Zirveden önce aşılması gereken son kısım. Sağından ve solundan II, III derecelik bir çok alternatif hat mevcut.

**İniş:**

Doğuya doğru Parmakkayaya yakın çarşaklı patıkaya doğru iniş yerine VI.ip boyunu geri inip mola verdiğimiz geniş setten doğu istikametinde (Akşampınarına doğru) II, III derece geçişlerle serbest inişle 50-60mt irtifa kaybettikten sonra üç ip inişi yaparak çarşağa iniş. 15:15. Patikadan ormana iniş ve kamp. 15:55

**Fotoğraflar** (Melih Ayhan arşivi): <https://photos.app.goo.gl/UVXScCPSGGo79UQh8>

Taha Akkuş  
İstanbul, 2017