

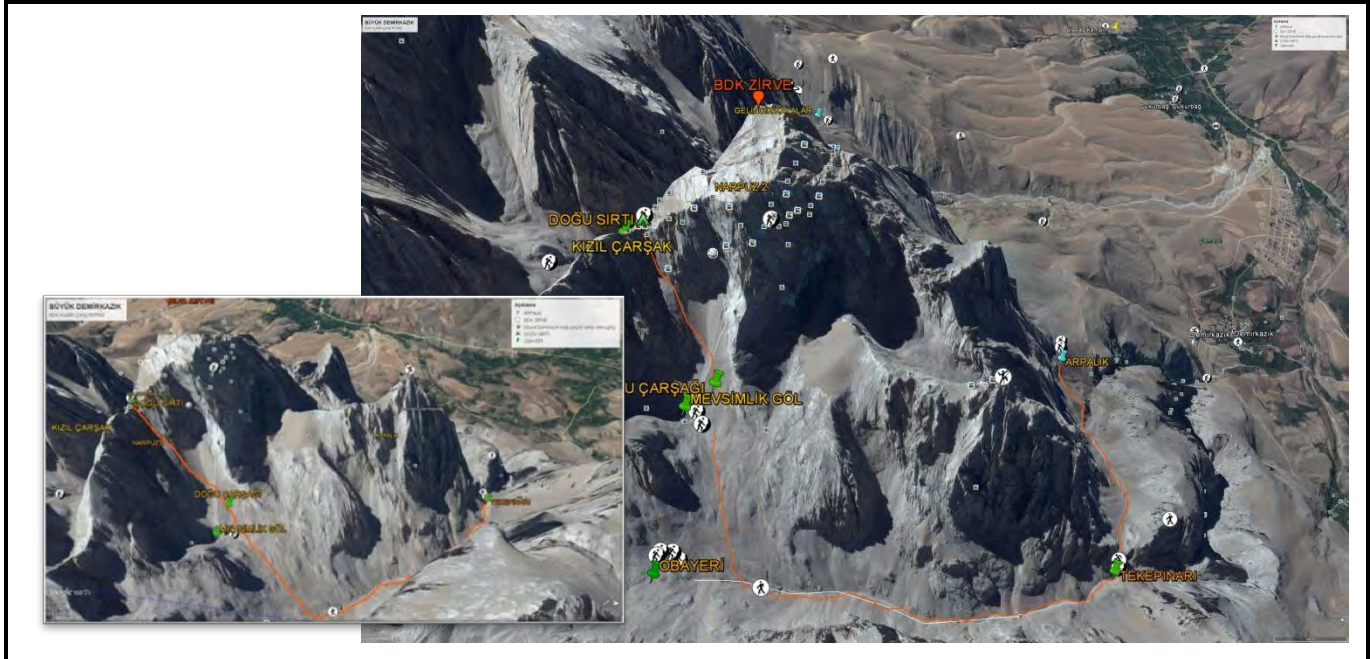
# FAALİYET RAPORU

<b>Faaliyet Adı</b>	<b>BÜYÜK DEMİRKAZIK KLASİK ROTASI TRANS FAALİYETİ</b>						
<b>Faaliyet Tarihi</b>	22-23,07,2017	<b>Faaliyetin Yeri</b>	Aladağlar	<b>Faaliyetin Türü</b>	Alpin	<b>Faaliyetin Süresi</b>	2 gün
<b>Yaklaşım Güzergahı</b>	İstanbul, Niğde, Aladağlar						
<b>Dönüş Güzergahı</b>	Aladağlar, Kayseri, İstanbul						

<b>KATILIMCILAR</b>	1	Asuman Kemiksiz	9	Kerem Kaymakçı	17
	2	Cengiz Yıldırım	10	Murat Yıldırım	18
	3	Coşkun Yıldırım	11	Salih Yıldırım	19
	4	Doğan Düz	12	Turgay Akgenç	20
	5	Efe Erener	13	Uluç Kaya	21
	6	Eray Şuvman	14	Yeşim Elmas	22
	7	Gökhan Hatipoğlu	15		23
	8	Kerem Eryılmaz	16		24

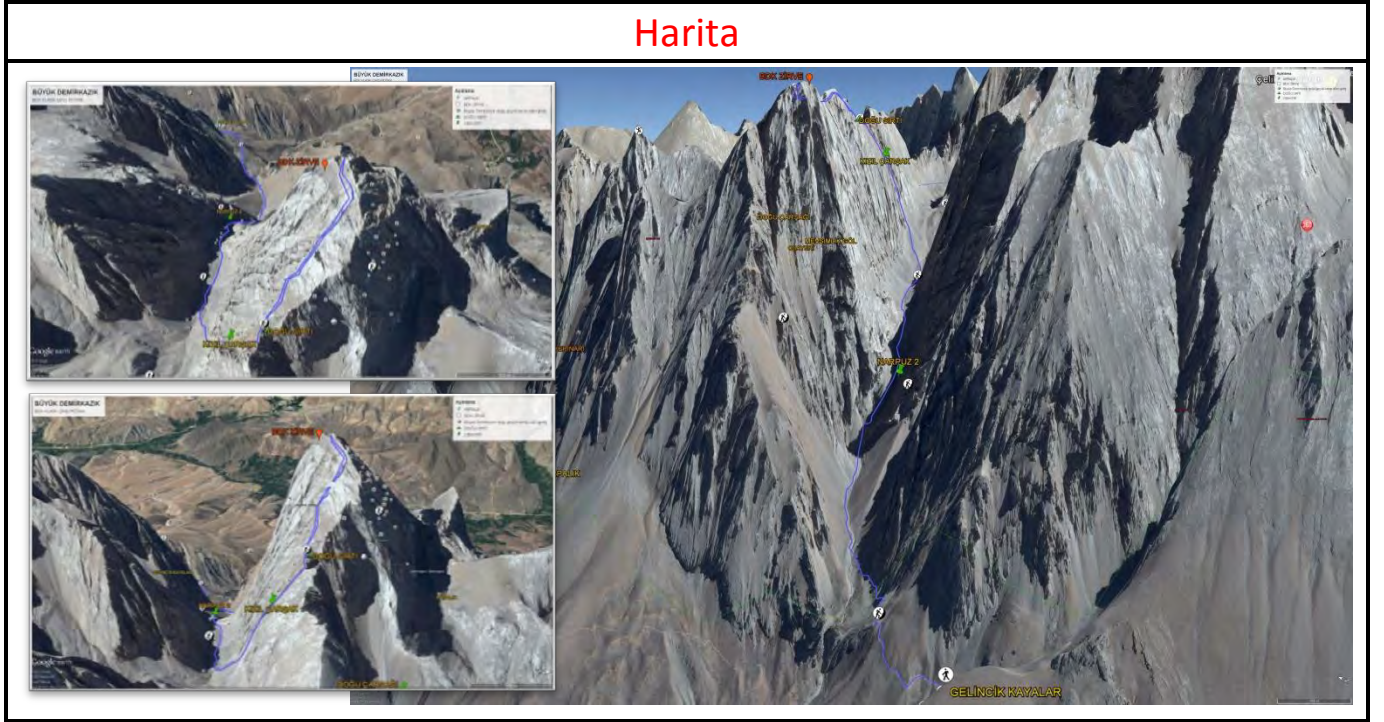
<b>ROTA BİLGİSİ 1. GÜN</b>	<b>Rota Başlangıç Mevkii</b>	Arpalık			
	<b>Kamp Alanı</b>	BDK Doğu Geçidi			
	<b>Karşılaşılan Su Kaynakları</b>	Tekepınarı	Mevsimlik Göl	Doğu Çarşağı	
	<b>Tehlikeler</b>	Taş Düşmesi			
	<b>Zemin</b>	Çürük Kaya, Çarşak ve Slab Kaya Geçişleri			
	<b>Rota Bitiş Mevkii</b>	BDK Doğu Geçidi			
<b>Rota Tanımı</b>	Arpalıktan başlayarak teke pınarı üzerinden oba yerine doğru gidilerek mevsimlik göl yönüne doğru güneybatı ya dönülür, BDK ana kütesinin solundaki doğu çarşağı tırmanılarak BDK doğu beline varılır.				
<b>Rotanın Zorluk Derecesi</b>		<b>Hava Durumu</b>	Açık, güneşli 28 /30 derecelerde sıcaklıklar.		

## Harita



ROTA BİLGİSİ 2. GÜN	Rota Başlangıç Mevkii	BDK Doğu Geçidi		
	Kamp Alanı			
	Karşılaşılan Su Kaynakları	Narpuz		
	Tehlikeler	Taş Düşmesi		
	Zemin	Çürük Kaya, Çarşak ve Slab Kaya Geçişleri		
	Rota Bitiş Mevkii	Gelincikkaya		
	Rota Tanımı	Doğu geçidinden Bdk ana kütleline doğru yükselir, kuzey yüzüne mümkün olduğunca yakın III/III+ slab kayalar üzerinden yükselerek sırta varılır. Sirt hattındaki belirgin patika izlenerek zirveye ulaşılır. Aynı rotadan doğu geçidine inilip kızıl çarşaktan inilerek Narpuz yönüne yürünür, Narpuz geçildikten sonra soldaki belirgin traktör yolu takip edilerek Gelincikkaya mevkiine ulaşılır.		
Rotanın Zorluk Derecesi	PD-	Hava Durumu	Açık, gün doğumundan önce 8/10 derece, gün doğumundan sonra güneşli 28 /30 derecelerde sıcaklıklar.	

## Harita



# FAALİYET RAPORU

MALZEME BİLGİSİ	Götürülen Teknik Malzeme	1x60 mt tam ip, 1x70 mt yarım ip, 1x60 mt yarım ip,1 takım takoz çeşitli boy ve çeşitte sikke ve perlonlar, çekiç, kilitli karabinalar, 1 kazma, 1 krampon
	Kullanılan Teknik Malzeme	1x60 mt tam ip, 1x70 mt tam ip, 1x60 mt yarım ip,1 takım takoz çeşitli boy ve çeşitte sikke ve perlonlar, çekiç, kilitli karabinalar
	Kullanılan Kişisel Malzeme	Baton, kask, emniyet kolonu, atc, hms, kilitli karabina, perlon
	Kullanılan Kamp Malzemesi	uyku tulumu, bivak torbası, mat, ocak, kafa lambası
	Yiyecek	Makarna çeşitleri, atıştırmalık.

VARİŞ SÜRELERİ	GÜN/SAAT		GÜN/SAAT	
	1.GÜN 14.00	Arpalıktan yola çıkış		
	1.GÜN 16.00	Obayeri, mevsimlik göl, arasına varış		
	1.GÜN 17.00	Mevsimlik göl, doğu çarşağı arasına varış		
	1.GÜN 19.00	Doğu geçidine varış		
	2.GÜN 04.30	Tırmanışa başlama		
	2. GÜN 07.30	Zirveye varış		
	2. GÜN 11.00	Doğu geçidine varış		
	2. GÜN 15.45	Gelincik kayalara varış		

## AYRINTILAR

### Yolculuk Detayları:

21 Temmuz akşamı Ben (Gökhan Hatipoğlu ) Uluç kaya ve Kerem Kaymakçı'yı arabayla alarak Niğde Aydoğanlar turizmin Kurtköy' de bulunan terminaline doğru yola çıktık. Turgay Akgenç te aracıyla Kerem Eryılmaz, Yeşim Elmas' ı alarak, Sabiha gökçen havalimanı yakınındaki İspark a geldi. Burada Salih Yıldırım la buluşup oradan taksiyle Aydoğanlar turizm in Kurtköy tesislerine geçtik. Bu sırada Murat Yıldırım, Efe Erener, Asuman Kemiksiz, Eray Şuvman, Doğan Düz' de Avrupa yakasından Aydoğanlara ait farklı bir otobüse binerek yola çıktılar. Ekibe son anda dahil olan Coşkun ve Cengiz Yıldırım kardeşler bilet bulamadıkları için kendi araçlarıyla saat 17.00 civarı yola çıkmışlardı. Kerem kaymakçı terminale vardığımızda kadim partneri Uluç' un kendisine bilet almadığını fark edince bizim otobüse Gerede' de arkadan 1 saat sonra gelecek otobüse binmek üzere misafir oldu.

Gerede' ye vardığımızda 01.15 civarı Kerem' le ayrılıp yola devam ettik Cengiz ve coşkun bu sıralarda Niğde de konaklayacakları yere varmışlardı. Farklı bir faaliyet için Başka bir otobüste bulunan kulüp üyelerinden Atilla Eren ve Firdes Eren' de 1 saat gerimizdelerdi.

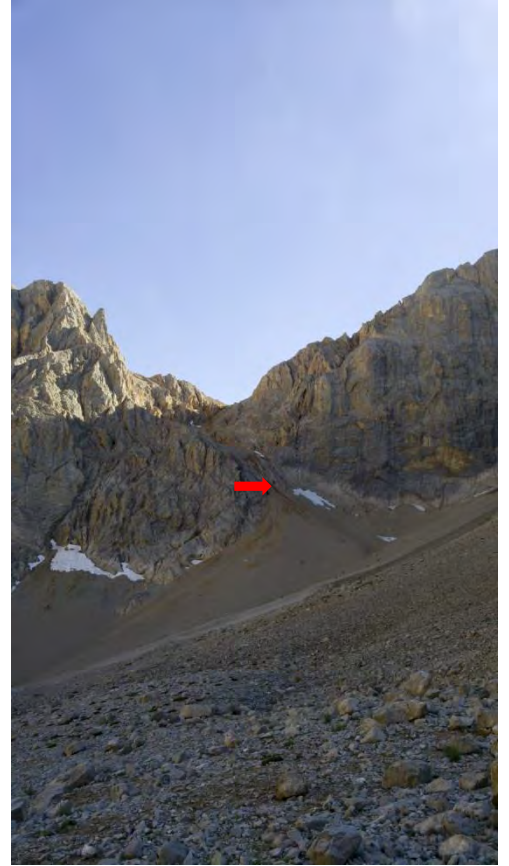
Sabah 09.00 civarı bizi Salim abiye götürecek transfer aracının bizi beklediği Niğde Otobüs terminaline vardık ve Asuman, Efe, Eray, Doğan Yeşim ve Murat' la buluştuk, arkadan gelen arkadaşları beklediğimizden acele etmedik ve terminalde biraz sohbet edip çay içtik. 10.00 gibi şehir merkezinden Salim abinin bahçesinde kahvaltı etmek üzere alışveriş yaptık. Bu sırada Cengiz ve Coşkun la buluştuk ve araçlarındaki çantalarla Cengiz' i bizim araca aldık Coşkun da arkadan gelen Kerem Atilla ve Firdes i alarak bize yetiştirdi. 11.30 gibi tüm ekip nihayet Salim abi de bir aradaydı, hızlıca kahvaltı ederek traktöre doluştuk. 13.45 te Arpalık mevkiinde traktörden indik.

## AYRINTILAR



**Yürüyüş Detayları:** Arpalıktan hızlıca yürüyüşe başladık. Tekepınarında kısa bir mola vererek hiç durmadan Obayeri, Mevsimlik göl arasına 16.30 da vardık. Burada kısa bir mola verip doğu çarşağı gölgede kaldığından, üşümek için teknik ceketleri giydik. Çıkışta yer yer kar örtüsü görüldüğünden ip açma ihtimaline karşı emniyet kolonlarımızı da giydik.

Geçide vardığımızda karanlığa kalmamak için hızla hareket ettik, çarşağın dikleştiği noktanın sonlarına yaklaştığımızda ( → ) slab kayaların arasından su çıktığını farkettilik ve son su alabileceğimiz nokta burası olduğundan yanımızdaki tüm şişeleri doldurmak için bu noktaya yaklaştık ve sularımızı doldurduk. Efe, Asuman ve Ben bu kayaların sağından devam ettik ve kayaların üzerindeki düzlüğe yükseldik, Salih te soldaki yolu kullanarak setin üzerine çıkmıştı. Bu sırada Eray' ın suyun bulunduğu kayanın biraz üzerinde slab kayada aşağıya yada yukarıya hareket edemediğini söylediğini duyduk. Salih hemen ip açmaya başladı, yardım isteyip istemediğini sorduk, gerek olmadığını ama yolun kalanında ip açarak devam etmemizi istediğini söyledi. Burdan sonra rota sağdaki 5,6 mt lik çürük kaya bloğunun dibinden devam ediyor. Biz ilk yaklaştığımız kaya bloğunun dibinde Efe nin çaktığı sikkenin yanında yukarıya hattı taşımalarını beklemeye başladık. Arkamızdan Uluç, Turgay, Kerem Eryılmaz geldi. İlk ip boyunu porsik sürerek çıktık bu sırada Efe ikinci ip boyu için devam etti. Aşağıdan yeni gelen kimsenin olmaması bizi biraz endişelendirmişti ama yola devam ettik.



## AYRINTILAR

Bu sırada aşağıda Salih in ip açarak ulaştığı Eray, Salih' in yanına yükseldiği sırada üzerine çıktığı setin çökmesi sonucu aşağıda bulunan Yeşim, Kerem Kaymakçı, Doğan, Cengiz, Murat ve Coşkun' un üzerine ciddi miktarda taş düşürmüştü, bu taşlardan irice bir tanesi Yeşimin kaskından sekmiş, biri de Keremin eline gelerek hafif şekilde yaralanmasına neden olmuş. Coşkun da üzerine gelen iri bir kayadan kaçarak kurtulabilmiş.

Salih Yeşim' in çıkması için ipi tekrar aşağıya ulaştırmış fakat başına ( kaskına ) isabet eden oldukça iri taşların yarattığı korkuyla hem kendini hem de gurubun tırmanışını tehlikeye atmamak adına geri dönüp mevsimlik göl de bulunan dağcı gurupla geceyi geçirme yada duruma göre arpalığa dönme kararı almış. Murat Yeşim' le birlikte gitmeyi teklif etmiş fakat Yeşim hava kararmadan mevsimlik göle yalnız dönebileceğini söylemiş. Yeşim 2 ip boyu geri inip patikayı takip ederek mevsimlik göle ulaşmış. Karşılaştığı ekip çadırlarından birini boşaltıp Yeşim' e vermiş ve yiyeceklerini paylaşmış güvenli ve sorunsuz bir gece geçirmiş.



Diğer arkadaşlar Kerem' in eline ilkyardım yaparak yukarıya çıkmaya devam etmişler.

İkinci ip boyunu çıktığımızda bele varan v şeklindeki içi kar dolu geçide 20 mt mesafedeydik, bu noktada ip açmaya pek gerek olmadığına karar verdik.

Kar ve slab kayaya basarak zor olmayan bir tırmanışla 10 dk kadar sonra saat 19.00 gibi doğu geçidine ulaştık.

20.30 civarında artık herkes bivak yerlerine yerleşmiş bir şeyler yiyerek sohbet edip günün yorgunluğunu atmaya başlamıştı.

Sabah çürük denilebilecek kayalık yüzeylerden yükselmeye başlanacağı için kalkış saatini 03.00 hareket saatini de 04.00 olarak belirledik ki gün ağarmaya başladığında biz de tırmanışa başlayabilelim. 22.00 gibi herkes uykuya dalmıştı.

Havada hiç bulut yoktu ve gece çok soğuk değildi 8, 10 derece civarındaydı. Şehir ışıklarından bu kadar uzakta bulutsuz açık bir havada uykumuzdan her uyandığımızda gördüğümüz gökyüzü inanılmazdı.

#### Tırmanış Detayları:

Sabah planlandığı gibi 03.00 da kalkıp 04.00 da hazırık ama gün ağarmadığı için biraz oyalanarak 04.30 gibi tırmanışa başladık. 30 dk lık tırmanıştan sonra asıl tırmanışa başlanacak BDK masifinin dibine geldik.

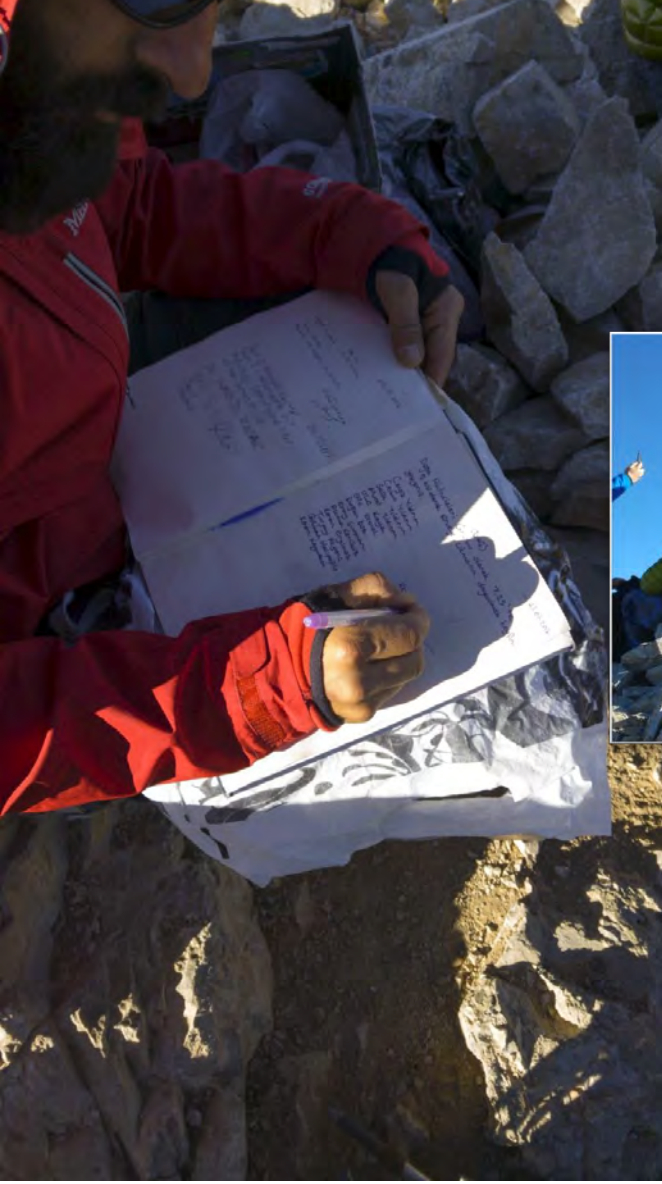
Burada Salih; aşağıya inerken de kullanacağımız için ve tırmanışta boşluk hissinden tedirgin olabilecek arkadaşlar olabileceği düşüncesiyle ip açarak rotaya girme kararı aldı.

İpi alıp lider çıkmak için ben gönüllü oldum Salih ve Efe de benimle birlikte yanımda yükselerek hem sikke yada boltları bulmama yardım edip hem de doğru rotada ilerlememi sağladılar. Yükselirken ip bitmeden bulduğumuz sikkelere ara emniyet noktaları oluşturarak yükseldik.

Bazı ip boylarında ipin bitmesi ve en son ara emniyetin 8/10 mt aşağıda kalması, ipin bittiği noktada sikke bulunmaması nedeniyle ipleri uç uca bağlayarak yükselmek zorunda kaldık. İlk 3 ip boyunu bu şekilde geçtikten sonra en alttaki ipi yukarı alarak hattı devam ettirdik. Bu şekilde toplam 180 mt hat açıldı.

Ekibin bir kısmı ip hattını kullanıp porsik sürerek bir kısmı emniyetsiz yükselerek 07.30 civarı zirveye ulaştı.





### İniş Detayları:

Yarım saat kadar zirvede vakit geçirip zirve defterini karaladıktan sonra Küdak tan bir gurup arkadaşla ortak iniş yapma kararı aldık, böylece onlar bizim ip hatlarımızdan iniş yapıp kendi iplerini bizim hatta ekleyerek yaklaşık 300 mt lik bir hat oluşturduklar, tüm ekip bu hattı kullanarak inişi tamamladı.



Salih, Efe, Murat ve Asuman en son inişleri yapıp ip hattını toplayarak saat 11.30 civarında doğu geçidine ulaştı.

İniş esnasında Efe nin eline yukarıda tırmanan başka bir gurubun düşürdüğü taş çarpmış Murat iniş esnasında ufak bir kayma yaşayarak elinde ufak bir yaralanma meydana gelmişti. Onlar toparlanıp ilkyardım yapana kadar vakit kazanmak için biz önden yola koyulma kararı aldık. İpleri alarak kızıl çarşağa doğru inişe geçtik.( Ben Turgay, Kerem Kaymakçı, Uluç, Doğan, Eray, Kerem

Eryılmaz, Cengiz ve Coşkun )

Yaklaşık 700 mt kadar iniş yaptıktan sonra iniş yaptığımız çarşağın uçurumla bitmesiyle kızıl çarşak ta değil paralelindeki vadide olduğumuzu anladık. Telefonda uydu görüntüsüne bakıp doğu geçidine kadar geri yükselmekten başka çaremiz olmadığını anladık. Bu noktaya inmemiz yaklaşık 20 dk sürmüştü geri çıkmamız ise 40 dk yı buldu. Biz çıkış yolunun yarısındaiken Salih' ler kızıl çarşağı yarılamaştı bile.

Kızıl çarşağı inip Narpuz yönünde inmeye devam ettik, suyumuz kalmadığı için Narpuz' un girişinde soldaki şelale den su alıp kanyonumsu vadinin sağ tarafındaki slap yüzeylerde oluşmuş çok belirgin olmayan patikadan geçerek kanyon bitiminde kurumuş dere yatağına indik. Buradan çarşak ve döküntü yüzeylerde hafif eğimde alçalarak vadi tabanına dere yatağının genişlediği noktaya geldik. Burada sağdan gidilirse 1. Narpuz' a soldan belirgin traktör yolu takip edilirse Gelincik kaya mevki ne ulaşılıyor. Biz ekiple haberleşip Gelincik kaya yönüne ilerledik ve saat 15.45 gibi vardık. Salim abinin bizim için buz gibi soğuttuğu karpuzu Salih' in elinden yiyerek kendimize geldik ve traktörle Salim abinin evine gidip faaliyetimizi başarıyla sonlandırıp eve dönüş yoluna çıktık.

# FAALİYET RAPORU