

FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Aladağlar Alaca(Lorut) Zirve(3588m)						
Faaliyetin Tarihi	22-23/07/2017	Yeri	Niğde-Aladağlar	Süresi	2 gün	Türü	Alpin
Güzergâh	Emli Vadisi Bölük Ormanı-Parmakkaya-Avcı Veli Beli-Alaca zirve (Zirve yapılamadı)						
Kat Edilen Yol	25.9 km			Alınan İrtifa	1590m		
Katılımcılar	1	Firdes(Dilek)EREN		8			
	2	Atilla EREN		9			
	3			10			
	4			11			
	5			12			
	6			13			
	7			14			
Kullanılan Kamp Mlz.	Çadır, Ocak, Sirt çantası(sular hariç 10 ar kg), Mat, Uyku tulumu, Termos v.b.						
Kullanılan Teknik Mlz.							
Kullanılan Kişisel Mlz.	Kask, Kafa lambası, Baton, Sirt çantası						
Yiyecek	Makarna, Cicibebe,Kuruyemiş, Pestil						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Akşamınarı mevkii					
	Su kaynağı	Taşınan sular + Akşamınarı					
	Tehlikeler	Yer yer kar birikintileri, Çarşak, hareketli orta boy kayalar					
	Zemin	Kayalık ve çarşak		Zorluk Derecesi	Kolay-orta		
	Bölük ormanı mevkiinden Akşam pınarı mevkii ne kadar yürüyüş. Kamp. Parmak kaya vadisi boyunca irtifa alınarak Avcı Veli Beline sonrasında Alaca dağ yönü sırt hattından Alaca dağı zirvesine doğru devam edildi.						

Harita



Gps Bilgileri

<https://tr.wikiloc.com/wikiloc/spatialArtifacts.do?event=setCurrentSpatialArtifact&id=19100329>

FAALİYET RAPORU

Hedeflenen Zaman	12 saat	Harcanan Zaman	12 saat
------------------	---------	----------------	---------

Faaliyet Programı

1.gün	Hava Durumu	Açık Güneşli 28-30°	2.gün	Hava Durumu	Açık Güneşli 28-30°	3.gün	Hava Durumu		4.gün	Hava Durumu	
22:15	İstanbul Dudullu Hareket		02:40	Yürüyüşe Başlangıç							
11:00	Niğde Terminal Varış		05:50	Avcı Veli Beli Varış							
11:40	Çukurbağ Köyü Varış		08:20	Alaca Dönüş Noktası							
13:00	Çukurbağ Köyü Ayrılış		11:45	Kamp Alanına varış							
13:30	Bölük Ormanı Mevkii Varış		13:50	Bölük Ormanı Traktöre Biniş							
14:50	Akşam Pınarı Kamp Alanı		14:30	Çukurbağ Köyüne Varış							
			20:00	Kayseri Havalimanı							
			00:15	İstanbul S.G.H.A							

ULAŞIM BİLGİLERİ	İstanbul-Niğde (Otobüs)	Niğde-Çukurbağ Köyü (Coşkun'un Özel Aracı)	Çukurbağ Köyü-Bölük Ormanı (Traktör)	Çukurbağ-Kayseri (Özel Otobüs Tutuldu)
	Kayseri-İstanbul (Uçak)			

AYRINTILAR

Cuma Akşamı Kamil Koç ile 30dk. Rötarlı başladığımız yolculuğumuz, Gebze, İzmit, Sakarya otogarlarına giriş ve Düzce tünel de kaza olması sebebi ile çileye dönüşerek sabah 11:00 gibi Niğde otogarında sonuçlandı. 10dk. lık Su alışverişi ve ihtiyaç molası sonrası aynı gün DAG BDK tırmanış eğitimi olduğundan faaliyete özel aracı ile katılan Kulüp üyelerimizden Coşkun Yıldırım, otobüsü geç kalan diğer arkadaşlarımızdan Kerem Kaymakçı' yı da bizimle birlikte otogardan alarak Çukurbağ Köyü Salim abi nin evine götürdü. Yürüyüş hazırlıkları ve kıyafet değişimi sonrası Salim Abi'nin oğlu, bizi bölük ormanında ki aracın gidebileceği son yere kadar bıraktı. Sarı Memedler in Yurdun da Milli Parklar memuru giriş için 5 er lira mızı aldı. Sporcu lisansı almayanlara duyurulur 😊 . Akşam Pınarı'nda su akmayacağını varsaydığımızdan yanımıza kişi başı 5,5LT su aldık. Fakat 1er LT si, kamp alanına varana kadar Emli Vadisi' nin sıcak ve kuru havasında yürüyerek bitti. Yol boyunca eğimsiz taş zeminli patikadan, kısmen ağaç altı gölgeleri ile devam ederek Parmakkaya vadisini gördük.



FAALİYET RAPORU

Fakat ilk kez gittiğimiz için, Parmak kaya vadisi ağzına varmadan 1km önce hafif eğimli bir patikanın varlığından haberdar olmayarak Parmak kaya vadisine girişimiz, dik ve yarı çarşaklı oldu. (Bkz.Doğru yol için Harita) Kamp kuracağımız alana vardığımızda saat 14:50 yi gösteriyordu. Akşam Pınarı çeşmesinin 20m uzağında 8-9 çadırın kurulabileceği zemini düzlenmiş etrafına bivak bariyerleri yapılmış alanlar vardı. Geldiğimizde herhangi biri olmadığından tabiri caiz ise en kral yere çadırımızı kurup çay keyfi yapıp manzaranın tadını çıkardık.



Yaklaşık 1 saat sonra Ankara dan geldiklerini ve bir kulübe bağlı olmadığını söyleyen ortayaşlı 8-9 kişi gelip ortamı oba yaptı. Akşam Pınarında hala suyun akıyor olması herkesi ekstre keyiflendirdi. Biraz dinlendikten sonra gece çıkacağımız yolun koşullarını öğrenmek için Parmakkaya nın 1-2km daha yukarisına kadar çıkıp karnımızı acıktırdık. Yol boyu irili ufaklı kaya parçaları ile dolu olan patika, taş işaretleri ile hayır sever dağcılar tarafından işaretlenmiş ve Avcı Veli Beli ne kadar ciddi bir eğim görünmüyordu. Hatta zirveye erken varmak için gece bu yolda çok hızlı ilerlersek iyi bir avantaj yakalamış oluruz diye düşündük. Akşam ana yemeğimizde Tortellini makarna, arasıcaklarda kuruyemiş, tatlılarda pestil ile akşam yemeğimizi noktalarken 22:00 gibi uyuduk. Gece 2.260 rakımda sıcaklık 14-15° civarlarında idi. Vadi boyu gelen hafif şiddet de rüzgar çadırı biraz zorluyordu. Sabah 02:15 de uyandıığımızda sıcaklık 10°C lere kadar düşmüştü. Cicibebe ve çay dan oluşan kahvaltımız sonrası teknik ceket altına giydiğimiz sentetik t-shirt ün yürüyüşümüz için yeterli olacağını düşünerek, akşam hazırlamış olduğumuz çantalarımızı sırtımıza geçirip 02:40 gibi yola koyulmak üzere çadırdan çıktık. Çadırdan çıktığımızda kafa lambaları ile adeta dağı aydınlatan sonradan bilgilerini edindiğimiz Ankara dan ve Gaziantep ten gelen Zirve Dağcılık kulübünün yaklaşık 70 kişilik sporcularının önüne geçerek yola koyulduk. DAG' ılı olarak arkalarında yürüyecek değildik tabi. Neyse dün ki keşfimiz, gece yürüyüşünde yolu bulmamız ve yola zihnimizi hazırlamamız açısından iyi oldu ve iyi olduğunu düşündüğümüz sürede 05:00 gibi Avcı Veli Beli nin altındaki çanak da olduk ve 2 kısa molamızdan sonra 15dk lık bir uzun mola verdik.



Burada ki rüzgar şiddeti kamp alanındakinin iki katı olması ceket şapkalarımızın kafamıza çekmemize hatta ince eldiven takmamıza sebep oldu. Bu mola sonrası Avcı Veli Beli ne çıkış güzergahının tamamı sinir bozucu ve ayaklarımızın yerinde hiç sabit kalamadığı çarşak yüzeye sahipti.

Burada ciddi bir ter atmamız sonrası 05:50 de Avcı Veli Beli (3150m) ne çıktık. Her ne kadar hava aydınlanmaya başlamış olsa da burada ki rüzgar şiddeti çanak içerisinde iki katı aşağı yukarı sıcaklık 6-7°C civarları idi. Bura da teknik ceketlerimizin yapımında emeği geçen Gore-tex firması çalışanlarına bizzat teşekkürlerimi arz ederim. Buradan Alaca zirveye 2 rota vardı. Biri dağ eteklerinden giden klasik rota, diğeri dağ sırtından yükselinen daha kısa ve keyifli olduğunu düşündüğüm rota. Sırt rotasından devam etmeye başladık. Tüm yüzeylerin ufak taşlardan oluşan çarşak olması bizi yorsa da 3.300m kayalık yüzeye çıktık.



FAALİYET RAPORU

Burada Firdes’de hafif baş dönmesi oluştu ama devam edebileceğini bunun biraz yorgunluktan kaynaklandığını düşündük. Sırt rotasında ki patikadan gittiğimizde sağ(kuzey) taraftaki Emlî vadisinden gelen şiddetli rüzgar güvenlik gerekçesi ile biraz daha güney taraftan bozuk yüzeyden gitmemize sebep oldu. Burada ki bozuk zemin üzerinde 3.300m – 3.400m de 2.5 saat civarı yürüdükten sonra Firdes’de ki baş dönmesi artmaya ve mevcut duruma mide bulantısı ve baş ağrısı da eklendi. 15 dk. içerisinde öğürme ve 3 adet kusma girişiminden sonra faaliyeti bitirme ve geri dönme kararı aldık.



Kayalık yüzeyde bu durumda 15 dk. geriye doğru yürüdükten sonra durumun daha şiddetlendiğini görüp bunun yüksekliğe bağlı bir durum olduğuna kanaat getirdim ve irtifayı azaltmamızın durumu daha iyi hale getirebileceğini düşünüp iniş yapacak uygun bir nokta belirledikten sonra (patika yol dan %30 daha tehlikeli) bitişik nizam 15-20 dk. Da güneydeki klasik rota patikasına indik. 3.150m ye inmemizden mi, sürekli iniş yaptığımızdan daha az efor sarfettiğimizden mi, ya da kazasız belasız kısa sürede düşürdüğümüz irtifanın verdiği keyiften midir bilinmez Firdes kendine gelmeye başladı. İyi durumda olduğunu söylediği andan Avcı Veli Beli ne gelmemiz 15dk yı aldı. Geriye dönüp baktığımızda az bir mesafe kalmasına rağmen zirve yapamamış olmak bizi üzse de ünlü bir düşünürün dediği gibi “Dağ her zaman orada, yine gidirsiniz” deyip hafiften kendisine tehditler savurup inişe geçtik. Yolda şöyle avuttuk kendimizi. Dağcılık sporunu zenginleştiren etkenler deneyimle kazanılıyor. Zirve yapmış olmayı bolca deneyimlemiştik fakat zirve yolundan dönmeyi deneyimlememiştik. Bunu da deneyim hanemize attığımız bir çentik kazanımı olarak düşündük. Kamp alanı 11:40 da varana kadar Zirve Dağcılık klübü nün faaliyeti yarıda bırakan, üşüyen, vazgeçen sporcuları ile karşılaşip selamlaştık. Bizi Bölük Ormanı girişinde Saat 14:00 de bekleyen traktörümüze yetişmek için hiç dinlenmeden kampı toplayıp 12:00 de yeniden yürüyüşe başladık. Dönüş yolumuzda patika yolu takip ettiğimizden daha kolay ve hızlı yol kat ederek 13:50 de traktöre bindik ve Salim Abi’ nin evine geçtik. Malumunuz alev almış ayaklarımıza hortumla su tutmalar yanan ciğerlerimize ayran dökmeler le geçen diğer gurubu beklediğimiz birkaç saat sonrası, daha evvel rezerve edilmiş olan midibüs ile Kayseri ye yola koyulduk. Kayseri merkezde bize Turgay, Gökhan, Kerem, Uluç eşlik ettiler. Yemeler içmeler sonrası hava alanı transferi ve İstanbul S.B.H.L.’ na varış Turgay da sağolsun bizi evimize bıraktı. Hep derim şu dünya da dost edineceksin ☺.