

FAALİYET RAPORU

Faaliyet Adı		Demirkazık Hodgkin-Peck rotası					
Faaliyet Tarihi	04-05/07/2020	Faaliyetin Yeri	Niğde Aladağlar	Faaliyetin Türü	Alpin	Faaliyetin Süresi	2 gün
Yaklaşım Güzergahı		İstanbul, Niğde					
Dönüş Güzergahı		Niğde, İstanbul					

KATILIMCILAR	1	Barbaros Reis	9	17
	2	Gökhan Hatipoğlu	10	18
	3	Turgay Akgenç	11	19
	4		12	20
	5		13	21
	6		14	22
	7		15	23
	8		16	24

ROTA BİLGİSİ 1. GÜN	Rota Başlangıç Mevkii	Narpuz vadisi başlangıcı		
	Kamp Alanı	Hodgkin-Peck kulvarı girişinde planlı bivak		
	Karşılaşılan Su Kaynakları	Çıkışta çarşafa girerken narpuz tabanında su var, dönüşte Narpuz' a girmeden ufak şelale.		
	Tehlikeler	Taş Düşmesi, düşme		
	Zemin	Çarşak, 40-80° kar buz ve mix geçişler, slab yüzeyler.		
	Rota Bitiş Mevkii	Narpuz vadisi sonu		
Rota Tanımı	Narpuz vadisine çıkan yolun sonuna varılıp Demirkazık Güney yüzündeki belirgin çarşak tırmanılarak kar-buz kulvarına girilir, bu kulvarın bitiminde zirve sırtının güneyindeki kule sisteminin ardına varılır, buradan mevsimine göre kar,buz,kaya ya da mix etaplarla ana zirvenin batısındaki bele varılır, zirve sırtından basit yürüyüşle zirveye ulaşılır, inişte doğu beline inen külahtan bele, oradan kızıl çarşak üzerinden tekrar Narpuz vadisine inilir.			
Rotanın Zorluk Derecesi	PD+	Hava Durumu	Güneşli ve parçalı bulutlu, hafif rüzgarlı.	

MALZEME BİLGİSİ	Götürülen Teknik Malzeme	2X50m yarım ip, 5-6 adet çeşitli sikke, çeşitli perlonlar, Express ve kilitli karabinalar,tam set takoz, yardımcı ip, friend set,hex set, 2x snow picket,2x buz vidası, yardımcı ip (rotaya girmeden çoğunu eledik ve araçta bıraktık)
	Kullanılan Teknik Malzeme	2X50m yarım ip, birkaç takoz, snow pickett, 2 friend, yardımcı ip, perlonlar
	Kullanılan Kişisel Malzeme	kask, kişisel iniş ve emniyet malzemesi, baton, 2x teknik kazma, krampon,
	Kullanılan Kamp Malzemesi	Uyku tulumu, mat
	Yiyecek	Hazır pişmiş makarna, bulgur vs. ve atıştırmalıklar

FAALİYET RAPORU

VARIŞ SÜRELERİ	GÜN/SAAT		GÜN/SAAT	
	1.GÜN 13.00	Narpuz dan yola çıkış		
	1.GÜN 16.00	Planlı bivak alanına varış		
	2.GÜN 04.10	Yürüyüşe başlama		
	2.GÜN 13.30	Zirve		
	2.GÜN 18.30	Kızılçarşak tan Narpuz a iniş		
	3.GÜN 21.00	Narpuz a varış		

AYRINTILAR

Yolculuk Detayları:

03 Temmuz Cuma günü 22.00 gibi istanbul' dan kendi aracımızla yola çıkarak 04 Temmuz Cumartesi günü saat 11.00 gibi Narpuz vadisine ulaştık.

FAALİYET RAPORU

Kullandığımız araç Narpuz vadisine kadar ulaşabildiği için traktör vs. kullanmadık. Narpuz' da hazırlıklarımızı yapıp 13.00 gibi bivak yapacağımız 2800m de ki alana doğru yola çıktık.



Bivak alanına saat 16.00 da varıp yolun yorgunluğunu atmak için 2.5 saat kadar uyuduk. Sonrasında rota dibine kadar yürüyerek kar durumuna vs. baktık, her şey yolunda görünüyordu ve kar yeterince sertti.



Tekrar bivak alanına dönüp yemek yedik ve sabah 03.00 da kalkmak üzere yattık. Bizim dışımızda bivak alanında bağımsız 2 kişilik bir ekip vardı, onlar V çentiğe kadar yükselip farklı bir rotadan zirve deneyeceklerdi, ayrı bir 4 kişilik ekip te Sokulupınar/İtoturumu' ndan bivak alanına gelip malzeme bıraktı ve Narpuza inip (neden böyle bir şey yaptıklarına anlam veremsek te bivak alanı kalabalık olmayacağı için sevindik) sabah 02.00 da yola çıkacaklarını söyleyip gittiler.

Pazar sabah 03.00 da kalkıp 04.10 gibi yola çıktık. 04.40 gibi kar/buz rotasına giriş yaptık, karın geneli sert kar/buz şeklindeydi ve 40/50° eğimde zevkli bir tırmanış veriyordu.



Y ayırımına yükseldikçe kar yüzeyi dikleşerek 50/60° daha sert bir kar etabına dönüştü.



Y ayırımında sağa döndüğümüzde IV derece birkaç metrelik kaya tırmanışları ve aralarda küçük kar etapları içeren dar bir vadi ile karşılaştık (06.30).

FAALİYET RAPORU

Burada kramponları çıkararak devam ettik, bu şekilde 4/5 seti geçerek amfi tiyatro denilen geniş alana ulaştık. Bu alandan kramponları takarak direkt yukarıya V çentik denilen yöne doğru tekrar kar etabı ikiye ayrılana dek 70° eğimde tırmanışa devam ettik(08.15).



Yolun ikiye ayrıldığı noktada direkt yukarıya gidilirse V çentik üzerinden farklı bir rotaya bağlanılıyor, diğer 2 kişilik ekip bu yönden giderken biz sağa doğru devam ettik.



Sağa döndüğümüz noktada karşımıza IV derecelik kaya, WI 1 derece kısa buz etapları, helva kıvamına gelmiş güven vermeyen 80° eğimli kar ve hepsinden biraz olan mix etaplarla karşılaştık(08.40) –



Bu bölge günün erken saatlerinde güneş aldığı için kar son derece tutarsızdı, örneğin birimizin girip beline kadar kara gömüldüğü bölümlerde bir metre sağa kayanın gölge yapıp daha geç güneş aldığı yerler güvenliydi. Güneşin doğduğu yöne göre, gölgede en uzun süre kalan yüzeylerden tırmanılmalı.



FAALİYET RAPORU

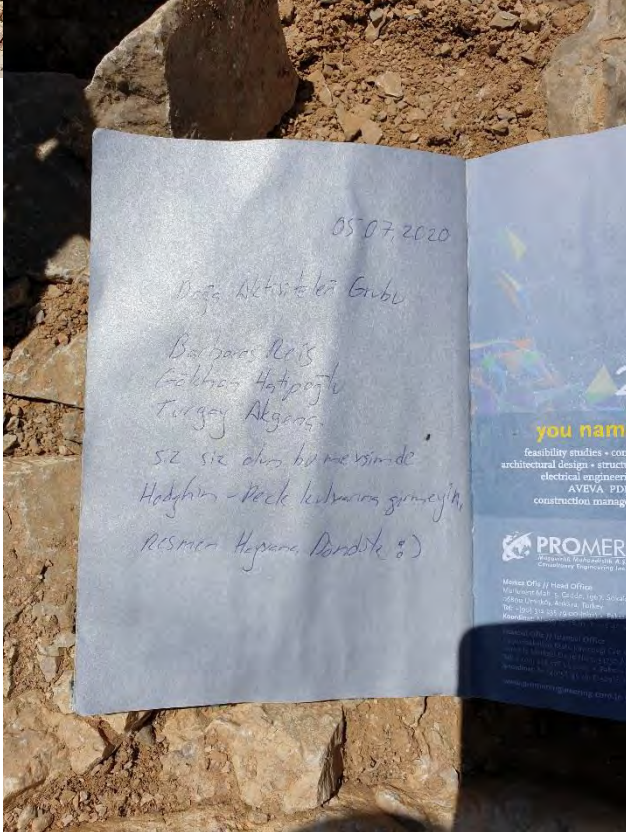
Bu bölümde 2 kişi serbest yükselirken güneş gören kısımların fazla güvensiz gelmesinden ötürü ip açarak üçüncüyü yanımıza güvenli bir şekilde alma kararı aldık, buradan sonraki etap da sabahın erken saatlerinden itibaren güneş aldığı için 1 ip boyu daha emniyetli tırmanmaya karar verdik(10.45).



Bu son kar etabını bitirdikten sonra (12.00) kolay yüzeylerden zirve sırtlarına çıkacağımızı sanıyorduk fakat çıktığımız noktada kar tamamen erimiş ve ayağımızdaki kramponlar la gördüğümüz manzaraya bakakalmıştık. Kramponları çıkarıp baba ya kadar devam ettik, burada 5m lik bir IV derece, düşen ölür sport back climb yaptık(12.15). Solumuzda kalan kulelerin arasından bir yerlerden zirve sırtına bağlanacak kolay bir yüzey aramaya başladık.



Kulenin arkasına ulaştığımızda zirve sırtına bağlanan kulvarın kar dolu olduğunu gördük. Kar ile kaya yüzeyinin arasında kalan 30-40 cm lik boşluktan yükselmeye çalıştıysak ta sıkışıp kaldık ve o pozisyonda krampon takmak zorunda kaldık.



Kramponları takıp 15 dk lık son bir tırmanışla sırt hattına bağlandık (13.30). Kramponları tekrar çıkarıp sırt hattından zirveye 30 dk. lık bir yürüyüşle vardık (14.00)

Geç kaldığımız için yetişecek bir yerimiz kalmamıştı ve ağır hareketlerle Demirkazığın klasik rotası olan doğu yüzündeki külah diye adlandırılan rotadan ip inışı yapıp (14.30) kızılçarşağa bağlandık. Kızılçarşağı bitirip (18.30) Narpuz vadisine bağlandık, arabanın yanına vardığımızda saat 21.00 olmuştu.

Not1: Araca vardığımızda çadır kurmak için ne enerjimiz kalmıştı ne de vaktimiz. Daha önce arkadaşlarımla kaldığı Aladağlar mountain hostel' in sahibi Oral' ı aramaya karar verdik, dağdan indiğimizi ve kalacak yere ihtiyacımız olduğunu söyledik. Maalesef umursamaz bir tavırla yer yok dedi ve yardımcı olacak tek kelime etmeden telefonu kapattı.

Tabi ki her zaman yanımızda olan ve her durumda yardımımıza koşan Salim abi yi, kardeşi Bilal Üçer' in pansiyonunda kalabilir miyiz diye aradık, ve bizi fırçalaya fırçalaya hemen evine davet etti. Sabah kalktığımızda hep birlikte kahvaltı edip sohbet ettik, ve o müthiş kirazlarından topladık.

Not2: Haziran sonu Temmuz başı, bu rota için pek uygun değil, ip açmak zorunda kalınıyor ve zaten uzun olan rotada daha da fazla vakit kaybediliyor. Kar beklenen yerlerde çürük kaya yüzeyleriyle karşılaşılıyor, sürekli krampon takıp çıkartmak, kazmaları kaldırıp kaya tırmanışı yapmak gerekiyor. Bivak alanından ayrıldığımızda saat 04.10 du, kar etabının ilk birkaç saati kolay tırmanışlar içeriyor, bu nedenle daha erken yola çıkılıp kafa fenerleriyle de bu birkaç saat tırmanılarak vakit kazanılabilir.

Not3: Bivak tan sonra yanımızda 2 şer litre su ve az bir şey atıştırmalık vardı, teknik malzeme olarak 2x 50 m yarım ip, 2 friend, yarım set takoz, 6 tane çeşitli boylarda perlon, yardımcı ipler, 1 snow picket, 3 extension Express set, sikkeler, 5 kilitli, 2 hms ve kişisel iniş ve emniyet alma malzememiz vardı. Bivak için de uyku tulumu ve mat vardı. Ocak pocket rocket ve 300ml lik bir titanyum kaptan oluşuyordu. 2Kazma 2krampon ve 2 baton vardı. Yine de çantalarımız faaliyet için fazla ağırdı diyebilirim.