

Sivrihisar Kayalıkları Rota Rehberi

TAKOZ
TEKNİK TIRMANIŞ DERGİSİ



Sivrihisar'ın Tarihi

İlçenin tarihi Eti'lere kadar uzanır. O zaman ki ismi Sallpa olan ilçe M.Ö. 700 yıllarında Frigler'in yerleşme alanı olmuş ve Spaly adını almıştır. O devirdeki meşhur kral yolu Sivrihisar'ın 14 km güneyinde ki Pessinus'tan* geçmektedir.

Bizanslılar zamanında şehir büyümüş ve adı Justinianapolis olmuştur. XI. yy. dan sonra Bizanslılar ve Anadolu Selçukluları arasında birkaç kez el değiştirdikten sonra Bizanslılar tarafından yıkılan Pessinus şehrinden getirilen taşlarla bir kale yapılmıştır. Bu kale sebebiyle Sivrihisar adını aldığı sanılmaktadır. XI. yy. sonlarına doğru kesin olarak Anadolu Selçukluları'nın eline geçen kente ilk yerleşenler Oğuz Türkmen boylarıdır. Bu boylar Orta Asya'dan getirdikleri ata meslekleri olan halıcılık, çiftçilik, kök boyacılığı ve debbağlığı (dericilik) ileri bir seviyeye getirirken , bir yandan da kent merkezinde 23, köylerde ise 13 kadar medrese inşa etmişlerdir.

Kent Selçukluların dağılması sırasında Karaman oğullarının elinde bulunuyorken, daha sonra Sultan I. Mehmet tarafından Osmanlı topraklarına katılmıştır. 17. yy. da Anadolu eyaletinin Hüdavendigâr sancağına bağlı bir kaza konumundaki Sivrihisar, 19. yy. sonlarına doğru Ankara vilayetinin merkez sancağına bağlanmıştır. Osmanlı'nın son yıllarında Eskişehir sancak haline getirilince de Eskişehir'e bağlanmıştır (1912). 17 Temmuz 1921 de Yunanlılar tarafından işgal edilen kaza, 20 Eylül 1922'de işgalden kurtarılmıştır

* **Pessinus:** Sivrihisar'ın 14 km. güneyinde Ballıhisar köyü olarak bilinen yerdir. Yapılan kazılarla açığa çıkarılan şehir Frig çağında kurulmuştur. Kyble ayinlerinin yapıldığı dini ve ticari bir merkezdir. Hellenistik çağda Grek mimarisi etkisinde gelişerek Roma çağında büyümüştür. Kyble mabedi onarılmış, Odeon, Agora, tiyatro ,su kanalı ve yollar kurulmuştur. Bizans çağında ise bakımsız kalarak önemini yitirmiştir. Bölgede kazılarda çıkarılan eserlerin sergilendiği bir müze vardır.

Mevsim

Yazın çok sıcak olabilen bölgede, yanınıza bol su almanız iyi olacaktır. En güzel zamanları ise bahar ve eylül başıdır.

Sivrihisar kayalıkları bölgedeki tek yüksek yer olduğu için yağış olduğu zaman yıldırım düşme tehlikesi oldukça fazladır. Yağışlı havalarda dikkatli olun.

Kamp Alanı

Ceviz ağacı altında ve su kaynağının hemen yanında güzel bir kamp yeri vardır. Kamp alanı toprak yoldan yürürken kayalıklara baktığımızda görünen kavak ağaçlarının arka tarafında yer almaktadır. Rotalara kamp alanından 10-15 dakikalık yürüyüşler ile ulaşılmaktadır.

Önemli Telefonlar

Emniyet Müdürlüğü
(222) 712 59 80

Bölge Trafik
(222) 712 53 50

Sivrihisar Devlet Hastanesi
(212) 711 40 17

TŞOF (112 Hızır Acil istasyonu bulunmaktadır)
(212) 711 48 93 - 712 51 35

Ulaşım

Sivrihisar kayalıkları Ankara-Eskişehir yolunun 135.km'sinde, Sivrihisar'ın kuzeyinde, yolun sağ tarafında yer almaktadır.

Bölgeye Ankara-Eskişehir arası çalışan otobüsleri kullanarak kolayca ulaşabilirsiniz. Otobüsler yol üzerinde Sivrihisar'a 5km mesafede Tempo yada TŞOF tesislerinde yolcu indiriyorlar.

Araba ile ulaşım: Ankara-Eskişehir yolu üzerinde sağda yer alan Tempo tesislerinin yanından, Tempo tabelasının hemen yanından, giren toprak yolu takip edin. Yol önce ters yönde karayolunu takip edecek, ardından yükselecek ve kıvrılarak sola devam edecektir. İlk seçenek olarak, toprak yolun sol tarafında kalan evin oraya aracınızı park edin ve patikadan kayalıklara ve ağaçların olduğu kamp alanına doğru yürüyün. İkinci bir seçeneğinizde buradan sağa girerek kamp yerinin tam alt hizasında tarlaların arasında kalan yere kadar arabayla gidin ve buradan kamp yerine çıkın.

Bölgesel Etiketler

Bölgeye sık sık gelindiği için kamp alanında çöp bırakmayınız ve yalağın içine çöp atmayınız.

Kamp alanına gelip yalaktan su içen koyun sürüleri olduğu için çeşmede sabun yada deterjan kullanmayınız.

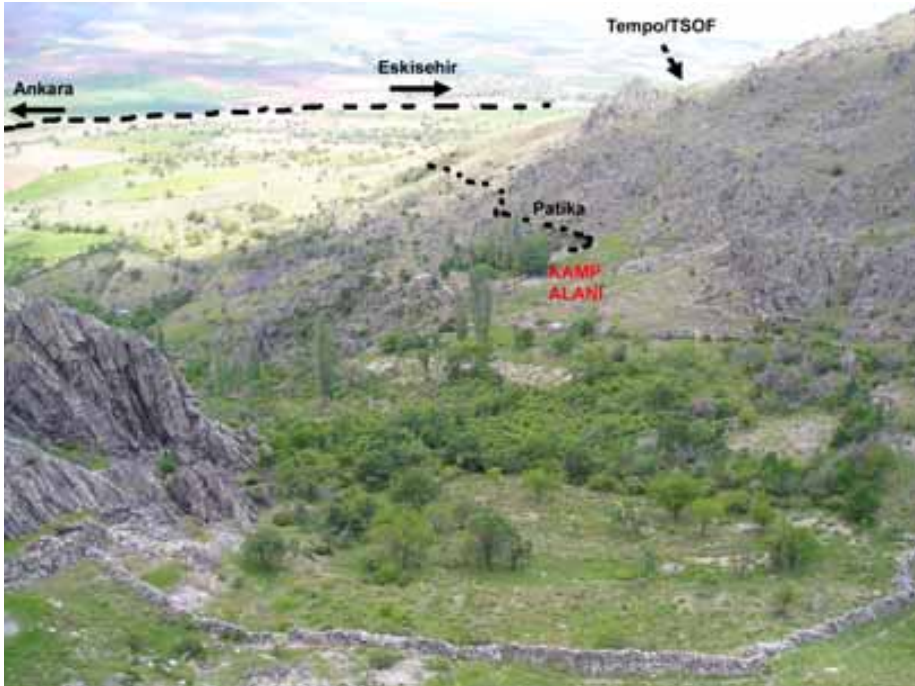
Kamp alanındaki ceviz ağacına yakın ateş yakılması ağacın yapraklarının kurumasına neden olduğu için bu ağaca yakın ateş yakmayınız.

Bölgede yoğun bir yırtıcı kuş aktivitesi olduğu için üzerinde yuva bulunan rotaları tırmanmadan önce kontrol ediniz ve zarar vermeyiniz.

Sivrihisar bir geleneksel tırmanış bölgesidir ve bölgede bolt kullanılmaması konusunda lokal tırmanıcılar aralarında fikir birliğine varmışlardır. Lütfen buna saygı gösteriniz.

Bölgedeki rotalar sadece takoz ve yaylı takoz kullanılarak çıkılmaktadır, rotalarda sikke kullanmayınız.

Bölgedeki rotaların takip edilebilmesi için çıktığımız yeni rotaları yerel tırmanıcılar ya da TAKOZ dergisi ile iletişime geçerek haber verebilirsiniz.



Hisar Kaya

Kamptan bakıldığında görülen üç ana bölgeden en soldakidir. Kısa ve kolay rotalar olduğundan, başlangıç seviyesi için ideal ve bol malzeme atarak lider tırmanış pratiği yapılabilecek bir bölgedir. Rotaların hepsinden yürüyerek inilmektedir.

Akşam Sefası (1)

12m, VI+
Tuna Orbay, Tunga Tuzlacı

Girişinden sonuna kadar aynı zorlukta devam eden bir rotadır. Bazı yerlerinde malzeme atmak zordur.

23 Nisan (2)

12m, IV+

Zorluğu ilk bölümünde olan bir rotadır. İniş için rotanın ortasındaki setten yandaki bacaya geçebilir ya da rotanın tepesinden ip ile iniş yapabilirsiniz.

İlk Göz Ağrım (3)

12m, IV

Genellikle büyük malzemeler kullanılan bir rotadır. İniş için bir sağdaki sete geçip, 23 nisan ile arasında kalan setli bacayı kullanabilirsiniz.

Emin Dondü (4)

10m, IV

Rahat malzeme atılabilen bir rotadır. Üst kısımda iki varyasyonu vardır. Aynı derecede olan bu iki varyasyondan direk giden için büyük malzemeler gerekmektedir. Çıkış sonrası soldaki setlerden inebilirsiniz.

Su (5)

6m, V-
Tunç Fındık

İlk Göz Ağrım rotasının karşısında yer alan ufak kaya bloğunda bulunur.

Değmedi (6)

10m, IV-
Bora Maviş, E. Elif Koç Maviş, Arif Mithat Amca

Rota Hisar Kaya bölgesinin Sinekli tarafına bakan yüzündedir. Bu yüzde set set giden iki çatlaktan sağdakidir.



Sinekli Kaya

Hisar Kaya'ya göre daha uzun rotaların olduğu bir bölgedir. Bu bölgedeki rotalar Sinekli bloğunun çevresine yayılmış durumdadır. Sinekli bloğu üzerindeki rotaların hepsinde iniş için sekizli rotasının yanındaki setli yapı kullanılır.

Kamyoncu (7)

25m, VII-
Bora Balya, Tolga Kanık (26 Nisan 1999)

Bir biri ardına sert hamleleri olan ve girişindeki emniyet noktaları sıkıntılı olan bir rotadır. Rotanın zorluğu aslında emniyet malzemesi atarken kolların patlatmasından kaynaklanmaktadır.

Sema (8)

25m, V-
Sema Nur

İyi malzeme atılabilen, sonuna doğru zorluğu olan ve hafif bir boşluk hissi veren güzel bir rotadır.

Tropik (9)

25m, V-

Daha çok büyük malzemelerin atıldığı uzun, rahat ve biraz yosunlu bir rotadır.

Kuş Yuvası (10)

25m, VI-
Can Doğrul, Kemal Ateş

Sonuna kadar aynı zorlukta giden iç-köşe bir çatlaktır. İç-köşe çatlağın bittiği yerde bulunan kuleden çıkışta yapılan birkaç hamlede boşluk hissi vardır (burada sıkışmış bir tricam bulunur). Sivrihisar'ın en zevkli ve karakteristik rotalarından biridir.

Taş Düştü (11)

25m, VI
Can Doğrul, Kemal Ateş

Sinekli bloğunun kampa bakan yüzünde bulunan baca hattıdır. Baca rotası olarak oldukça zevklidir. Bacaya giriş yönünüze göre iki farklı rota gibi tırmanılabilir.

Sekizli (12)

27m, V+

Girişinde ve ortasında olmak üzere iki zor pasajı bulunan zevkli bir rotadır. Ara emniyet için birçok yer bulunmaktadır.

Kolay Ama (13)

25m, V+
Cem Ulusoy

Fury rotasının solunda bulunan iç köşe çatlaktan başlayıp, setli yapılardan direkt devam eden ve sonunda sekizli rotasına geçiş yapılan bir rotadır.

Zor Ama (14)

25m, V+
Salim Kayhan

Fury rotasının girişindeki ince çatlak rotasıdır. Girişinde malzeme atılacak az yer vardır.

Fury (15)

25m, VIII-
Doğan Palut (22 Haziran 2002, takılı)

Rotaya Zor Ama rotasının girişinden başlanıyor (V+), bu çatlaktan sonra setlerden yukarıda bulunan 5 metrelik, zor hamleler içeren çatlağa ulaşıyor. Rotada iyi ara emniyet yerleştirme imkanı vardır. (ayrıntılı bilgiyi Takoz-16'da bulabilirsiniz)

Puri (16)

25m, VII-
Doğan Palut (23 Haziran 2002)

Alt kısmındaki setli yapı tırmanılarak (V) yukarıdaki sola çapraz giden çatlağa ulaşıyor (VII-). Bu çatlağın altındaki negatif bölümde dinlenilip zorlu pasaj tırmanılıyor. (ayrıntılı bilgiyi Takoz-16'da bulabilirsiniz)

Anlaşılmadı (17)

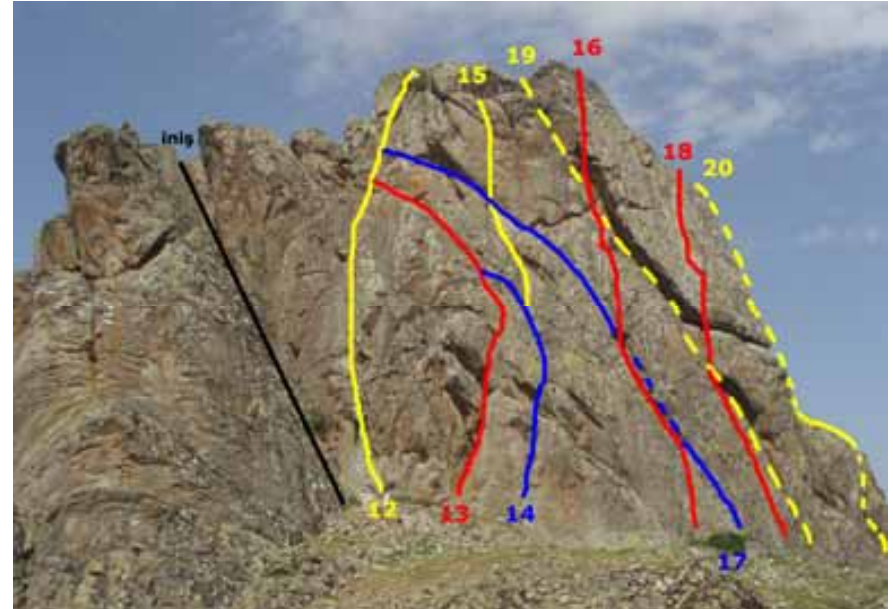
40m, IV

Setli yapılardan giden rahat bir rotadır. Sonunda sekizli rotası ile birleşir. Tek ipte gidildiği zaman çok sürtünme olabilir. Sürtünmeye çözüm olarak rotanın ortasındaki yan geçiş yapılan sette bulunan kum saatinde bir ara istasyon kurulabilir.

Delikanlı (18)

22m, VII
Arif Mithat Amca, Murat Çilli (26 Mayıs 2007)

Dehliz rotası girişinin solundaki ince çatlaktan başlar ve bloğun ortasındaki balkonumsu yapıdan geçerek solda yer alan ince çatlaklardan yukarı devam eder (balkonumsu yapı geçildikten sonra, soldaki ince çatlaklara geçerken 2 adet eski sikke vardır).



Dehliz (19)

27m, V-

Giriş etapta bulunan sıkışmış kayanın içinden ya da dışından geçebilirsiniz. Kilit etap rotanın ortasında bulunan göbeği geçmektir. Bu noktada ara emniyet biraz sıkıntılıdır. Diyagonal bir rota olarak oldukça karakteristik ve zevklidir.

Setüstü (20)

24m, V-

Murat Çilli, Çağrı ?? (26 Mayıs 2007)

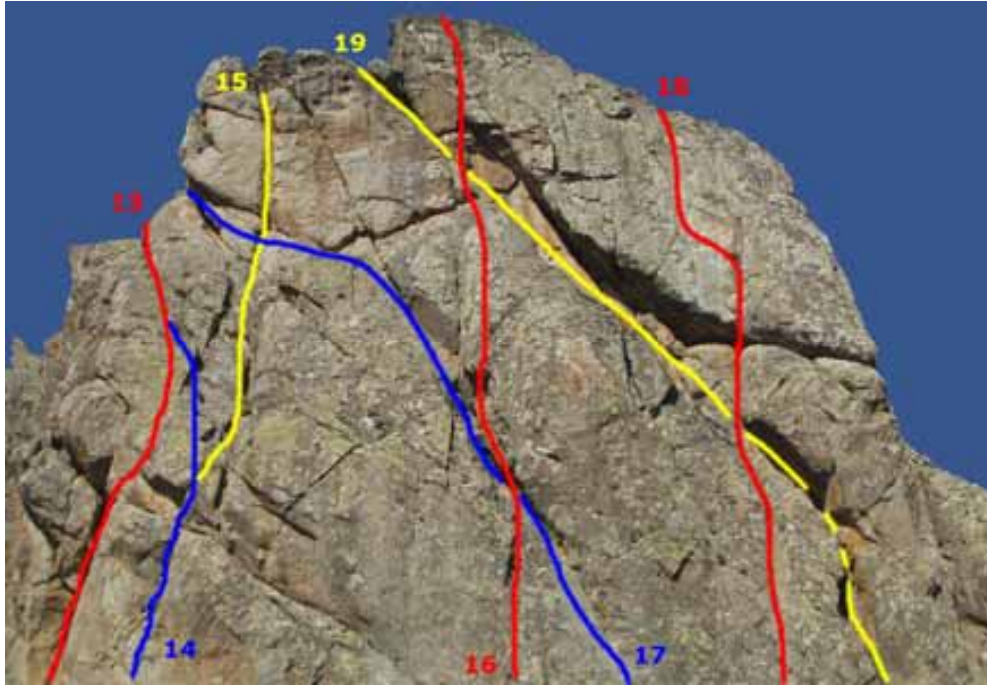
Rota, Dehliz'in sağ tarafında yer alan üzerinde kapak gibi bir yapı bulunan kayadan başlar ve Sinekli Kaya'nın kuzeye bakan yüzünde yer alan çatlak yapılarından yukarı devam eder.

?? (21)

12m, V+

Arif Mithat Amca

Rota, kamp yerinden gelip Sinekli Kaya ile Baklaya arasından yükselirken sağdaki bir bloğun köşesinde yer almaktadır.



Enzi (22)

15m, V+

Koray Yurtışık (Mayıs 1997)

Sinekli bloğu doğu yüzünün hemen karşısında tek başına duran bir kulede bulunmaktadır. Pozitif görünen yüzeydeki ince çatlak takip eder, ara emniyetler sorunludur.

Haybeden (23)

8m, V-

Uğur Alkan

Rota, Karal yolu rotasının sinekli kaya bloğuna bakan yüzündedir.

Kral Yolu (24)

12m, VII+

Doğan Palut (Haziran 2002)

Rota Sinekli bloğu doğu yüzünün hemen karşısında ve Enzi'nin kuzeyinde yer alan bir kulenin yan yüzünde bulunuyor. Rota, yüzde bulunan çatlak hattını takip ediyor ve sonda sola geçip yukarı ulaşıyor. (ayrıntılı bilgiyi Takoz-16'da bulabilirsiniz)



Minare (25)

55m, VI+

Bora Balya, Emin Ekler (Ağustos 1999)

Sinekli doğu yüzünün önünden Kral Yolu'nu geçip kuzeye doğru yürüyün 10-15m kadar alçaldığınızda sağ tarafta minare kulesini göreceksiniz.

İp sürtmesi nedeni ile iki ipte geçilmesi en uygunu. Sarı zor alanın sağındaki düşey çatlak bitimine kadar kolayca bir ipte yükselin. Buraya askı istasyon kurup ikinci ipte sarı alandan sağa yan geçip diğer düşey çatlakla ulaşın ve hafif yükselerek köşeyi dönün. Taban sürtünmesi ve denge ile geçilen bu alanda malzeme yerleştirmek sorunludur. Rotanın dönyör olması gör-çık tırmanışta hem tedirginliği artırmakta, hem de rotaya isim kaynağı olmaktadır.

İnişi ipli ya da serbest olarak arka yüzü ve kanalı kullanarak yapabilirsiniz.



İfade Bloğu

Sinekli'nin kuzeybatısında yer alan ve Sinekli'ye bitişikmiş gibi görünen bloktur. Sinekli bloğunun inişinde de ifade'nin karşısından geçilmektedir. Rotalar bloğun sinekliye bakan doğu yüzünde ve batı yüzünde bulunur. İniş için tepede perlon bırakmak gerekiyor.

Dikey Limit (26)

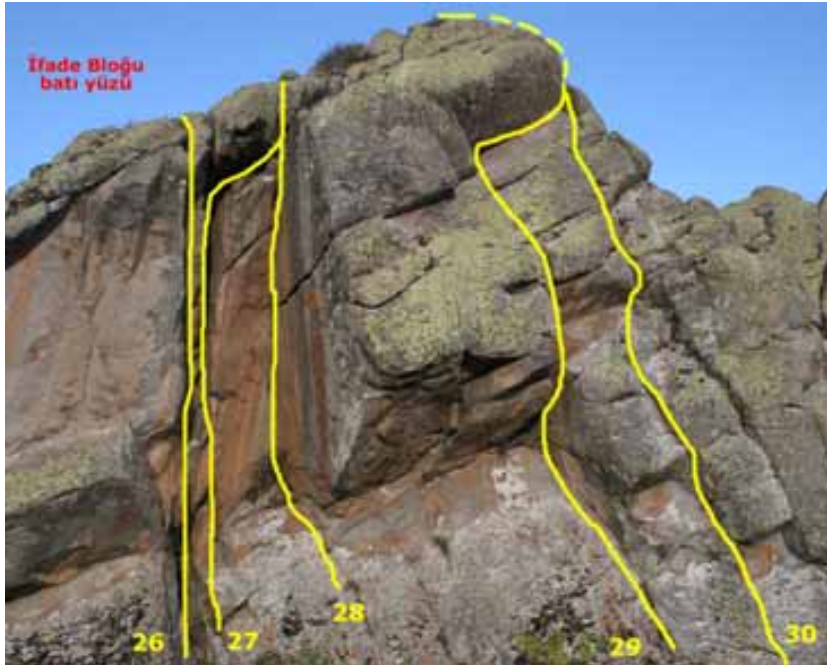
15m, VII-
Doğan Palut (1998)

İç köşe zor bir çatlak rotasıdır. Yatay limit rotasındaki tutamakları kullanmazsanız biraz daha zorlaşır. Kilit üstteki balkonu geçmektir.

Dikey Limit Varyant (Yatay Limit) (27)

15m, VI+
Bora Balya, Erdem Tuç (Nisan 2001)

Rotanın en zor noktası çatlağın sonunda ki kaya bloğunu geçmektir. Bu kaya bloğu bir balkon yapıyor. Sağdan ve soldan geçilebilir, rota sağdan gidiyor. Bu hamlesi klasik tırmanış engramlarından çok farklı. İlginç bir biçimde sağa kaymak için balkonun altında liderin yatay bir pozisyon alması gerekiyor ve rotanın adı da buradan geliyor.



Anarşi İstanbul (28)

15m, VIII
Doğan Palut (1998, takılı)

İfade (29)

20m, VII-
Cem Ulusoy

Bu bloğun ilk rotasıdır. İç köşe balkonu ile oldukça karakteristik bir rotadır.

Önce Temizlik (30)

20m, ???

Bora Maviş, Utku Kocabyık, Arif Mithat Amca, Elif Eylem Koç (2006)

İfade rotasının sağındaki yüzeyden girilip üzerinde ince çatlak olan balkon geçilir ve genişleyen çatlaktan direk yukarı devam edilir.

Gider Ayak (31)

20m, VII
Salim Kayhan, Erdem Tuç

Rotaya İfade bloğunun sinekli ile arasındaki geçitte, sıkışmış taşın üzerinden geçilerek girilir ve çatlak hattından direk yukarı çıkılır.

Proje (32)

20m, ??

Rota İfade bloğunun sinekli ile arasındaki geçitte sıkışmış taşın hemen yanındaki negatif ve açık çatlaktan başlar ve Gider Ayak rotası ile birleşip yukarı devam eder.

Vazgeçmem (33)

20m, VII-
Bora Balya, Erdem Tuç (Nisan 2002)

Rota İfade bloğunun sinekli ile arasındaki geçitten oldukça seri ve sert hamleler ile başlar. Bir süre sonra giderayak rotasının sağında bulunan çatlaktan bloğun tepesine ulaşır.

Balık (34)

30m, VI
Bora Balya, Gökay Püskülcü (Ağustos 1999)

Kolay bir başlangıç ve enteresan bir son. Zor hamlesi sondaki problemi çözmeyi içeriyor ve rotanın bitiminde insan kendini balık gibi hissediyor! Orta kısımda eğimden dolayı insanı dışı atan yapısı ile farklı engramlar arayanlar için uygundur.

Oturmadan (35)

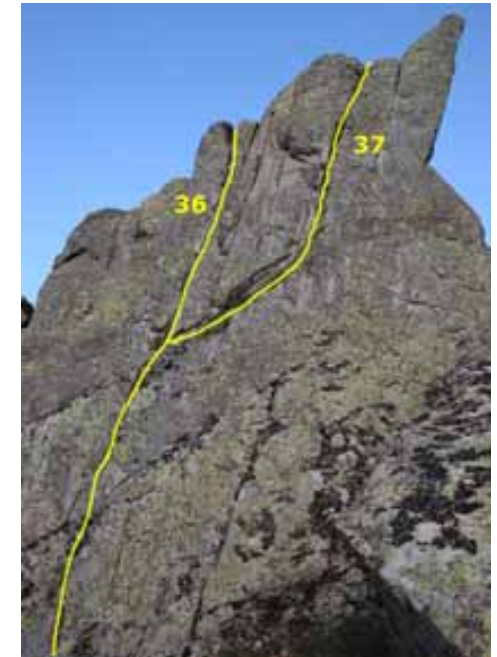
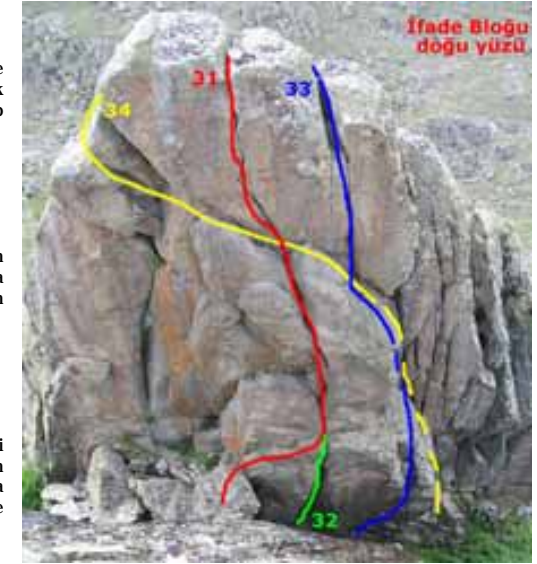
20m, VII-
Uğur Alkan (Mayıs 2002)

Balık (29) rotasından başlayıp Gider Ayak (27) rotasının üst kısmındaki çatlağa devam ediliyor.

Pizerella (36-37)

2m, VI

Pizerella, ifade bloğunun kuzeyinde yer almaktadır. Yüzey üzerinde benzer zorlukta iki rota bulunmaktadır. İniş kulenin ucundan baba alınarak yapılabilir (Kule üzerinde eski bir sikke bulunmaktadır).



Balkaya

Üç ana bölgeden en sağda yer alanıdır. Bu bloğun kuzeyinden yürüyerek iniş yapılabilir. İniş için Balkaya'nın Sinekli'ye bakan yüzünde bulunan setli yapıları izleyin.

Süpürge (38)

25m, VI+
Bora Balya, Erdem Tuç (11 Temmuz 2000)

Balkaya kütlesinin Sinekli tarafında yer alan iç-köşe bacası. Geniş çatlak tırmanışlarını sevenler için 25 metrelik güzel bir rota. Ara emniyet yerleri içeride olduğu için çatlağa sıkça girip çıkmanız gerekiyor. Dev boyda bir yaylı takoz taşımakta fayda var.

Balkaya Klasik (39-40)

35: V+,VI+ Kemal Ateş, Can Doğrul
36: V+,VI+ Bora Balya

Ortak girişe sahip iki iplik iki güzel rota. Balkaya'nın kamptan bakıldığında görünen güney yüzünün sol alt tarafından rotaya girilir. Yüzde görülen ve diş benzeyen balkona gelmeden sağa çapraz geçiliyor ve ufak sette ilk istasyon kuruluyor (bu noktada eski bir sikke bulunmaktadır). Setten çatlağı kullanarak yükselip sola yüzeye geçince ikinci ip için iki alternatifiniz var. Sol rota (35), setin üzerinde devam eden çatlaktan biraz tırmanıp sola dışın üzerine doğru çapraz geçin. Bu noktadan sonrada paralel çatlaklardan sol yukarıya çapraz giderek rotanın yattığı yere gelin ve tepeye ulaşın. Sağ rota (36), diğerine göre daha zor ara emniyet atılan (emniyet noktalarını kaçırmamanız gereken) ama aynı zorlukta bir rota.



Balkaya Doğu Yüzü (41)

50m, VII
Doğan Palut, Duygu Yarsur (22 Haziran 2002)

Rotaya rampamsı bir çatlaktan girilir. Bacanın sağında kalınana çatlaktan tırmanılır ve sonra bacanın üzerine geçilir. VI derecelik bu ilk bölümden sonra ara emniyetleri sorunlu, yosunlu bir yüzeye girilir. Sonrasında da negatif göbekli ama iyi tutamaklı bir pasaj geçilir. Buradan pozitif kayaya ulaşılır ve sağa çapraz giden rampadan zirveye ulaşılır (ayrıntılı bilgiyi Takoz-16'da bulabilirsiniz).

Halıfleks (42)

20m, IV
Erdem Tuç, Bora Balya (25 Temmuz 2000)

Mavi'nin hemen karşısında Balkaya'nın kuzeyinde, pozitif eğimli bir iç köşe çatlak. İniş Balkaya'nın inişi ile aynıdır.

Mavi (43)

10m, V-
Bora Balya, Erdem Tuç (25 Temmuz 2000)

Balkaya'nın kuzeyinde yer alan kulemsi yapının doğusu, Balkaya'nın doğu yüzünün önünden arkasına dolaşılıp, araya girin. İnce bir yarım ay şeklinde çatlak. Kuleden karşı ağırlıklı (counterweight) iniş yapılıyor.

??? (44)

22.22
Mavi rotasının olduğu blok üzerindeki ikinci rotadır.

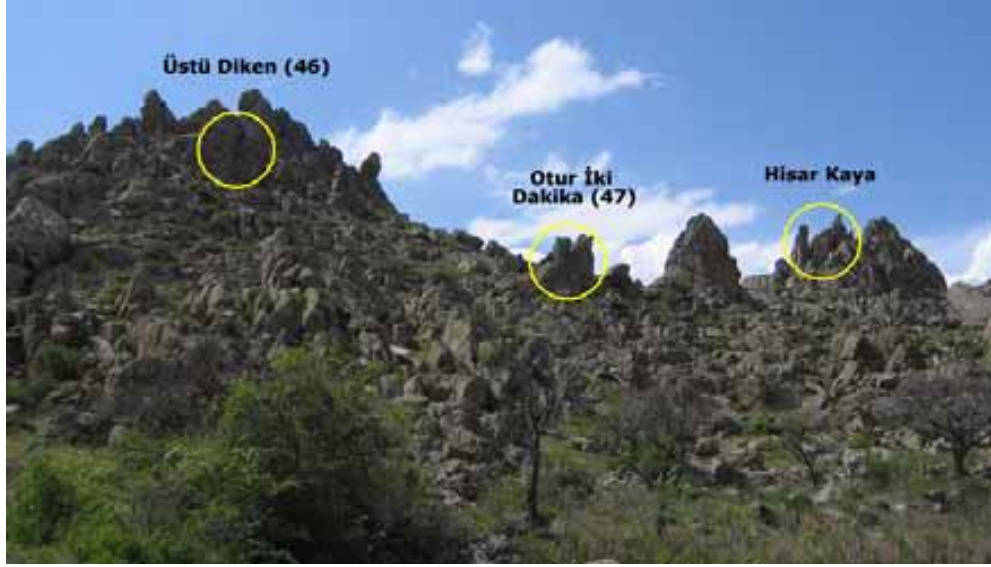
Bir Dost (45)

8m, VI+
Özgür Yazlıç (Nisan 2001)

Kampın batısındaki tepenin en yukarisında 8-10 metrelik kaya blokları vardır (Çeşmeyi tam karşımıza aldığımızda solda kalan tepe). Bu blokların Eskişehir-Ankara yoluna en yakın kısmında 8m'lik düz bir çatlak rotası. Rota çok temiz, genelde karşı baskı (lay-back) yapılarak çıkılıyor.

Mavinin sağındaki çatlağı çık (44)





Üstü Diken (46)

10m , V1
İlk Çıkış: 27 Nisan 2008
Murat Çilli, Adnan ???

Rota kamptan batıya bakıldığında görünen kaya kütlelerinden birinin kampa bakan yüzünde. Rotanın başlarında kaya yapısı gereği yaylı takoz kullanımı gerekiyor. Kaya kütesinin arka tarafından yürüyerek iniş mümkün.



Otur İki Dakika (47)

7m, V-
İlk Çıkış: 27 Nisan 2008
Murat Çilli, Adnan ???

Rota kamptan batıya doğru bakıldığında Hisarkaya'nın solunda yer alan ikinci kule yapısının kuzeye (Hisarkaya) tarafına bakan yüzünde. Rotanın adı rotanın ortasında yer alan ve üzerine oturulabilen büyük babadan geliyor. İniş kulenin batısından yapılıyor.



Kalekaya

Kartal Boku (48)

110m (üç ip), IV+,V+,VII
İlk Çıkış: 29 Ağustos 2000 (*)
Erdem Tuç, Bora Balya

Kalekaya'ya kamp yerinden yaklaşık bir saatlik hızlı bir yürüyüşle ulaşılabilir. Arabayla ya Sivrihisar tarafından (daha kolay) yada kamp yerinin karşısındaki köye Eskişehir-Ankara karayolundan saparak ve hep düz ilerleyerek gidilebiliyor. Arabayı kırma taş atölyesinin yanına park edin ve yukarı yükselin. Rotayı bulmak çok zor değil, sivrinin en uzun rotasını aramanız yeterli.

1. İp boyu (40m, IV+): Dümdüz yükselen yosunlu bir yüzey, emniyet noktalarını aramak gerekebilir. Soldaki çatlağa girmeden en mantıklı noktaya istasyon kuruluyor.

2. İp boyu (15m, V+): Köşe dönülüp çatlağa giriliyor. Çatlakta bir süre ilerlendikten sonra beyaz bir alana varılıyor. İkinci istasyon olan bu beyaz alan bir akbaba yuvası. Yuvanın kullanılıp kullanılmadığına çok dikkat edin ve kullanılıyorsa rotaya girmeyin. Bu ip boyu temizlenmemiş olduğu için bir önceki istasyonu köşeyi dönmeden kurmanız tavsiye edilir.

3. İp boyu (45m, VII): Balkonumsu bir negatif, iç-köşe çatlağı geçip aynı çatlakla sırta varılıyor. Bu 3 metrelik negatif, rotanın kilit noktası. İç-köşenin bir yüzeyi negatifte kadar 45 derece eğimli ,bir yüzeyi diktir. Rotanın son 10 metresi kolay bir kılıc-sırtta yürüyüş şeklinde.

İnişi kalenin Sivrihisar'a bakan tarafından kolaylıkla yapabilirsiniz.

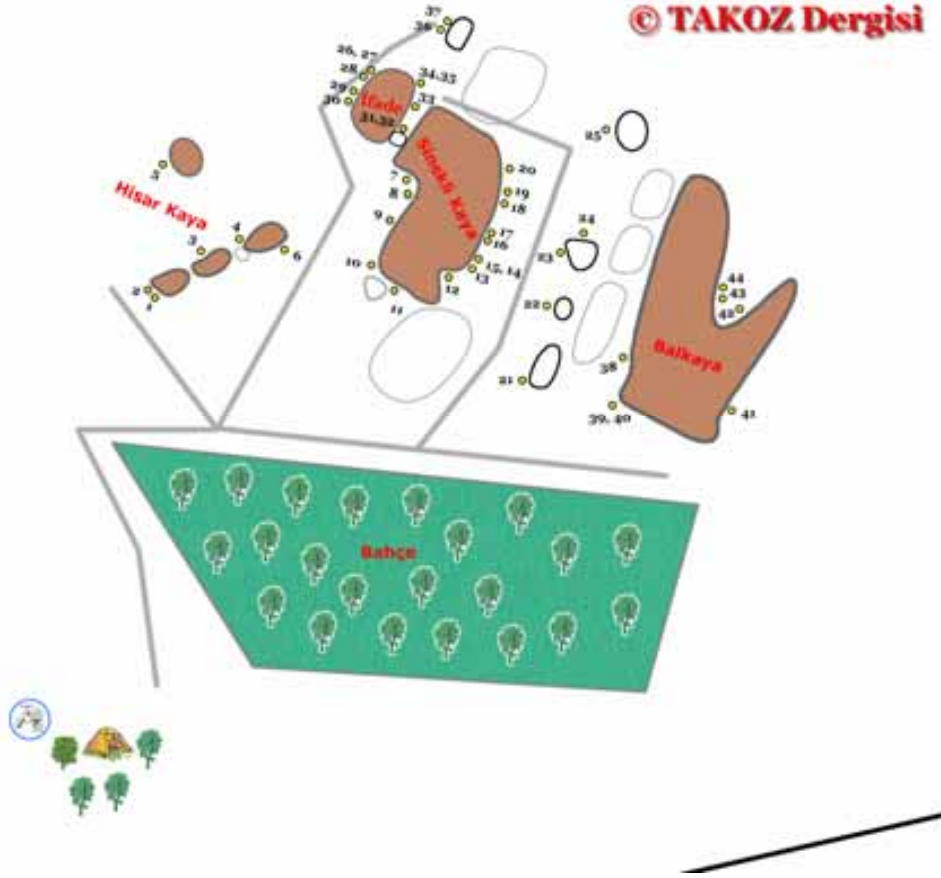
* 3. ipte rotanın devamının olup olmadığına bakmak için negatif bölümde bir kez, malzemeye asılarak, yapay yapılmıştır.



Tırmanılan 2 rota daha varmış, onları ekle

No	Rota Adı	Derece	Uzunluk	Sektör	İlk Çıkış	Tarih	Çıkış Türü
1	Akşam Sefası	VI+	12 m	Hisar Kaya	Tuna Orbay, Tunga Tuzlacı		
2	23 Nisan	IV+	12 m	Hisar Kaya			
3	İlk Göz Ağrım	IV	12 m	Hisar Kaya			
4	Emin Dondu	IV	10 m	Hisar Kaya			
5	Su	V-	6 m	Hisar Kaya	Tunç Fındık		
6	Değmedi	IV-	10 m	Hisar Kaya	B. Maviş, E. Elif Koç Maviş, A. Mithat Amca	2006	
7	Kamyoncu	VII-	25 m	Sinekli Kaya	Bora Balya, Tolga Kanık		
8	Sema	V-	25 m	Sinekli Kaya	Sema Nur		
9	Tropik	V-	25 m	Sinekli Kaya			
10	Kuş yuvası	VI-	25 m	Sinekli Kaya	Can Doğrul, Kemal Ateş		
11	Taş Düştü	VI	25 m	Sinekli Kaya	Can Doğrul, Kemal Ateş		
12	Sekizli	V+	27 m	Sinekli Kaya			
13	Kolay Ama	V+	25 m	Sinekli Kaya	Cem Ulusoy		
14	Zor Ama	V+	25 m	Sinekli Kaya	Salim Kayhan		
15	Fury	VIII-	25 m	Sinekli Kaya	Doğan Palut	22.06.2002	Takılı
16	Puri	VII-	25 m	Sinekli Kaya	Doğan Palut	23.06.2002	
17	Anlaşılmadı	IV	40 m	Sinekli Kaya			
18	Delikanlı	VII	22 m	Sinekli Kaya	A. Mithat Amca	2007	
19	Dehliz	V-	27 m	Sinekli Kaya			
20	Setüstü	V-	24 m	Sinekli Kaya	Murat Çilli	2007	
21	???	V+	12 m	Sinekli Kaya	A. Mithat Amca		
22	Enzi	V+	15 m	Sinekli Kaya	Koray Yurtşik	Mayıs 1997	
23	Haybeden	V-	8 m	Sinekli Kaya	Uğur Alkan	2007	
24	Kral Yolu	VII+	12 m	Sinekli Kaya	Doğan Palut	Haziran 2002	
25	Minare	VI+	55 m	Sinekli Kaya	Bora Balya, Emin Elker	Ağustos 1999	
26	Dikey Limit	VII-	15 m	İfade Bloğu	Doğan Palut	1998	
27	Yatay Limit	VI+	15 m	İfade Bloğu	Bora Balya, Erdem Tuç	Nisan 2001	
28	Anarşi İstanbul	VIII	15 m	İfade Bloğu	Doğan Palut	1998	Takılı
29	İfade	VII-	20 m	İfade Bloğu	Cem Ulusoy		
30	Önce Temizlik	?	20 m	İfade Bloğu	B. Maviş, E. Elif Koç Maviş, A. Mithat Amca, U. Kocabyık	2006	

31	Gider Ayak	VII	20 m	İfade Bloğu	Salim Kayhan, Erdem Tuç		
32	proje	proje	20 m	İfade Bloğu			
33	Vazgeçmem	VII-	20 m	İfade Bloğu	Bora Balya Erdem Tuç	Nisan 2002	
34	Balık	VI	30 m	İfade Bloğu	Bora Balya, Gökay Puskülcü	Ağustos 1999	
35	Oturmadan	VII-	20 m	İfade Bloğu	Uğur Alkan	Mayıs 2002	
36	Pizerella-1	VI-	???	İfade Bloğu			
37	Pizerella-2	??	???	İfade Bloğu			
38	Süpürge	VI+	25	Balkaya	Bora Balya , Erdem Tuç	11.07.2000	
39	Balkaya	V+, VI+	20, 20 ???	Balkaya	Kemal Ateş, Can Doğrul		
40	Balkaya Varyant	V+, VI+	20, 20 ???	Balkaya	Koray Yurtşik, Bora Balya		
41	Balkaya Doğu Yüzü	VII	50 m	Balkaya	Doğan Palut, Duygu Yarsur	22.06.2002	
42	Halfleks	IV	20 m	Balkaya	Erdem Tuç, Bora Balya	25.07.2000	
43	Mavi	V-	10 m	Balkaya	Bora Balya, Erdem Tuç	25.07.2000	
44	???	???	???	Balkaya	ÇIKILACAK		
45	Bir Dost	VI+	8 m		Özgür Yazlalı	Nisan 2001	
46	Üstü Diken	VI	10 m		Murat Çilli, Adnan ???	27 Nisan 2008	
47	Otur İki Dakika	V-	7 m		Murat Çilli, Adnan ???	27 Nisan 2008	
48	Kartal Boku	IV+, V+, VII	110 m	Kalekaya	Erdem Tuç, Bora Balya	29.08.2000	
49							
50							



Bu rehber TAKOZ Teknik Tırmanış Dergisi ekibi tarafından bölgenin ve rotaların tanıtılması amacıyla hazırlanmıştır. Rotaların bilgileri ve çizimleri bölgede tırmanan tırmanıcılarla iletişime geçilerek toplanmıştır. Bu rehberin sonradan yapılacak çalışmalar ile genişletilmesi amaçlanmaktadır. Eksik yada yanlış bilgiler olduğunu düşünüyorsanız bizimle iletişime geçerek haber verebilirsiniz.

Rehberde yapılan çizimler rota hatlarının genel gidişatını göstermektedir. Rotalar için yanımızda mutlaka takoz ve yaylı takoz seti bulundurun, bazı rotalarda özellikle büyük malzemeler kullanılmaktadır. TAKOZ oluşacak olası kazalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bu rehberin hazırlanmasında bize yardım eden ve bilgilerini paylaşan Emin Elker, Salim Kayhan, Doğan Palut ve Erdem Tuç'a teşekkür ederiz.

Kapak: Pizerella Kulesi, Foto: Murat Çilli

TAKOZ Teknik Tırmanış Dergisi
www.takoz.org

Revizyon No: 1
Hazırlanma Tarihi: 29 Mayıs 2008